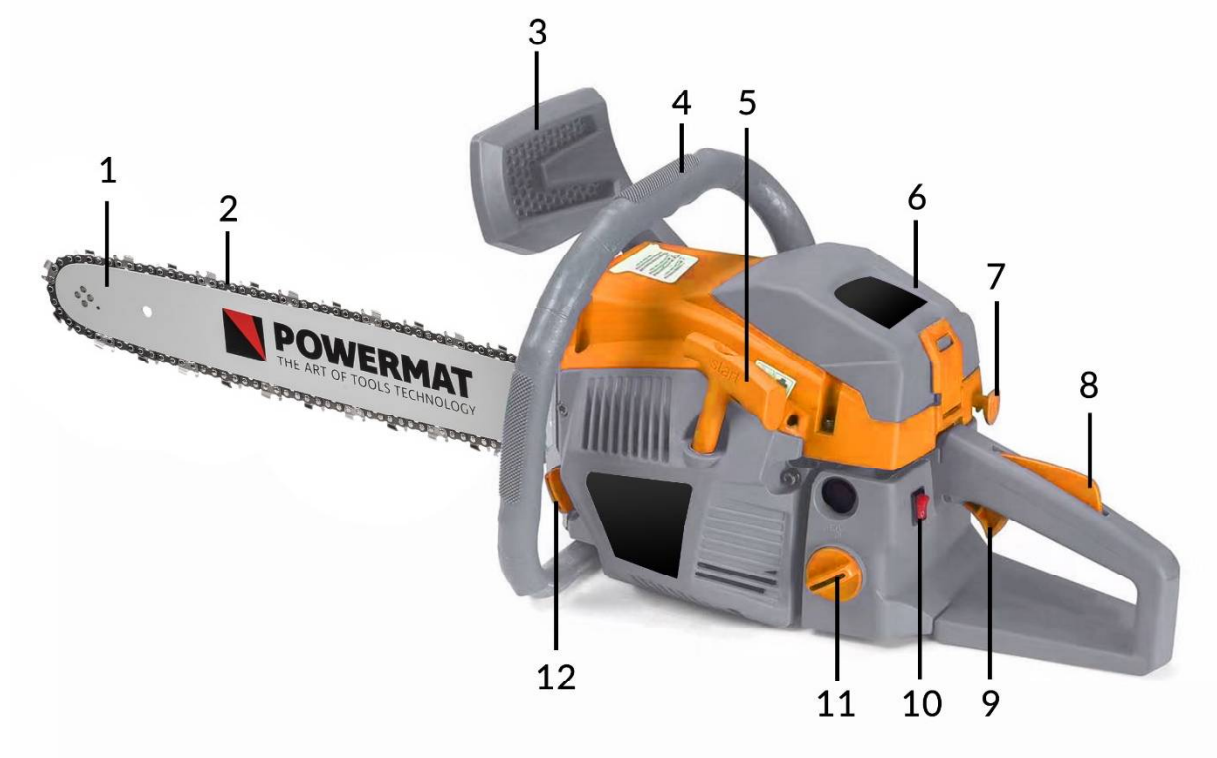


Αποτελούμενα μέρη



1	Οδηγός αλυσίδας
3	Φρένο έκτακτης ανάγκης
5	Λαβή σχοινιού εκκίνησης
7	Συνεχής αναρρόφηση
9	Σκανδάλη γκαζιού
11	Καπάκι πλήρωσης καυσίμου

2	αλυσοπρίονο
4	Άνω λαβή
6	Κάλυμμα φίλτρου αέρα
8	Κλείδωμα σκανδάλης γκαζιού
10	Διακόπτης / διακόπτης ανάφλεξης
12	Καπάκι πλήρωσης λαδιού για λίπανση του οδηγού

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΥΣΚΕΥΗΣ

Το αλυσοπρίονο χρησιμοποιείται για την ξυλουργική τόσο στη δασοκομία όσο και στο νοικοκυριό. Το πριόνι χρησιμοποιείται μόνο για την κοπή ξύλου. Λόγω του κινητήρα καύσης που χρησιμοποιείται για την οδήγηση του πριονιού, είναι δυνατή μόνο η κοπή σε ανοιχτή περιοχή. Λόγω του κινδύνου, απαιτείται μόνο ένας έμπειρος χρήστης για περικοπές.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το πριόνι παραδίδεται πλήρες, αλλά απαιτεί συναρμολόγηση πριν από την πρώτη χρήση. Το πριόνι παραδίδεται με:

- Οδηγός αλυσίδας
αλυσίδα κοπής
Δοχείο για ανάμιξη καυσίμου
Καθολικό κλειδί
Βίδα ρύθμισης καρμπυρατέρ

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Μοντέλο:	PM-PSP-6HP	
Μετατόπιση κινητήρα:	54 cm ³	
Μέγιστη ισχύς κινητήρα:	4,5 kW / 6KM	
Κύκλος ρελαντί:	3000ο στροφές/λεπτό	
Ταχύτητα στη μέγιστη ισχύ:	10000ο στροφές/λεπτό	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ:	520 ml	
Χωρητικότητα δεξαμενής λαδιού:	260 ml	
Τύπος μηχανής:	Δίχρονη	
Ψύξη:	Από τον αέρα	
Επίπεδο ηχητικής ισχύος LwA:	112dB(A)	
Επίπεδο ηχητικής πίεσης LpA:	94dB(A)	
Επίπεδο κραδασμών μπροστινής λαβής	10m/s ² , (K=1,5)	
Επίπεδο κραδασμών πίσω λαβής	10m/s ² , (K=1,5)	
Τύπος οδηγού	Zhonglin ZLB18-72-5810P	Zhonglin ZLB18-72-5810P
Χρήσιμο μήκος του οδηγού:	16" / 40cm	18" / 45cm
Τύπος αλυσίδας:	Zhuang B2S-BL-64	Zhuang B2S-BL-72
Δόντια αλυσίδας:	64	72
Μέγιστη ταχύτητα αλυσίδας:	19,3m/s	
Αριθμός δοντιών ραφιών:	7	
Αλυσίδα γραναζιού:	0,325" / 8,255mm	
Πλάτος αυλακιού οδηγού:	0,058" / 1,47mm (~1,5mm)	

ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΠΡΙΟΝΙΟΥ

ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΡΙΟΝΙΟΥ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑ

1. Πριν από την πρώτη χρήση, εγκαταστήστε τη ράβδο οδηγού, την αλυσίδα πριονιού και τον προφυλακτήρα ακίδων. Όλες οι δραστηριότητες που σχετίζονται με τη συναρμολόγηση και τη ρύθμιση της αλυσίδας πρέπει να εκτελούνται με προστατευτικά γάντια. Για να το κάνετε αυτό, βεβαιωθείτε ότι το φρένο επαναφοράς βρίσκεται στην πίσω θέση. Αυτό θα διευκολύνει την αποσυναρμολόγηση και τη συναρμολόγηση του πλευρικού πλαισίου.
2. Ξεβιδώστε και τα δύο παξιμάδια στερέωσης και αφαιρέστε το πλαϊνό πλαίσιο.
3. Χρησιμοποιήστε δύο μπουλόνια για να στερεώσετε τον προφυλακτήρα με ακίδες (III).
4. Τοποθετήστε τη ράβδο και την αλυσίδα (IV). Αλυσίδα προς την κατεύθυνση που σημειώνεται στους συνδέσμους. Αφού βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα έχει τοποθετηθεί σωστά στην εγκοπή της ράβδου οδηγού, τοποθετήστε το πλευρικό πλαίσιο έτσι ώστε η γλωττίδα ρύθμισης τάσης να χτυπήσει την κατάλληλη οπή στη ράβδο οδηγού.
5. Εγκαταστήστε τα παξιμάδια του πλαϊνού πλαισίου, αλλά μην τα σφίξετε ακόμα.
6. Ρυθμίστε την τάση της αλυσίδας (V) κρατώντας το επάνω μέρος της ράβδου οδηγού περιστρέφοντας τη βίδα τάνυσης της αλυσίδας έως ότου η αλυσίδα να βρίσκεται στο κάτω μέρος της ράβδου οδηγού. Σφίξτε τα παξιμάδια στερέωσης και ελέγξτε την τάση της αλυσίδας μετακινώντας το με το χέρι. Επαναπροσαρμόστε την τάση της αλυσίδας εάν είναι απαραίτητο. Μετά τη σωστή ρύθμιση, σφίξτε τα παξιμάδια σύσφιξης.
7. ΣΗΜΕΙΩΣΗ! Η νέα αλυσίδα θα σφίξει κατά τη λειτουργία. Η τάση της αλυσίδας πρέπει να ελέγχεται συχνά. Μια χαλαρή αλυσίδα μπορεί να βλάψει τη ράβδο και την ίδια την αλυσίδα.
8. Πριν ενεργοποιήσετε το πριόνι, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει λάδι λίπανσης στο δοχείο. Η στάθμη λαδιού δεν πρέπει να είναι χαμηλότερη από την ελάχιστη ένδειξη ποσότητας στο δοχείο λαδιού.
9. Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός φρένου επαναφοράς βρίσκεται στην πίσω θέση.

Πλήρωση καυσίμων (VI)

Το πριόνι οδηγείται από ένα μείγμα καυσίμου που προορίζεται για δίχρονους κινητήρες. Απαγορεύεται η χρήση καθαρών καυσίμων. Η βενζίνη και το λάδι πρέπει να αναμιγνύονται σε αναλογίες ανάλογα με το αναμενόμενο φορτίο.

Εάν ο αναμενόμενος χρόνος εργασίας είναι μικρότερος από 20 ώρες, χρησιμοποιήστε ένα μείγμα βενζίνης: λαδιού σε αναλογία 40: 1. Για την αρχική περίοδο, δηλαδή (εξάντληση των 2 πρώτων δεξαμενών καυσίμου), ένα μείγμα 25: 1. Απαιτείται η χρήση βενζίνης με αριθμό οκτανίων ακριβώς 95.

Το μείγμα πρέπει να αναδεύεται πριν το ρίξετε στο δοχείο καυσίμου. Μακριά από πηγές ανάφλεξης και έκχυσης. Απαγορεύεται το κάπνισμα κατά τον ανεφοδιασμό. Ο ανεφοδιασμός πρέπει να πραγματοποιείται σε απόσταση τουλάχιστον 3 μέτρων από τον τόπο εκκίνησης και εργασίας με το πριόνι.

Για την προστασία του κινητήρα, χρησιμοποιήστε αμόλυβδη βενζίνη καλής ποιότητας και λάδι καλής ποιότητας που προορίζεται για δίχρονους αερόψυκτους κινητήρες. Μην χρησιμοποιείτε λάδι που προορίζεται για τετράχρονους κινητήρες.

Εάν χυθεί καύσιμο, σκουπίστε καλά το υπόλειμμα πριν ξεκινήσετε το πριόνι.
ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΛΑΔΙΟΥ ΓΙΑ ΛΙΠΑΝΣΗ ΑΛΥΣΙΔΩΝ (VII)

- α) Χρησιμοποιήστε λάδι αλυσίδας καλής ποιότητας.
- β) Απαγορεύεται η χρήση του πριονιού χωρίς γεμάτη δεξαμενή λαδιού. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην αλυσίδα, στη ράβδο οδηγού και στους μηχανισμούς πριονιού.
- γ) Απενεργοποιήστε το πριόνι πριν ξαναγεμίσετε το λάδι.
- δ) Συνιστάται η έναρξη και η λειτουργία του πριονιού να γίνεται τουλάχιστον 3 μέτρα από τον τόπο πλήρωσης του λαδιού.
- ε) Μην χρησιμοποιείτε χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα για λίπανση. Δεν εκπληρώνει τον σκοπό του, ο οποίος μπορεί να καταστρέψει το μηχανισμό πριονιού.
- στ) Η επαναπλήρωση λαδιού πρέπει να γίνεται μακριά από πηγές φωτιάς και θερμότητας.
- ζ) Εάν χυθεί λάδι, σκουπίστε καλά το υπόλειμμα πριν ανοίξετε το πριόνι.
- η) Η ποσότητα λαδιού που λιπαίνει το πριόνι μπορεί να ρυθμιστεί. Το κουμπί δοσομέτρησης λαδιού, που βρίσκεται στο κάτω μέρος του πριονιού, χρησιμοποιείται για αυτό. Μετά την εργασία, ενδέχεται να διαρρεύσουν υπολείμματα λαδιού που παραμένουν στο σύστημα λιπαντικών. Αυτή είναι μια φυσιολογική κατάσταση

ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΤΟΥ ΤΟΠΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

- α) Πριν ξεκινήσετε το πριόνισμα, ο χώρος εργασίας πρέπει να είναι κατάλληλα προετοιμασμένος για να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος κινδύνων που σχετίζονται με την εργασία με αλυσοπριόνιο.
- β) Βεβαιωθείτε ότι μόνο εξουσιοδοτημένα άτομα παραμένουν στο χώρο εργασίας.
- γ) Σε περίπτωση υλοτόμησης δέντρων, πρέπει να καθοριστούν ζώνες κινδύνου και οδοί διαφυγής. Η ζώνη εντός 180 ° γύρω από το προγραμματισμένο επίπεδο πτώσης και η ζώνη εντός 90 ° απέναντι από το προγραμματισμένο επίπεδο πτώσης αντιμετωπίζονται ως επικίνδυνες ζώνες. Οι υπόλοιπες ζώνες σχηματίζουν διαδρομές διαφυγής (VIII). Πρέπει επίσης να θυμόμαστε ότι ένα δέντρο που πέφτει μπορεί επίσης να πέσει πάνω από άλλα δέντρα. Επομένως, ο επόμενος σταθμός εργασίας δεν πρέπει να είναι πλησιέστερος από 2,5 φορές το ύψος του δέντρου που πρέπει να κοπεί (IX).
- δ) Πρέπει να έχετε καλή ορατότητα από το χώρο εργασίας, γι 'αυτό να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν κόβετε δέντρα σε δύσκολες συνθήκες εδάφους, π.χ. στα βουνά.
- ε) Απαγορεύεται η έναρξη εργασίας κατά τη διάρκεια της βροχόπτωσης και σε περίπτωση υψηλής υγρασίας αέρα, π.χ. ομίχλης.
- στ) Να φοράτε προστατευτικό ρουχισμό και ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό.
- ζ) Πριν ξεκινήσετε την κοπή, δοκιμάστε να κόψετε το ξύλο σε ασφαλείς συνθήκες, για παράδειγμα τοποθετημένο σε ένα τρίποδο.
- η) Αποφύγετε την κοπή καλωδίων, νέων δέντρων και ξύλινων δοκών.
- ι) Μην στέκεστε πάνω στο ξύλο που κόβεται.

ΕΝΑΡΞΗ ΚΑΙ ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ ΤΟΥ ΠΡΙΟΝΙΟΥ

1. Βεβαιωθείτε ότι το φρένο βρίσκεται στην πίσω θέση.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα από τη ράβδο και την αλυσίδα.
3. Απαγορεύεται η εκκίνηση του πριονιού χωρίς σωστή συναρμολόγηση: ράβδος οδηγού και αλυσίδα.
4. Ρυθμίστε το διακόπτη στην επάνω θέση.

5. Κλειδώστε το γκάζι. Για να το κάνετε αυτό, πιέστε ταυτόχρονα και τα δύο κουμπιά του άνω και του κάτω γκαζιού και του κουμπιού πλευρικής κλειδαριάς. Αφήστε το γκάζι στην κλειδωμένη θέση.

6. Τραβήξτε το μοχλό τσοκ (X) προς τα έξω.

7. Τοποθετήστε το πριόνι σε σταθερή επιφάνεια. Προσέξτε ότι η αλυσίδα και η μπάρα οδηγού δεν αγγίζουν τίποτα. Κρατήστε τη λαβή με το πόδι σας, κρατήστε την μπροστινή λαβή με το αριστερό σας χέρι και τραβήξτε έντονα το σχοινί εκκίνησης (XI) με το δεξί σας χέρι.



Προσοχή! Μην ξεκινάτε το πριόνι κρατώντας το στα χέρια σας. Η αλυσίδα μπορεί να αγγίξει μέρη του σώματος και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

8. Αυτό θα επιτρέψει τη διανομή του καυσίμου γύρω από το σύστημα καυσίμου πριονιού. Στη συνέχεια, κλείστε το μοχλό τσοκ και τραβήξτε με δύναμη το σχοινί εκκίνησης για άλλη μια φορά. Μόλις ξεκινήσει ο κινητήρας, αφήστε το σχοινί εκκίνησης. Αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί με το μοχλό τσοκ τραβηγμένο ελαφρώς.

9. Εάν ακούσετε ύποπτους ήχους ή αισθανθείτε δονήσεις, απενεργοποιήστε αμέσως το πριόνι.

10. Για να απενεργοποιήσετε το πριόνι μετά την ολοκλήρωση της εργασίας, απελευθερώστε την πίεση στον μοχλό και αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει σε αδράνεια για λίγο. Στη συνέχεια, τοποθετήστε το διακόπτη στην κάτω θέση και περιμένετε να σταματήσει η αλυσίδα. Αφού σταματήσει η αλυσίδα, το πριόνι πρέπει να συντηρηθεί.

11. Πριν ξεκινήσετε την εργασία, θα πρέπει επίσης να ελέγξετε πόσο λιπαίνεται η αλυσίδα. Για να το κάνετε αυτό, με ένα μέσο όρο ταχύτητας, βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα ρίχνει ελαφρά το λάδι. Γείρετε το πριόνι ενώ τρέχει ελαφρώς προς τα κάτω. Και αν μετά από 1 λεπτό υπάρχει λεκές λαδιού κάτω από τη ράβδο, είναι μια καλή λίπανση της αλυσίδας. Εάν είναι απαραίτητο να ρυθμίσετε την ποσότητα του λαδιού σε δόση, πρέπει να ρυθμιστεί με το κουμπί που βρίσκεται στο κάτω μέρος του πριονιού.

12. Η χρήση λαδιού και καυσίμου αλυσίδας πρέπει να είναι αρκετά ομοιόμορφη. Κάθε φορά που ξαναγεμίζετε το καύσιμο, θα πρέπει επίσης να συμπληρώνετε με λάδι αλυσίδας.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ (XII)

Το καρμπυρατέρ είναι εργοστασιακά προσαρμοσμένο για να επιτύχει την καλύτερη απόδοση πριονιού. Ωστόσο, εάν αλλάξουν οι συνθήκες λειτουργίας, μπορεί να χρειαστεί να ρυθμίσετε το καρμπυρατέρ. Πριν από τη ρύθμιση, καθαρίστε τα φίλτρα αέρα και καυσίμου και γεμίστε το μεζεμβουάρ καυσίμου με ένα φρέσκο μείγμα καυσίμου.



ΠΡΟΣΟΧΗ! Ρυθμίστε το καρμπυρατέρ μόνο με την αλυσίδα συνδεδεμένη.

1. Ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία.

2. Με τον κινητήρα σβηστό, γυρίστε τα μπουλόνια της βελόνας H και L όσο φτάνουν. Στη συνέχεια, στρέψτε τους προς την αντίθετη κατεύθυνση με τον ακόλουθο αριθμό στροφών: H - 1 3/8, L - 1 ¼.

3. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να ζεσταθεί με μισό γκάζι.

4. Γυρίστε τη βελόνα L δεξιόστροφα έως ότου ο κινητήρας φτάσει στη μέγιστη ταχύτητα ρελαντί. Σε αυτήν την περίπτωση, γυρίστε τη βελόνα L ¼ προς την αντίθετη κατεύθυνση.

5. Γυρίστε τη βίδα ρελαντί T αριστερόστροφα μέχρι να σταματήσει η αλυσίδα. Σε περίπτωση που η ταχύτητα ρελαντί είναι πολύ χαμηλή, περιστρέψτε την δεξιόστροφα.

6. Κάντε δοκιμαστικές κοπές και ρυθμίστε τη βελόνα Η για την καλύτερη δύναμη κοπής και όχι τη μέγιστη ταχύτητα.

Αφού εκτελέσετε όλες τις δραστηριότητες που περιγράφονται στα παραπάνω σημεία, μπορείτε να αρχίσετε να χρησιμοποιείτε το πριόνι. Πριν από κάθε εκκίνηση του πριονιού, ελέγξτε τη σωστή λειτουργία του φρένου επαναφοράς. Για να το κάνετε αυτό, διατηρώντας το πριόνι οριζόντια, αφήστε την μπροστινή λαβή και αφήστε τη ράβδο οδηγού να χτυπήσει ένα κούτσουρο ή ένα κομμάτι ξύλου. Το ύψος από το οποίο απελευθερώνεται η μπροστινή λαβή του πριονιού εξαρτάται από το μήκος του οδηγού αλυσίδας. Εάν το φρένο δεν λειτουργεί, επισκευάστε και ρυθμίστε το πριόνι σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

Εάν το φρένο εμπλακεί κατά τη λειτουργία, αφήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων και αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί. Διαφορετικά, ο κινητήρας που λειτουργεί θα θερμαίνει το δίσκο συμπλέκτη, ο οποίος μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο πριόνι.

Εάν πρόκειται να εργαστείτε με αλυσοπρίονο για πρώτη φορά, συμβουλευτείτε έναν εξειδικευμένο χειριστή πριονιού για εργασία και συμβουλές ασφάλειας πριν ξεκινήσετε την εργασία. Η πρώτη εργασία με ένα πριόνι πρέπει να συνίσταται στην κοπή έτοιμων κορμών που τοποθετούνται σε ένα τρίποδο.

Κατά τη διάρκεια της εργασίας, πρέπει να τηρούνται οι βασικοί κανόνες ασφάλειας της εργασίας. Θα πρέπει επίσης να λάβετε υπόψη τη δυνατότητα να κλωτσάτε το πριόνι προς τον χειριστή. Το πριόνι μπορεί να κλωτσήσει προς τον χειριστή εάν η αλυσίδα του πριονιού συναντήσει αντίσταση.

α) Δώστε προσοχή στη θέση του άκρου της ράβδου οδηγού κατά την κοπή. Μην κόβετε με το άνω τέταρτο του επάνω μέρους της ράβδου οδηγού. (XIII)

β) Κόψτε μόνο με μια αλυσίδα που τρέχει κατά μήκος του κάτω μέρους της ράβδου. Κατά την κοπή ξύλου, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το κάτω δόντι του προφυλακτήρα ως εξάρτημα για τον άξονα περιστροφής του πριονιού. (XIV).

γ) Χρησιμοποιείτε μόνο το πριόνι που τρέχει ήδη στο ξύλο για κοπή. Μην ξεκινάτε το πριόνι αφού το τοποθετήσετε στο επεξεργασμένο ξύλο.

δ) Μην σηκώνετε το πριόνι σε ύψος ώμου ή υψηλότερο κατά την εργασία. (XV)

ε) Μακριά από το επίπεδο κοπής. Αυτό θα μειώσει τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση εκκένωσης. (XVI)

φ) Κρατάτε πάντα το πριόνι και με τα δύο χέρια όταν εργάζεστε.

ζ) Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα είναι πάντα αιχμηρή και τεντωμένη σωστά.