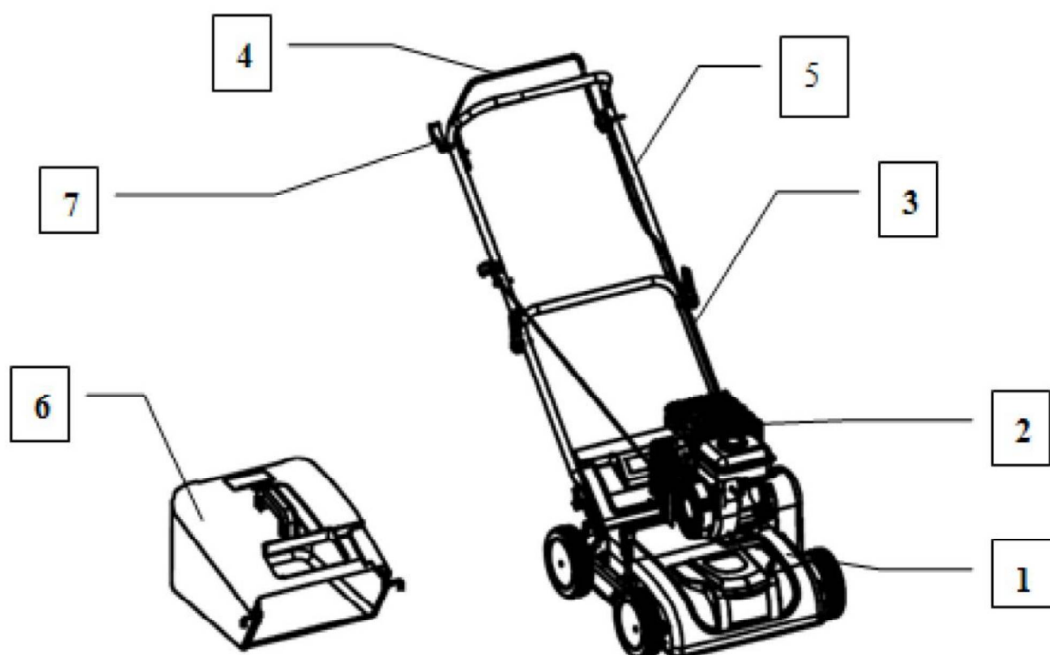


ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Μοντέλο	PM-AWS-65
Μοντέλο κινητήρα	GX200
Τύπος μηχανής	4-χρονη
Τύπος καυσίμου	Αμόλυβδη βενζίνη 95 Pb
Ισχύς κινητήρα	4,8kW / 6,5KM
Στροφές κινητήρα	3600 obr/min
Χωρητικότητα	196cm ³
Βάθος εργασίας του αεριστήρα	- 8mm, +14mm
Πλάτος εργασίας	380mm
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ	3,6L
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ	0,6L
Χωρητικότητα καλαθιού	40L
Περίβλημα	Μέταλλο
Βάρος	35kg
Τύπος μίζας	χειροκινητος
Δηλωμένο επίπεδο ηχητικής πίεσης LpA k = 3 dB (A)	για τον αεριστήρα 84,4 dB (A)
Μετρημένο επίπεδο ισχύος ήχου LwA k = 3 dB (A)	για τον αεριστήρα 100,78 dB (A)
Εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος LwA	104 dB(A)
Το μέγιστο επίπεδο δόνησης για τον αεριστήρα k = 1,5m / s ²	αριστερή λαβή: 6.689m / s ² δεξή λαβή: 7.686m / s ² ,

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΣΚΕΥΗΣ

PM-AWS-65



N			
1.	Σασί	5.	Άνω λαβή
2.	κινητήρας	6.	Καλάθι
3.	Κάτω λαβή	7.	Ασφάλεια
4.	Μοχλός συμπλέκτη		

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΣΚΕΥΩΝ

Μετά τη συναρμολόγηση της συσκευής, ελέγξτε τη στάθμη λαδιού και προσθέστε λάδι στο μέγιστο επίπεδο στην κλίμακα στάθμης λαδιού. Μετά από αυτό, μπορείτε να ξεκινήσετε τον ανεφοδιασμό. Με αυτόν τον τρόπο θα αποτρέψουμε τη λειτουργία του κινητήρα χωρίς λάδι.

Προσοχή! Ο ολοκαίνουργιος αεριστήρας δεν πλημμυρίζει με λάδι. Η εκκίνηση του κινητήρα σε αυτήν την κατάσταση μπορεί να τον καταστρέψει.

Συναρμολόγηση της λαβής

Τα δύο τόξα του κάτω μέρους της λαβής πρέπει να τοποθετούνται σωστά στη βάση της λαβής και να σφίγγονται με τις προσαρτημένες βίδες.

Το πάνω μέρος της λαβής είναι τοποθετημένο χρησιμοποιώντας δύο κουμπιά ασφάλισης. Το πάνω μέρος της λαβής πρέπει να εισαχθεί στις κάτω λαβές, ενώ θυμάστε να ευθυγραμμίσετε τις οπές για τις βίδες στερέωσης. Βεβαιωθείτε ότι το κουμπί ασφάλισης είναι σφιγμένο με επαρκή δύναμη, ώστε να μην δημιουργηθεί χαλαρότητα. Το καλώδιο γκαζιού πρέπει να είναι συνδεδεμένο με το μοχλό γκαζιού, το καλώδιο δεν πρέπει να είναι χαλαρό.

Όλα τα καλώδια και οι γραμμές πρέπει να είναι προσαρτημένα στη λαβή με πλαστικούς σφιγκτήρες.

Συμπλήρωση λαδιού

1. Ξεβιδώστε το πώμα λαδιού και ρίξτε 0,5 λίτρα λαδιού. Σκουπίστε σχολαστικά τυχόν χυμένο λάδι.
2. Η πρώτη αλλαγή λαδιού πραγματοποιείται μετά από 5 ώρες λειτουργίας (μετά την καύση περίπου δύο δεξαμενών καυσίμου).
3. Το επόμενο αλλάζει κάθε 25 ώρες, αλλά πάντα τουλάχιστον μία φορά το χρόνο.
4. Αποστραγγίστε το χρησιμοποιημένο λάδι ενώ ο κινητήρας είναι ακόμα ζεστός, χρησιμοποιήστε το φινις αποστράγγισης λαδιού.
5. Το χρησιμοποιημένο λάδι δεν πρέπει να απορρίπτεται κατά λάθος, να χύνεται στο σύστημα αποχέτευσης ή απευθείας στο περιβάλλον. Πρέπει να τοποθετείται στο σημείο απόρριψης λαδιού

δεξαμενή
καυσίμων

βύσμα λαδιού



Ανεφοδιασμός με καύσιμα

1. Ρίξτε το καύσιμο έξω, σε μέρος όπου δεν υπάρχει κίνδυνος σπινθήρων ή φλογών.
2. Χρησιμοποιείτε μόνο δοχεία για καύσιμο.
3. Μην καπνίζετε κατά τον ανεφοδιασμό και τη χρήση του εξοπλισμού.
4. Πριν από την εκκίνηση του μηχανήματος, σκουπίστε όλες τις περιοχές που έχουν πλημμυρίσει με καύσιμο.
5. Μετακινήστε περίπου 3 μέτρα από τα δοχεία καυσίμου πριν από την εκκίνηση του μηχανήματος.
6. Σβήστε τον κινητήρα πριν αφαιρέσετε το καπάκι καυσίμου. Μην γεμίζετε με βενζίνη όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.
7. Μην ανοίγετε ποτέ το ρεζερβουάρ καυσίμου ενώ ο κινητήρας λειτουργεί.

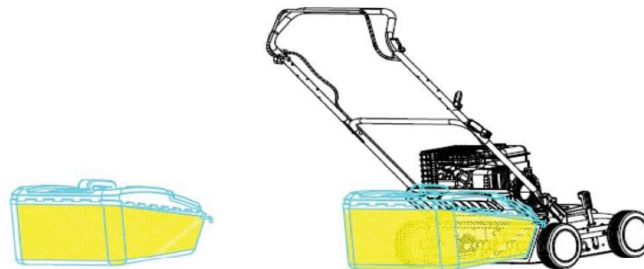
Ρύθμιση του βάθους εργασίας

Το βάθος εργασίας ρυθμίζεται χρησιμοποιώντας ένα μοχλό ρύθμισης που βρίσκεται μεταξύ του εμπρός και του πίσω τροχού του αεριστήρα.



Συναρμολόγηση καλαθιού

Για να εγκαταστήσετε το καλάθι, ανασηκώστε το πίσω κάλυμμα εκκένωσης, εισάγετε το καλάθι και στη συνέχεια, χαμηλώστε το κάλυμμα.



Συναρμολόγηση κυλίνδρου αερισμού και κυλίνδρου σκλήρυνσης

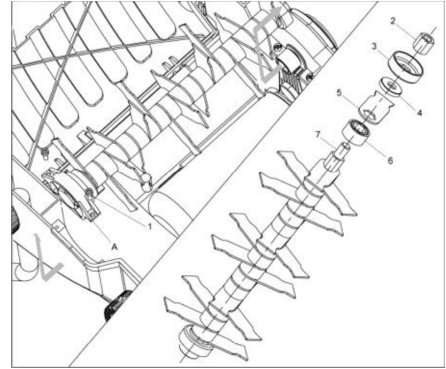
Προσοχή! Πριν ξεκινήσετε να αλλάζετε τον άξονα, πρέπει να απενεργοποιήσετε τη συσκευή και να αποσυνδέσετε τα καλώδια από το μπουζί. Φοράτε προστατευτικά γάντια για να αλλάξετε τον κύλινδρο. Τα αιχμηρά άκρα του κυλίνδρου μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς.

Πριν ξεκινήσετε την εργασία, ελέγξτε την τεχνική κατάσταση του άξονα με λεπίδες, ένας φθαρμένος κύλινδρος μπορεί να επιδεινώσει σημαντικά την απόδοση της εργασίας και να προκαλέσει υπερφόρτωση του κινητήρα.

Οι λεπίδες είναι σχεδιασμένες ώστε να μπορούν να λειτουργούν και στις δύο πλευρές. Για να περιστρέψετε τις λεπίδες:

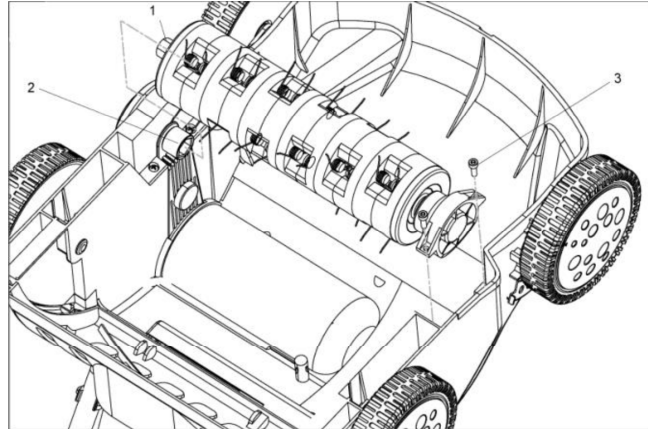
- Ξεβιδώστε τις δύο εξαγωνικές βίδες (1) με ένα κλειδί Allen.
- Αφαιρέστε τον άξονα της λεπίδας.
- Ξεβιδώστε το παξιμάδι (2), αφαιρέστε το καπάκι (3), τη φλάντζα (4), τη λεπίδα (5), τον δακτύλιο απόστασης (6).

Περιστρέψτε τη λεπίδα κοπής ή τοποθετήστε καινούργια και μετά συναρμολογήστε ξανά τον άξονα με την αντίστροφη σειρά με εκείνη που περιγράφεται στις προηγούμενες ενότητες.



Αλλαγή του κυλίνδρου εργασίας

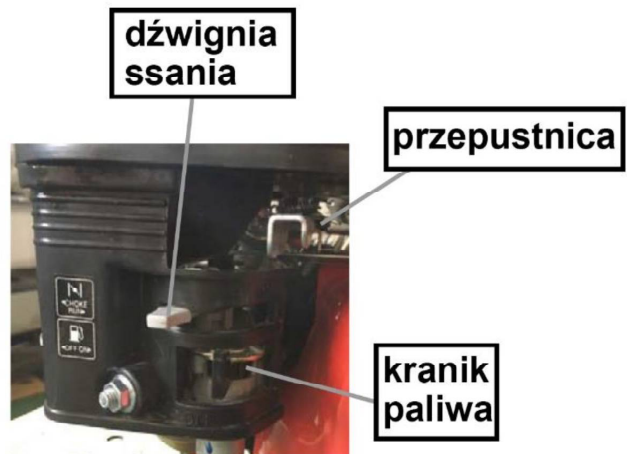
Φορέστε προστατευτικά γάντια.
Χαλαρώστε τους δύο εξαγωνικούς κοχλίες (3) και αφαιρέστε τον άξονα.
Εισαγάγετε το νέο άξονα από την πλευρά της εξαγωνικής βίδας (1) στην οπή του περιβλήματος (2).



Εκκίνηση του κινητήρα

Εκτελέστε τα ακόλουθα βήματα πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα.

1. Ελέγξτε την κατάσταση του κυλίνδρου αερισμού ή σκλήρυνσης (ανάλογα με την εργασία).
2. Τοποθετήστε τη συσκευή σε επίπεδη επιφάνεια.
3. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού.
4. Γεμίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου με καθαρή αμόλυβδη βενζίνη.
5. Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο του μπουζί είναι συνδεδεμένο στο μπουζί.



Εκκίνηση κρύου κινητήρα

1. Ρυθμίστε το διακόπτη κινητήρα στη θέση ON.
2. Γυρίστε τη κάνουλα καυσίμου στη θέση ON πατώντας το κουμπί.
3. Κλείστε το τσοκ μετακινώντας τους μοχλούς τσοκ στη θέση OFF.

4. Τραβήξτε σταθερά το σχοινί εκκίνησης για να ξεκινήσετε τον κινητήρα (υπερβολική δύναμη μπορεί να σπάσει το σχοινί εκκίνησης).
5. Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, μετακινήστε ομαλά το μοχλό τσοκ στη θέση ON.
6. Ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, μπορείτε να ρυθμίσετε την ταχύτητα του κινητήρα με το μοχλό γκαζιού.

1. Αφού σταματήσει ο κινητήρας, περιμένετε να σταματήσει η περιστροφή του άξονα, διαφορετικά ενδέχεται να προκληθεί ατύχημα ή ζημιά στον εξοπλισμό.
2. Αφήστε τους μοχλούς συμπλέκτη.
3. Αφού σταματήσει ο άξονας, γυρίστε το διακόπτη του κινητήρα στη θέση OFF.

Λειτουργία συσκευής

Ενώ εργάζεστε, κρατήστε τη συσκευή με τα δύο χέρια.

1. Για να ξεκινήσετε την εργασία, πιέστε πλήρως το μοχλό του συμπλέκτη και κρατήστε το πιεσμένο καθ' όλη τη διάρκεια της εργασίας.
2. Όταν πατήσετε το μοχλό συμπλέκτη προς τα κάτω, ο άξονας αρχίζει να περιστρέφεται και η εργασία μπορεί να ξεκινήσει.
3. Για να σταματήσετε την περιστροφή του άξονα, αφήστε το μοχλό του συμπλέκτη. Θυμηθείτε ότι ο άξονας συνεχίζει να περιστρέφεται μετά την απελευθέρωση του μοχλού συμπλέκτη.
4. Για να αντιστρέψετε το μηχάνημα, αφήστε το μοχλό του συμπλέκτη, περιμένετε να σταματήσουν να περιστρέφονται οι λεπίδες και σηκώστε απαλά τους μπροστινούς τροχούς του μηχανήματος. Ποτέ μην το κάνετε αυτό ενώ ο άξονας περιστρέφεται, μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.

Για λόγους ασφαλείας, απαιτείται η αφαίρεση όλων των αντικειμένων που έχουν απομείνει από την περιοχή εργασίας και η εκκαθάριση του γρασιδιού από τις πέτρες.

Προκειμένου να αυξηθεί η αποτελεσματικότητα της διαδικασίας που εκτελείται και να παραταθεί η διάρκεια ζωής των κυλίνδρων, το γρασίδι πρέπει να κοπεί σε ύψος περίπου 25-40 mm πριν από την έναρξη της εργασίας.

Πριν από κάθε χρήση πρέπει να πραγματοποιείται οπτική επιθεώρηση της κατάστασης της συσκευής. Ωστόσο, μια πιο ενδελεχής επιθεώρηση πρέπει να πραγματοποιείται περίπου κάθε 25 ώρες λειτουργίας της συσκευής:

α) Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού με το δείκτη στάθμης λαδιού, εάν η στάθμη είναι πολύ χαμηλή, ξαναγεμίστε το λάδι.

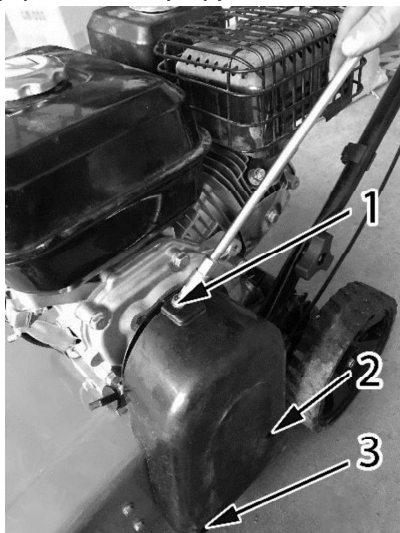
β) Λιπάνετε ρουλεμάν, άξονες και άλλα κινούμενα μέρη

γ) Αφαιρέστε τα υπολείμματα γρασιδιού και χλοοτάπητα.

δ) Ελέγξτε την κατάσταση του κυλίνδρου.

ε) Όλα τα μπουλόνια και τα παξιμάδια πρέπει να σφίγγονται, σε περίπτωση χαλάρωσης των εξαρτημάτων του αεραγωγού υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στη συσκευή ή πρόκλησης τραυματισμού στο χρήστη.

Αφαίρεση μάντα κίνησης



Rys. 1



Rys. 2



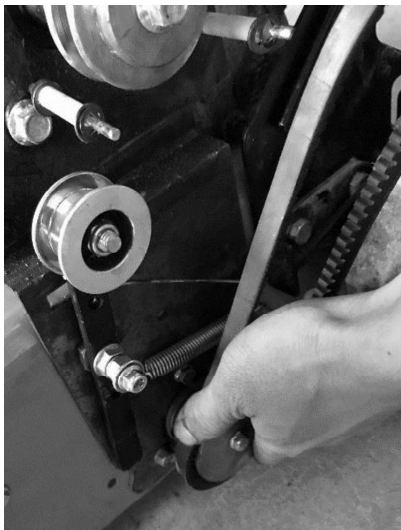
εικ 3



εικ. 4

- α) Χρησιμοποιήστε το κλειδί υποδοχής για να σφίξετε τους κοχλίες στερέωσης του καλύμματος ιμάντα (εικ. 1) και, στη συνέχεια, τραβήξτε το κάλυμμα.
- β) Τραβήξτε τον ιμάντα από τον κύλινδρο οδήγησης (εικ. 2).
- γ) Τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης ενώ πιέζετε τον ιμάντα από τους κυλίνδρους προς την κατεύθυνση των βελών στην εικόνα (εικ. 3).
- δ) Τραβήξτε τον χαλαρό ιμάντα από τους κυλίνδρους οδήγησης (εικ. 4).

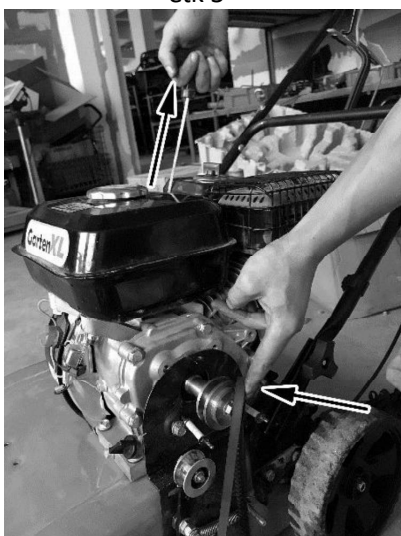
Εγκατάσταση του ιμάντα κίνησης



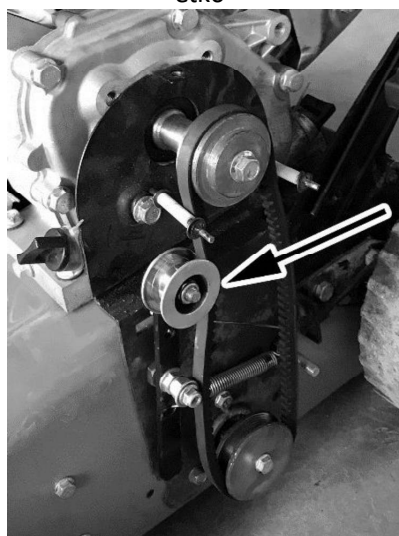
εικ 5



εικ6



εικ 7



εικ 8

- ε) Τοποθετήστε τον ιμάντα κίνησης στον κάτω κύλινδρο (εικ. 5).
- στ) Τοποθετήστε τον ιμάντα στον πάνω κύλινδρο (εικ. 6).
- ζ) Στηρίξτε τον ιμάντα έτσι ώστε να πάρει τη σωστή θέση μεταξύ των κυλίνδρων και ταυτόχρονα τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης (εικ. 7).
- η) Όταν ο ιμάντας έχει τοποθετηθεί σωστά, θα πρέπει να λάβει τη θέση που φαίνεται στην εικόνα (εικ. 8).
- ι) Τοποθετήστε ξανά το κάλυμμα του ιμάντα και σφίξτε το με τις βίδες.

Εγκατάσταση και καθαρισμός του μπουζί

Πριν πραγματοποιήσετε οποιαδήποτε συντήρηση στο μπουζί, σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει. Προτεινόμενος μπουζί τύπου F6TC.

- jj) Αποσυνδέστε το πώμα μπουζί, ξεβιδώστε το μπουζί με το παρεχόμενο κλειδί.



) Καθαρίστε το μπουζί με συρματοβουρτσα.

l) Χρησιμοποιήστε ένα μανόμετρο για να ορίσετε την απόσταση στα 0,75 mm.

m) Βιδώστε το μπουζί με το χέρι για να αποφύγετε την εμπλοκή.

n) Όταν το μπουζί είναι βιδωμένο, σφίξτε το με το χέρι για να σφίξετε τη ροδέλα.