

PM0502



***Ηλεκτρικό Πριόνι
1000 W με Βραχίονα
240 cm POWERMAT***

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

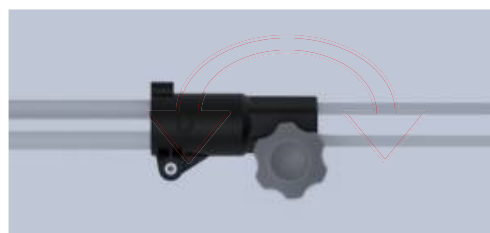
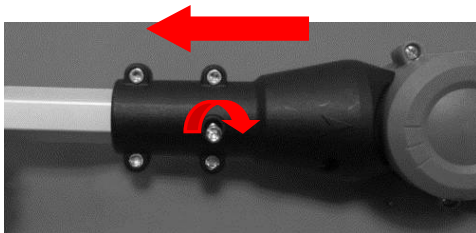
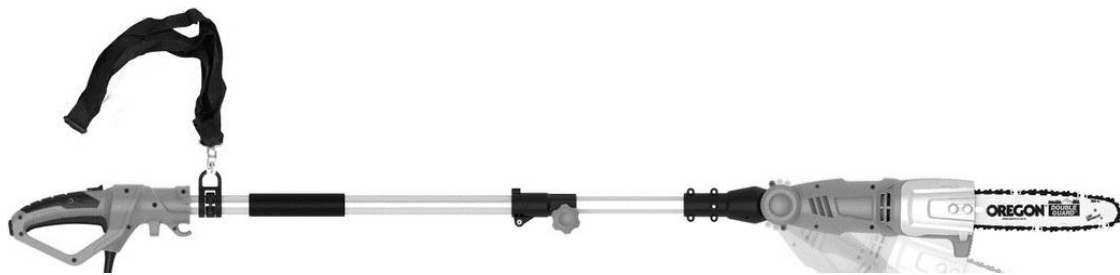
ΜΟΝΤΕΛΟ	PM-EPW-1000
ΙΣΧΥΣ	230V / 50Hz
Μέγιστη ισχύς	1000 W
Ταχύτητα χωρίς φορτίο	10 m/s
Χωρητικότητα δεξαμενής πετρελαίου	100 ml
Μήκος εργασίας	8 cali
Επίπεδο ηχητικής ισχύος (LwA)	100,3 dB(A)
Επίπεδο ηχητικής πίεσης (LpA)	88,7dB(A)
Κύρια λαβή επιπέδου δόνησης	1,353 m/s ²
Βοηθητική λαβή επιπέδου δόνησης	2,134 m/s ²
Κατηγορία προστασίας	II
Βάρος	3,8 kg

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΣΚΕΥΗΣ

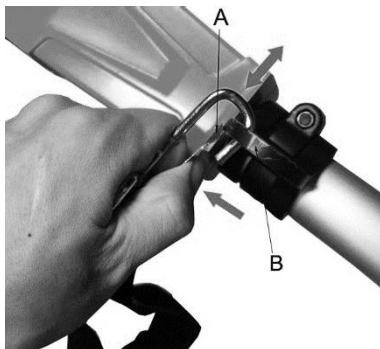
PM-EPW-1000

	1.	Osłona prowadnicy
	2.	Αλυσίδα
	3.	Οδηγός αλυσίδας
	4.	Κλειδαριά αλλαγής γωνίας
	5.	Παξιμάδι κλειδώματος
	6.	Τηλεσκοπικός σωλήνας
	7.	Χειρολαβή προστασίας
	8.	Κούμπωμα ζώνης
	9.	Λουράκι στο πλαίσιο
	10.	Βάση καλωδίου
	11.	Πίσω λαβή
	12.	Κουμπί ασφαλείας
	13.	Διακόπτης
	14.	Καλώδιο τροφοδοσίας
	15.	Παξιμάδι δεξαμενής λαδιού
	16.	Μπουλόνι ρύθμισης αλυσίδας

Eik



Eik. C



Eik.D

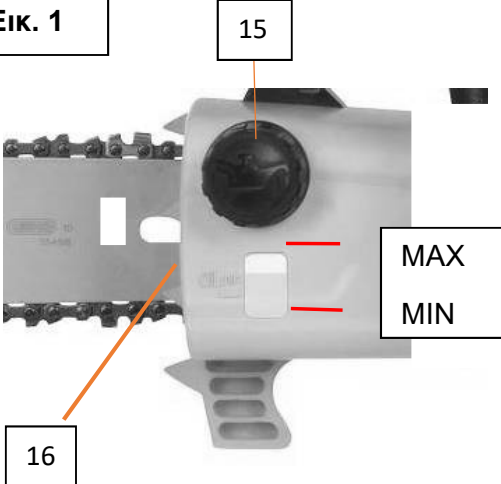


Eik..E



Eik.1	Eik. 2
Eik.. 3	Eik. 4
Eik.5	Eik. 6
Eik. 7	Eik..

Eik.F

Eik. 1  15 16 MAX MIN	Eik. 2 
Eik. 	Eik.. 4 
Eik.H  4	
Eik.. 	Eik..2 

ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΑ ΒΗΜΑΤΑ

- α) Ανοίξτε τη συσκευασία και, στη συνέχεια, τραβήξτε έξω τη συσκευή.
- β) Αφαιρέστε το προστατευτικό φύλλο και την προστασία μεταφοράς (εάν υπάρχει).
- γ) Ελέγξτε εάν η συσκευασία περιλαμβάνει αποσυναρμολογημένα εξαρτήματα και κλειδιά.
- δ) Ελέγξτε ότι το μηχάνημα και τα εξαρτήματα δεν έχουν υποστεί ζημιά κατά τη μεταφορά.
- ε) Κρατήστε τη συσκευασία.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Η συσκευή και η συσκευασία δεν είναι για διασκέδαση! Να φυλάσσεται μακριά από παιδιά, με κίνδυνο κατάποσης ή ασφυξίας.

ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ

Πριν συνδέσετε τη συσκευή στο ηλεκτρικό δίκτυο, βεβαιωθείτε ότι οι παράμετροί της αντιστοιχούν στις παραμέτρους που αναφέρονται στην πινακίδα χαρακτηριστικών της συσκευής. Μην συνδέετε τη συσκευή στο ηλεκτρικό δίκτυο με υψηλότερη τάση από αυτή που απαιτείται από τη συσκευή, μπορεί να προκληθεί ηλεκτροπληξία και ζημιά στη συσκευή. Η σύνδεση σε δίκτυο χαμηλότερης τάσης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα της συσκευής.

ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ

1. Ελέγχετε πάντα ότι το πριόνι λειτουργεί σωστά.
2. Γεμίστε το δοχείο λιπαντικού αλυσίδας, προσπαθήστε να διατηρήσετε τη στάθμη στη μέση του παραθύρου ελέγχου της δεξαμενής.
3. Ελέγξτε το σύστημα λίπανσης της αλυσίδας, ενεργοποιήστε το πριόνι προσεκτικά και τοποθετήστε την αλυσίδα περίπου 20 cm από την επίπεδη, καθαρή επιφάνεια, εάν μπορείτε να δείτε ανερχόμενους λεκέδες λαδιού, το μηχάνημα λειτουργεί σωστά.
4. Ελέγξτε την τάση της αλυσίδας.

(ΕΙΚ. Β)

Τοποθετήστε τον τηλεσκοπικό σωλήνα στην οπή του κινητήρα και στη συνέχεια σφίξτε το μπουλόνι στην κεφαλή του κινητήρα. Μπορείτε να χαλαρώσετε τελείως το κουμπί ασφάλισης για να ρυθμίσετε το μήκος, στη συνέχεια να σπρώξετε τον τηλεσκοπικό σωλήνα στο επιθυμητό μήκος, και τέλος να σφίξετε καλά το κουμπί ασφάλισης.

ΕΙΚ. Γ ΚΑΙ Δ) Συναρμολόγηση ζώνης

Σφίξτε το κλείδωμα ασφαλείας (Α), συνδέστε το άγκιστρο στη λαβή (Β) της συσκευής. Μετακινήστε την πόρπη για να ρυθμίσετε το μήκος του ιμάντα ώμου. Ρυθμίστε το μήκος του ιμάντα ώμου για μια άνετη θέση εργασίας. Αρκετές προσπάθειες πρέπει να γίνουν χωρίς να λειτουργεί το μηχάνημα προκειμένου να επιτευχθεί η σωστή ισορροπία. Τοποθετήστε τον ιμάντα ώμου στον δεξιό σας ώμο. Μεταφέρετε τον κινητήρα βοηθείας στη δεξιά πλευρά του σώματός σας.

Ο ιμάντας αποσυναρμολογείται με τον ίδιο τρόπο όπως και για την εγκατάστασή του. **ΠΡΟΣΟΧΗ!** Ποτέ μην κρεμάτε τη συσκευή διαγώνια (συσκευή στην αριστερή πλευρά του σώματος, λουράκι στον δεξιό ώμο και αντίστροφα). Κρατάτε πάντα τη συσκευή και τον ιμάντα σε αυτή την πλευρά του σώματός σας, αυτό θα επιτρέψει τη γρήγορη αφαίρεση της συσκευής εάν είναι απαραίτητο.

Σταματήστε το εργαλείο και αποσυνδέστε το φινιρίσμα πριν εκτελέσετε καθαρισμό, επιθεώρηση, συντήρηση ή οποιαδήποτε άλλη εργασία στο εργαλείο.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ΕΙΚ. Ε)

1. Αποσυνδέστε το εργαλείο κήπου από την πηγή τροφοδοσίας.
2. Πατήστε το κουμπί ρύθμισης γωνίας για να ρυθμίσετε την κεφαλή του κινητήρα και ρυθμίστε την κεφαλή του κινητήρα έως ότου ασφαλίσει στην επιθυμητή θέση.

Να φοράτε πάντα προστατευτικά γάντια κατά την αντικατάσταση και τη ρύθμιση της αλυσίδας.

1. Ξεβιδώστε το παξιμάδι που συγκρατεί το προστατευτικό λεπίδας και στη συνέχεια το προστατευτικό λεπίδας (εικ. 1)
2. Σύρετε την αλυσίδα γύρω από το πείρο πίσω από τον συμπλέκτη.
3. Βεβαιωθείτε ότι οι σύνδεσμοι μονάδας δίσκου ταιριάζουν με λάθος ταχύτητες. Τοποθετήστε το κατάλληλο γαλλικό κλειδί στις βίδες με σπείρωμα. Σύρετε τη ράβδο οδήγησης πάνω από το τύμπανο συμπλέκτη μέχρι να σταματήσει η ράβδος οδηγού. (Βλέπε σχήματα 2, 3, 4)
4. Συναρμολογήστε ξανά το προστατευτικό της αλυσίδας και σφίξτε το παξιμάδι ασφάλισης. (Βλέπε σχήμα 5)

Μετά από περίπου 5 περικοπές, ελέγξτε την τάση της αλυσίδας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η αλυσίδα του πριονιού μπορεί να πέσει ελαφρώς στην κάτω πλευρά της ράβδου οδήγησης. Είναι φυσιολογικό.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΕΝΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ (ΕΙΚ. 6, 7, 8)

Η σωστή τάση της αλυσίδας του πριονιού είναι εξαιρετικά σημαντική και πρέπει να ελέγχεται πριν από την εκκίνηση και κατά τη διάρκεια κάθε λειτουργίας κοπής.

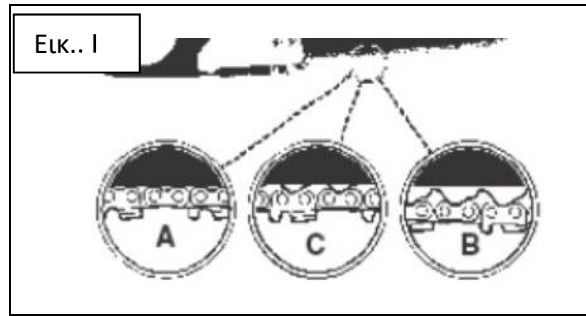
Ο χρόνος για να κάνετε τις απαραίτητες προσαρμογές της αλυσίδας θα έχει ως αποτέλεσμα καλύτερη απόδοση και μεγαλύτερη διάρκεια ζωής της αλυσίδας σας.

1. Κρατήστε το μπροστινό μέρος της ράβδου και γυρίστε τη βίδα ρύθμισης της αλυσίδας του πριονιού δεξιόστροφα για να αυξήσετε την τάση στην αλυσίδα.
2. Η περιστροφή του μπουλονιού αριστερόστροφα θα μειώσει την τάση της αλυσίδας. Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα εφαρμόζει καλά γύρω από τη ράβδο οδηγού. βλέπε εικ. F (7)

ΠΡΟΣΟΧΗ! αν η αλυσίδα είναι βαριά για να τρέξει στη μπάρα οδηγού είναι πολύ σφιχτή. Αυτό απαιτεί προσαρμογή ως εξής:

Χαλαρώστε τα παξιμάδια στερέωσης της ράβδου έτσι ώστε να είναι σφιχτά. Απελευθερώστε την ένταση γυρίζοντας αργά τη βίδα ρύθμισης του φράχτη αριστερόστροφα. Μετακινήστε την αλυσίδα μπρος -πίσω κατά μήκος της ράβδου. Συνεχίστε να ρυθμίζετε μέχρι η αλυσίδα να γυρίσει ελεύθερα αλλά να σφίξει. Αυξήστε την ένταση γυρίζοντας τη βίδα ρύθμισης της ράβδου δεξιόστροφα. Όταν η αλυσίδα του πριονιού έχει την κατάλληλη τάση, κρατήστε τη μύτη της ράβδου οδηγού στη θέση της και σφίξτε τα παξιμάδια συγκράτησης με ασφάλεια.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: η νέα αλυσίδα πριονιού τεντώνει, απαιτώντας ρύθμιση μετά από μόλις 5 κοπές. Αυτό είναι φυσιολογικό για μια νέα αλυσίδα και το διάστημα μεταξύ των προσαρμογών αυξάνεται γρήγορα.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: εάν η αλυσίδα του πριονιού είναι πολύ χαλαρή ή πολύ σφιχτή, τα γρανάζια του γραναζιού, του οδηγού, της αλυσίδας και του στροφαλοφόρου θα φθαρούν γρηγορότερα.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΓΙΑ ΛΙΠΑΝΣΗ ΑΛΥΣΙΔΑΣ (ΕΙΚ. Ζ)

Πάντα ελέγχετε τη στάθμη λαδιού πριν από κάθε χρήση. Συνιστούμε τη χρήση επώνυμων αλυσίδων και οδηγών. Χρησιμοποιείτε πάντα καλής ποιότητας λάδι μετάδοσης που περιέχει πρόσθετα που μειώνουν την τριβή. Εάν η στάθμη λαδιού είναι κάτω από τη γραμμή "MIN", γεμίστε ξανά το καπάκι του δοχείου λαδιού και εφαρμόστε ειδικό λιπαντικό στο αλυσοπρίονο. (Βλέπε σχήματα 1, 2, 3, 4)

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΜΗΚΟΥ ΤΟΥ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΥ ΣΩΛΗΝΑ

1. Αποσυνδέστε τη συσκευή από την πρίζα
2. Χαλαρώστε τελείως το κουμπί ασφάλισης για να ρυθμίσετε το μήκος
3. Ρυθμίστε τον τηλεσκοπικό σωλήνα στο επιθυμητό μήκος
4. Σφίξτε σταθερά το κουμπί ασφάλισης



ΧΡΗΣΗ

1. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος ασφαλείας,
2. Πατήστε το διακόπτη ON / OFF
3. Αφήστε το κουμπί ασφαλείας όταν ξεκινά ο κινητήρας (βλέπε σχήμα 1)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ποτέ μην εκκινείτε ή χειρίζεστε ένα πριόνι εκτός εάν η ράβδος και η αλυσίδα είναι σωστά τοποθετημένες. Κατά την κοπή του πριονιού, βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα και η ράβδος έχουν λιπανθεί σωστά.

Θέση σε λειτουργία της συσκευής

1. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος ασφαλείας,
2. Πατήστε το διακόπτη ON / OFF
3. Αφήστε το κουμπί έκτακτης ανάγκης μετά την εκκίνηση του κινητήρα (βλέπε σχήμα 1)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ποτέ μην εκκινείτε ή χειρίζεστε ένα πριόνι εκτός εάν η ράβδος και η αλυσίδα είναι σωστά τοποθετημένες. Κατά την κοπή του πριονιού, βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα και η ράβδος έχουν λιπανθεί σωστά.