

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΜΟΝΤΕΛΑ	PM-SWG-600N-3W / PM-SWG-600N
Τύπος μηχανής	Δίχρονη
Χωρητικότητα	52cm ³
Μέγιστη ισχύς	6 KM / 4,41 kW
Στροφές κινητήρα	6500/min
Περιστροφή του τρυπανιού	do 150/min
Τύπος καρμπυρατέρ	Μεμβράνη
Χωρητικότητα μηχανής	1,2 l
Καύσιμο που χρησιμοποιείται	Μείγμα βενζίνης-λαδιού (25: 1) 1 / (40: 1) 2
Μίζα	χειροκίνητη
Το επίπεδο ηχητικής ισχύος LwA	113 dB

1. Ένα μείγμα 25: 1 χρησιμοποιείται για τη λειτουργία του κινητήρα (αυτό το μείγμα θα πρέπει να χρησιμοποιείται για τους δύο πρώτους κύκλους λειτουργίας, δηλαδή καύση δύο πλήρων δεξαμενών ενός τέτοιου μείγματος).

2. Ένα μείγμα 40: 1 είναι ένα μείγμα που χρησιμοποιείται για καθημερινή εργασία

ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Πριν ξεκινήσετε την εργασία, διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο του μηχανήματος γεώτρησης βενζίνης, εφεξής καλούμενο ως μηχανή γεώτρησης. Κρατήστε το για μελλοντική αναφορά. Ο κατασκευαστής δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν ζημιές που οφείλονται στη μη τήρηση αυτών των οδηγιών.

Ο μεγαλύτερος κίνδυνος προκύπτει όταν εκτελούνται οι ακόλουθες απαγορευμένες δραστηριότητες:

- α) Το γεωτρύπανο χρησιμοποιείται από παιδιά και άτομα με περιορισμένες χειροκίνητες, σωματικές και πνευματικές ικανότητες.
- β) Χρησιμοποιώντας τη γεώτρηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή άλλων μεθυστικών ουσιών.
- γ) Χρήση του γεωτρύπανου για σκοπούς άλλους από αυτούς που περιγράφονται στο εγχειρίδιο λειτουργίας, όταν άλλα άτομα, ειδικά παιδιά ή ζώα, βρίσκονται κοντά.
- δ) Η χρήση του γεωτρύπανου από άτομα που δεν γνωρίζουν το εγχειρίδιο.
- ε) Χρήση του τρυπανιού χωρίς κατάλληλη προστατευτική ενδυμασία και υποδήματα για την προστασία του χειριστή.
- στ) Λειτουργία του τρυπανιού με κατεστραμμένα προστατευτικά ή περίβλημα και χωρίς σωστά εγκατεστημένες συσκευές ασφαλείας.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΣΚΕΥΗΣ

Μοντέλο: PM-SWG-600N-3W / PM-SWG-600N-3W

ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΑ ΒΗΜΑΤΑ

- α) Ανοίξτε το πακέτο και αφαιρέστε τη συσκευή.
- β) Αφαιρέστε το προστατευτικό φύλλο και την προστασία μεταφοράς (εάν υπάρχει).
- γ) Ελέγξτε εάν η συσκευασία περιλαμβάνει αποσυναρμολογημένα μέρη και κλειδιά.
- δ) Βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα και τα αξεσουάρ δεν έχουν υποστεί ζημιά κατά τη μεταφορά.
- ε) Διατηρήστε τη συσκευασία.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Η συσκευή και η συσκευασία δεν είναι για διασκέδαση! Μακριά από παιδιά, κίνδυνο κατάποσης ή ασφυξίας.

Εγκατάσταση του τρυπανιού

1. Τοποθετήστε το άκρο του τρυπανιού στο κιβώτιο ταχυτήτων, έτσι ώστε οι οπές στο τρυπάνι και το κιβώτιο ταχυτήτων να ευθυγραμμιστούν.
2. Ασφαλίστε το τρυπάνι με έναν πείρο ασφαλείας.

Καύσιμα

Ο κινητήρας χρησιμοποιεί δίχρονο καύσιμο, βενζίνη και 25: 1 δίχρονο γράσο (λάδι). Το μείγμα 40: 1 χρησιμοποιείται μετά την περίοδο λειτουργίας, αυτό το μείγμα πρέπει να χρησιμοποιείται στην καθημερινή εργασία με τη συσκευή.

BENZINΗ:

Χρησιμοποιήστε βενζίνη 95 οκτανίων καλής ποιότητας. Κατά την ανάμιξη βενζίνης με δίχρονο λάδι κινητήρα, χρησιμοποιείτε μόνο βενζίνη που δεν περιέχει αιθανόλη ή μεθανόλη (τύποι αλκοολών). Αυτό θα βοηθήσει στην αποφυγή πιθανής ζημιάς στα καλώδια του κινητήρα και σε άλλα μέρη του κινητήρα. Μην αναμιγνύετε βενζίνη και λάδι απευθείας στο ρεζερβουάρ καυσίμου του μηχανήματος.

25: 1 MIX RATIO (περίοδος διακοπής κινητήρα) = GASOLINE-25 PARTS, OIL-1 PART

Το μείγμα 25: 1 χρησιμοποιείται για τη λειτουργία του κινητήρα (αυτό το μείγμα θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί για τους δύο πρώτους κύκλους εργασίας, δηλαδή καύση δύο πλήρων δεξαμενών ενός τέτοιου μείγματος).

Αναλογία μίξης	Δίχρονο λάδι κινητήρα	Βενζίνη
25:1	40 ml	1 liter
25:1	100 ml	2,5 litera
25:1	200 ml	5 litrów

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μπορείτε να καταστρέψετε τον κινητήρα εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες ανάμειξης καυσίμου.

Το δίχρονο μείγμα μπορεί να διαχωριστεί. Ανακινήστε καλά το ρεζερβουάρ καυσίμου πριν από κάθε χρήση. Αποθηκεύονται καύσιμα ηλικίες. Μην αναμιγνύετε περισσότερα καύσιμα από ό, τι αναμένετε να χρησιμοποιήσετε σε ένα μήνα. Αποθηκεύστε τα καύσιμα μόνο σε καθαρό, ασφαλές, εγκεκριμένο δοχείο. Ελέγξτε τη δεξαμενή καυσίμου, βεβαιωθείτε ότι είναι καθαρή με φρέσκο καύσιμο. Ελέγξτε και ακολουθήστε τους κανονισμούς σχετικά με τον τύπο και τη θέση της δεξαμενής.

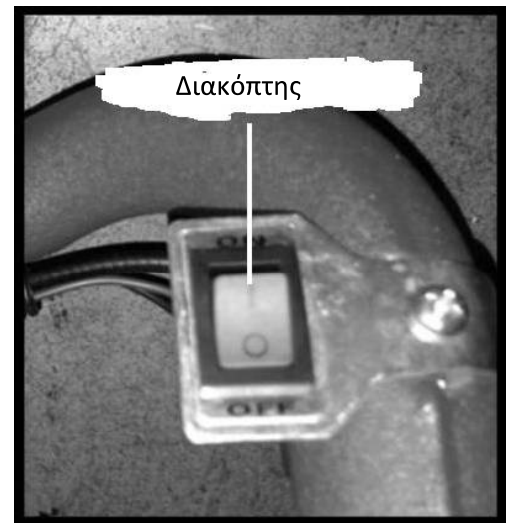
1. Φτιάξτε το σωστό μείγμα βενζίνης και δίχρονου λαδιού.
2. Ξεβιδώστε το καπάκι καυσίμου.
3. Γεμίστε περίπου τα 3/4 του ρεζερβουάρ καυσίμου.
4. Βιδώστε το καπάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου.
5. Εάν χυθεί καύσιμο, σκουπίστε το καλά πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ

Πριν ξεκινήσετε την εργασία με τη συσκευή, εκτελέστε τα προκαταρκτικά βήματα:

1. Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο οδηγιών.
2. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προστατευτικά ασφαλείας είναι στη θέση τους και ότι όλα τα παξιμάδια και τα μπουλόνια σφίγγονται καλά.
3. Βεβαιωθείτε ότι το φίλτρο αέρα είναι καθαρό. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο κινητήρα για τη σωστή διαδικασία.
4. Ελέγξτε την παροχή καυσίμου. Ποτέ μην γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου εντελώς γεμάτο, αφήνοντας λίγο χώρο για να αναπτυχθεί το καύσιμο. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο κινητήρα για οδηγίες σχετικά με τον τύπο καυσίμου.

5. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα καλώδια όσον αφορά το μπουζί είναι συνδεδεμένα και ότι το μπουζί είναι καλά βιδωμένο.
6. Ελέγξτε προσεκτικά τη συσκευή από όλες τις πλευρές και από κάτω για διαρροές καυσίμου.
7. Βεβαιωθείτε ότι οι γραμμές καυσίμου είναι καλά στερεωμένες και ότι δεν έχουν διαρροή.
8. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν σημάδια βλάβης του κινητήρα.
9. Καθαρίστε όλα τα συντρίμια γύρω από το σιγαστήρα και τη μίζα.
10. Ελέγξτε τον χώρο εργασίας και τα περιχώρά του. Αφαιρέστε τυχόν πανί, σχοινιά και άλλα αντικείμενα που μπορεί να πιαστούν στο τρυπάνι.
11. Τοποθετήστε το τρυπάνι στην περιοχή όπου θα εκτελεστεί η εργασία.



Εκκίνηση του κινητήρα

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΡΥΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Μετακινήστε το διακόπτη διακοπής στη θέση. "ΕΚΚΙΝΗΣΗ" (I)

1. Πιέστε απαλά το αστάρι της αντλίας (3-4) αρκετές φορές έως ότου το καύσιμο φτάσει στο αστάρι.
2. Χειμερινή εκκίνηση: Τραβήξτε το βύσμα προς τα πάνω μέχρι να κλείσει το τσोक.
3. Πιάστε το διακόπτη ασφαλείας με τα δάχτυλά σας και πιέστε τον συνεχώς και, στη συνέχεια, πιέστε και αφήστε το γκάζι.
4. Κρατήστε το πλαίσιο σταθερά με το αριστερό σας χέρι. Βεβαιωθείτε ότι κανένα μέρος του σώματος και τα ρούχα δεν έρχονται σε επαφή με το τρυπάνι.
5. Τραβήξτε τη λαβή της μίζας έως ότου αναβοσβήνει ο κινητήρας.
6. Τραβήξτε το γρύλο του κέντρου (η υπερβολική κίνηση του γρύλου του γρύλου θα πλημμυρίσει τον παράγοντα ή θα δυσκολευτεί να τρέξει).
7. Τραβήξτε τη λαβή της μίζας μέχρι να τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας.
8. Αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί για λίγα λεπτά πριν ξεκινήσετε την εργασία.

Προσοχή! Πρώτα, τραβήξτε απαλά τη λαβή της μίζας μέχρι να αισθανθείτε αντίσταση και μετά τραβήξτε τη μίζα. Το ξαφνικό τράβηγμα της λαβής μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη μίζα.

Εάν το ρεζερβουάρ καυσίμου δεν είναι στεγνό, το τσοκ πρέπει να είναι στην κάτω θέση, τραβήξτε τη μίζα μία έως τρεις φορές και ο κινητήρας πρέπει να ξεκινήσει.



ΠΡΟΣΟΧΗ! Αφού ο κινητήρας είναι στο ρελαντί, το τρυπάνι δεν μπορεί να περιστραφεί. Εάν το τρυπάνι αρχίσει να περιστρέφεται μετά την εκκίνηση του κινητήρα, απενεργοποιήστε τη συσκευή (θέστε τον κύριο διακόπτη στη θέση απενεργοποίησης). Στη συνέχεια, αποσυνδέστε τα καλώδια από το μπουζί. Μειώστε την ταχύτητα αδράνειας σε

Κάντε αυτό, γυρίστε τη βίδα ρύθμισης ταχύτητας αριστερόστροφα ή σταματήστε να εργάζεστε και επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις.

ΜΟΝΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Για να σβήσετε τον κινητήρα, αφήστε το γκάζι και, στη συνέχεια, μετακινήστε τον κύριο διακόπτη στη θέση 0.

Όταν εργάζεστε, κρατήστε τον αντίχειρά σας κοντά στο διακόπτη, ώστε σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης να απενεργοποιήσετε γρήγορα τη συσκευή.

Τρύπες διάτρησης

Να είστε προετοιμασμένοι για υψηλή περιστροφική δύναμη κατά τη λειτουργία.

1. Σταθείτε σε σταθερή θέση. Κρατήστε το τρυπάνι με τα δύο χέρια και ετοιμαστείτε να ξεκινήσετε τη διάτρηση.
2. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να γείρετε το μηχάνημα, το τρυπάνι πρέπει να είναι κάθετο, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί σοβαρό ατύχημα.
3. Πιέστε το γκάζι πλήρως προς τα κάτω για να ξεκινήσει η γεώτρηση. Εάν δεν υπάρχουν προβλήματα, κρατήστε πατημένο το κουμπί του γκαζιού καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας γεώτρησης.
4. Χρησιμοποιείτε μόνο ελάχιστη πίεση κατά τη διάτρηση, έτσι ώστε το τρυπάνι να τρυπά με περιστροφή. Η υπερβολική δύναμη θα προκαλέσει ζημιά στο τρυπάνι ή σε ολόκληρη την εξέδρα γεώτρησης, κάτι που μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.

5. Όταν ολοκληρωθεί η διάτρηση, αφήστε το κουμπί μόνο του γκάζι για να θέσετε το μηχανήμα σε ταχύτητα ρελαντί. Είναι αδύνατο να τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας με πλήρη ταχύτητα μετά την ολοκλήρωση της εργασίας.
6. Αφού χρησιμοποιήσετε το γεωτρύπανο για μεγάλο χρονικό διάστημα, αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί για λίγα λεπτά για να κρυώσει τα εξαρτήματα του κινητήρα.

Μετά την ολοκλήρωση της εργασίας, γυρίστε το διακόπτη στη θέση 0 για απενεργοποίηση ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Προσοχή. Πριν ξεκινήσετε οποιαδήποτε εργασία συντήρησης, αποσυνδέστε τα καλώδια του μπουζί.

Αλλαγή λαδιού στο κιβώτιο ταχυτήτων

Προσοχή! Χρησιμοποιήστε λιπαντικό SAE 80-90. Μην δουλεύετε με το τρυπάνι με χαμηλή στάθμη λαδιού στο γρανάζι ή με πλήρη έλλειψη λαδιού στο γρανάζι, θα προκαλέσει ζημιά στο μηχανήμα

1. Αφαιρέστε το καπάκι πλήρωσης καυσίμου και το βύσμα αποστράγγισης καυσίμου.
2. Για να αδειάσετε εντελώς το γρανάζι από λάδι, γείρετε τη συσκευή, αλλά θυμηθείτε να μην λερώσετε το γρανάζι.
3. Στη συνέχεια, τοποθετήστε τη συσκευή σε όρθια θέση και σκουπίστε την καλά.
4. Προσθέστε λάδι στο επίπεδο του πώματος αποστράγγισης.
5. Αφού ξαναγεμίσετε το λάδι, σφίξτε καλά τα μπουλόνια και σκουπίστε σχολαστικά το υπόλειμμα λαδιού από τη συσκευή.

Προσοχή! Χρησιμοποιείτε μόνο φρέσκο, καθαρό λάδι. Εάν είναι βρώμικο, το γρανάζι θα υποστεί ζημιά.

Φίλτρο αέρα

Η σκόνη στο φίλτρο αέρα θα μειώσει την απόδοση του κινητήρα. Θα αυξήσει την κατανάλωση καυσίμου και θα κάνει τα λειαντικά μέρη να διεισδύσουν στον κινητήρα.

Βγάζετε συχνά το φίλτρο αέρα για να το διατηρείτε καθαρό. Οι λεπτές επικαλύψεις σκόνης μπορούν εύκολα να αφαιρεθούν ανακινώντας το φίλτρο. Οι βαριές εναποθέσεις πρέπει να ξεπλένονται με κατάλληλο διαλύτη. Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου, βγάλτε το φίλτρο και, στη συνέχεια, καθαρίστε το κουνώντας ή φυσώντας το.

Ρύθμιση καρμπυρατέρ

Η ρύθμιση του καρμπυρατέρ μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο από εξουσιοδοτημένο τεχνικό σέρβις. Εάν αντιμετωπίζετε πρόβλημα με το καρμπυρατέρ, επικοινωνήστε με τον προμηθευτή του εξοπλισμού σας. Η εσφαλμένη ρύθμιση ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα και να ακυρώσει την εγγύηση.

Έλεγχος του μπουζί

Μην προσπαθήσετε να αφαιρέσετε το μπουζί από τον ζεστό κινητήρα για να αποφύγετε πιθανές ζημιές στο σπείρωμα. Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το μπουζί με μεγάλη συσσώρευση λαδιού.

Αντικαταστήστε το μπουζί αν το κέντρο του ηλεκτροδίου είναι φθαρμένο στην άκρη. Το διάκενο σπινθήρα είναι 0,6-0,7 mm (0,023 "-0,028"). Η ροπή σύσφιξης είναι = 145-155kg.cm (125-135in.lb).

