

**Ηλεκτρικό Παλάγκο Συρματόσχοινου 3.6 T
12 V Kraft&Dele**



ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

1.Α) Το βαρούλκο πρέπει να στερεωθεί σε κατάλληλο χαλύβδινο πλαίσιο στήριξης μέσω συστήματος στερέωσης 4 σημείων οριζόντια ή κάθετα.

Β) Είναι πολύ σημαντικό το βαρούλκο να είναι τοποθετημένο σε επίπεδη επιφάνεια έτσι ώστε τα τρία μέρη (περίβλημα κινητήρα, τύμπανου και γραναζιού) να βρίσκονται στο σωστό επίπεδο ευθυγράμμισης.

Γ) Πριν προχωρήσετε στη συναρμολόγηση, βεβαιωθείτε ότι η θέση συναρμολόγησης που χρησιμοποιείται είναι κατάλληλη για τη στήριξη του βαρούλκου.

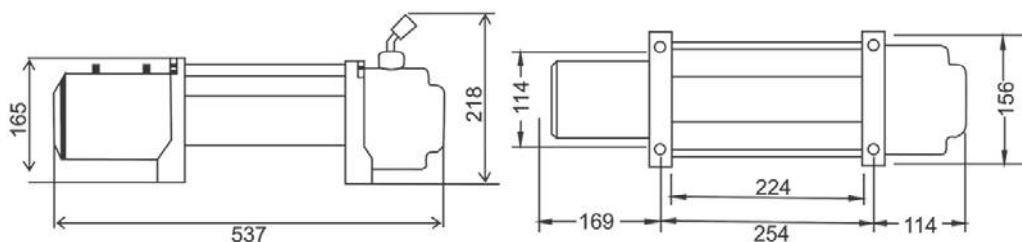
Δ) Η θέση των βαρούλκων ή / και του συστήματος μετωπικής προστασίας μπορεί να επηρεάσει την ανάπτυξη των αερόσακων SRS. Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα ασφάλισης έχει δοκιμαστεί και εγκριθεί για την τοποθέτηση του βαρούλκου σε όχημα με αερόσακο.

2. Τα πλαίσια στερέωσης του βαρούλκου και / ή τα συστήματα μετωπικής προστασίας θα ταιριάζουν στα περισσότερα κοινά οχήματα. Τα πλαίσια του βαρούλκου είναι συσκευασμένα με λεπτομερείς οδηγίες συναρμολόγησης.

3. Εάν χρειάζεστε τη δική σας πλάκα τοποθέτησης, οι παρακάτω διαστάσεις σίγουρα θα σας βοηθήσουν να την προετοιμάσετε. Συνιστάται χαλύβδινη πλάκα στερέωσης πάχους 6 mm. Οι συνδετήρες πρέπει να είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα υψηλής αντοχής 5 ή υψηλότερο. Ένα λάθος σχεδιασμένο στοιχείο στερέωσης μπορεί να ακυρώσει την εγγύηση.

4. Το βαρούλκο πρέπει να στερεώνεται με μπουλόνια από ανοξείδωτο ατσάλι 3/8 "UNC x 1-1 / 4" και ροδέλες ελατηρίου.

5. Η άγκυρα πρέπει να τοποθετηθεί με τέτοιο τρόπο ώστε το σχοινί να οδηγείται ομοιόμορφα πάνω από το τύμπανο.



ΛΙΠΑΝΣΗ

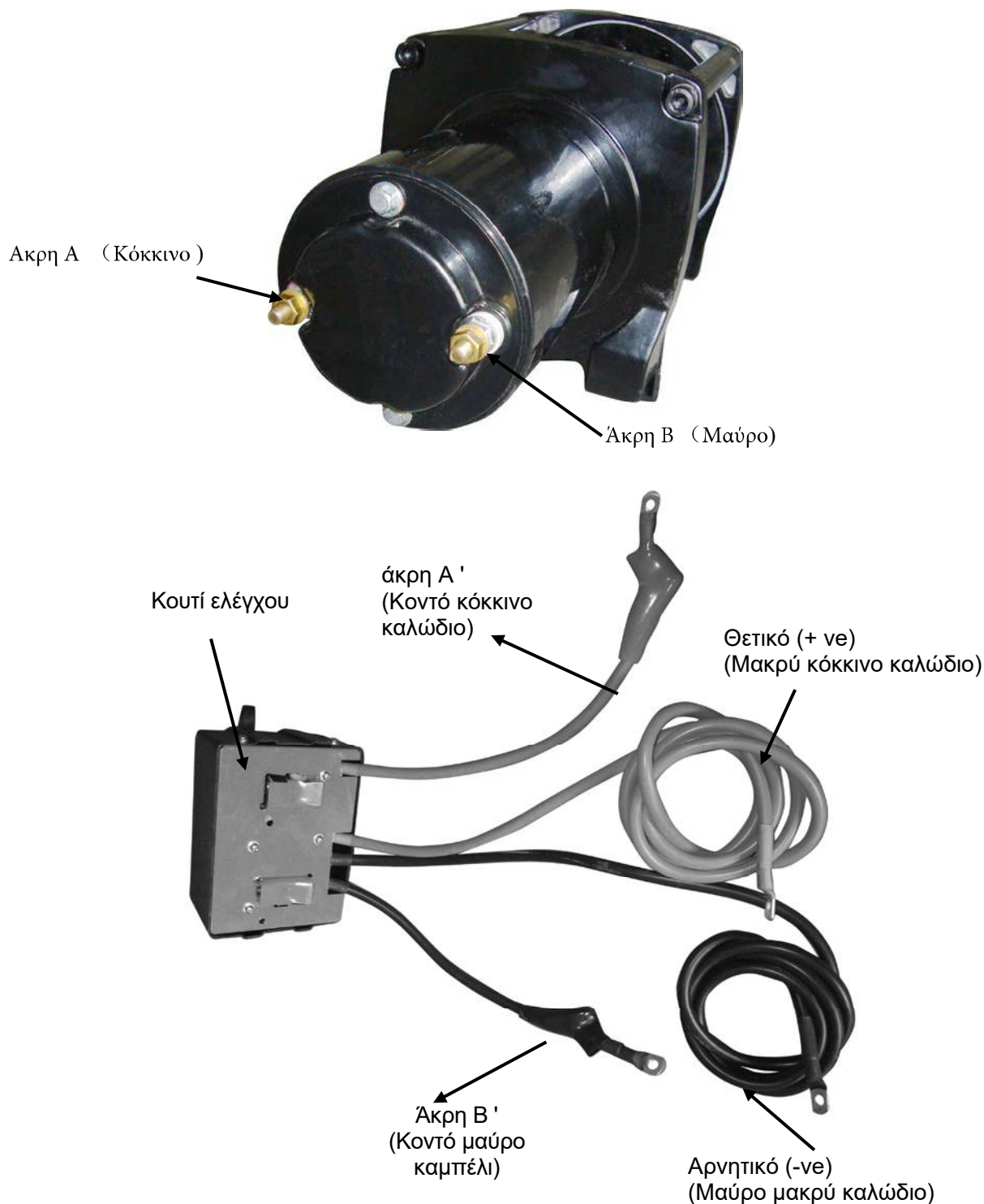
Όλα τα κινούμενα μέρη του βαρούλκου λιπαίνονται μόνιμα με γράσο λιθίου υψηλής θερμοκρασίας κατά τη συναρμολόγηση. Η εργοστασιακή λίπανση είναι επαρκής υπό κανονικές συνθήκες. Τακτικά λιπάνετε το σχοινί με ένα κατάλληλο λιπαντικό. Πάντα ελέγχετε το σχοινί για πιθανή ζημιά και αντικαταστήστε το με ένα καινούργιο εάν είναι απαραίτητο. Το σχοινί πρέπει επίσης να αντικαθίσταται όταν είναι φθαρμένο.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΣΧΟΙΝΙΩΝ

Τυλίξτε το νέο σχοινί στο τύμπανο περιστρέφοντάς το με τέτοιο τρόπο ώστε να μην σχηματίζει κόμπο. Αφαιρέστε το παλιό σχοινί και ρίξτε μια προσεκτική ματιά στο πώς τυλίχθηκε γύρω από το τύμπανο και προσαρτήθηκε στη φλάντζα του τυμπάνου.

Δώστε προσοχή στη σωστή σύνδεση των ηλεκτρικών καλωδίων ως εξής (βλ. Διάγραμμα 1)

1. Συνδέστε το κόκκινο καλώδιο (A') στον κόκκινο ακροδέκτη (A) του κινητήρα.
2. Το μαύρο καλώδιο (B') πρέπει να είναι συνδεδεμένο στον λευκό ακροδέκτη (B) του κινητήρα.
3. Το μακρύ μαύρο καλώδιο (1,8m) πρέπει να συνδεθεί στον αρνητικό (-) ακροδέκτη της μπαταρίας.
4. Συνδέστε το μακρύ κόκκινο καλώδιο (1,8m) στον θετικό (+) ακροδέκτη της μπαταρίας.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

1. Η μπαταρία πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση.
2. Βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια της μπαταρίας δεν περνούν από όλες τις επιφάνειες, γεγονός που μπορεί να τα καταστρέψει.
3. Η διάβρωση των ηλεκτρικών συνδέσεων μειώνει την απόδοση ή μπορεί να προκαλέσει βραχυκύκλωμα.
4. Καθαρίστε όλες τις συνδέσεις, ειδικά στον διακόπτη του τηλεχειριστηρίου και στην πρίζα.
5. Σε αλμυρά περιβάλλοντα, χρησιμοποιήστε στεγανωτικό σιλικόνης για προστασία από τη διάβρωση.

Ο καλύτερος τρόπος για να εξοικειωθείτε με το πώς λειτουργεί το βαρούλκο είναι να εκτελέσετε μερικές δοκιμαστικές δοκιμές πριν το βαρούλκο χρησιμοποιηθεί πραγματικά για τον επιδιωκόμενο σκοπό και το έργο του. Επομένως, θα πρέπει να δοκιμάσετε τη συσκευή πριν ξεκινήσετε την πραγματική εργασία. Θα πρέπει επίσης να θυμόμαστε ότι ενώ εργάζεστε, πρέπει να παρακολουθείτε τον τρόπο λειτουργίας του βαρούλκου και τους ήχους που κάνει. Θα πρέπει να αναγνωρίσετε τον ήχο του σχοινιού που τραβιέται ελαφρά, καθώς και την υψηλή τάση του σχοινιού και τους ήχους που προκαλούνται από τη φόρτωση ή την ολίσθηση. Με την πάροδο του χρόνου, ο χειριστής θα αποκτήσει εμπειρία στη λειτουργία του βαρούλκου και η χρήση του θα γίνει κάτι φυσικό και απλό.

1. Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι ασφαλισμένο πατώντας το χειρόφρενο ή κλειδώνοντας τους τροχούς.
2. Τραβήξτε το σχοινί βαρούλκου προς τα έξω στο επιθυμητό μήκος και συνδέστε το με το σημείο αγκύρωσης. Ο συζεύκτης του βαρούλκου επιτρέπει το ξετύλιγμα του σχοινιού γρήγορα. Ένα κουμπί συμπλέκτη στο περίβλημα του γραναζιού λειτουργεί τον συμπλέκτη ως εξής:

A) Για να αποδεσμεύσετε τον συμπλέκτη, γυρίστε το κουμπί συμπλέκτη στη θέση "FREESPOOL". Σε αυτήν τη λειτουργία, το σχοινί μπορεί να ξετυλιχτεί ελεύθερα από το τύμπανο.

B) Για να ενεργοποιήσετε τον συμπλέκτη, γυρίστε το κουμπί συμπλέκτη στη θέση "ENGAGED". Το βαρούλκο είναι τώρα έτοιμο για τράβηγμα.

3. Πριν προχωρήσετε σε περαιτέρω διαδικασίες, είναι απαραίτητο να ελέγξετε όλα τα στοιχεία του βαρούλκου.
4. Συνδέστε τα χειροκίνητα χειριστήρια στο βαρούλκο. Συνιστάται ο έλεγχος του βαρούλκου από τη θέση του οδηγού για να διασφαλιστεί η ασφαλής λειτουργία.
5. Για να ξεκινήσετε τη λειτουργία του βαρούλκου, εκκινήστε τον κινητήρα του οχήματος, βάλτε το μοχλό ταχυτήτων σε ουδέτερη θέση και κρατήστε την ταχύτητα του κινητήρα στο ρελαντί.
6. Λειτουργήστε το βαρούλκο με χειροκίνητο ή τηλεχειριστήριο μέχρι να τραβηχτεί το όχημα. Ελέγχετε τακτικά το βαρούλκο για να βεβαιωθείτε ότι το σχοινί τυλίγεται ομοιόμορφα στο τύμπανο.

Προσοχή:

1. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε όχημα με ταχύτητα ή φρένο, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη μετάδοση του οχήματος.
2. Ποτέ μην τυλίγετε το σχοινί γύρω από ένα αντικείμενο που πρέπει να τραβηχτεί σφιχτά ή να χτυπηθεί μόνο από το ίδιο το σχοινί. Θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στο τραβηγμένο αντικείμενο και στο σχοινί.
3. Κρατήστε τα χέρια, τα ρούχα, τα μαλλιά και τα κοσμήματα μακριά από την περιοχή εργασίας του τυμπάνου και του σχοινιού ενώ λειτουργεί το βαρούλκο.
4. Το βαρούλκο δεν πρέπει ποτέ να χρησιμοποιείται εάν το σχοινί είναι βρώμικο, λυγισμένο ή κατεστραμμένο.
5. Ποτέ μην επιτρέπετε σε κανένα άτομο να βρίσκεται κοντά στο σχοινί ή το βαρούλκο ενώ εργάζεται. Σε περίπτωση που σπάσει το σχοινί, θα απορριφθεί, το οποίο με τη σειρά του μπορεί να θέσει σε κίνδυνο τους ανθρώπους στην περιοχή. Διατηρείτε πάντα το βαρούλκο επαρκή και ασφαλή απόσταση όταν χειρίζεστε το βαρούλκο.
6. Ο διακόπτης δεν πρέπει να είναι ανοιχτός όταν το βαρούλκο δεν χρησιμοποιείται.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Συνιστάται η χρήση του βαρούλκου τακτικά (μία φορά το μήνα). Απλώς πρέπει να τραβήξετε το σχοινί μήκους περίπου 15 μέτρων και στη συνέχεια να ενεργοποιήσετε το ρεύμα. Αυτό θα διατηρήσει όλα τα μέρη του βαρούλκου σε καλή κατάσταση λειτουργίας, ώστε να μπορείτε να βασίζεστε στο βαρούλκο όταν χρειάζεται. Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις για επισκευή της συσκευής.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Ονομαστική ικανότητα έλξης σχοινιού	8000LB(3629kg)
Μηχανή	3,07KW/4.13HP 12V,
Ελεγχος	Διακόπτης τηλεχειριστηρίου, καλώδιο 12ft (3,7m)
Τηλεχειριστήριο	Προαιρετικό
αναλογία μείωσης ταχύτητας	195.8: 1
Συμπλέκτης	Δαχτυλίδι ολίσθησης
Φρενάρισμα	Αυτόματο
Διαστάσεις τυμπάνου	Φ64mmx224mm
γραμμή	Φ8.1mmx28m
Μπαταρία	Συνιστάται: 650CCA ελάχιστο για ανάκληση
Καλώδια μπαταρίας	2 μετρητής, 72 "(1,83m)
Συνολικές διαστάσεις	(L ' * W * H) 537x160x218mm
Διάστημα βιδών στερέωσης E	254mmx114.3mm

