

01018

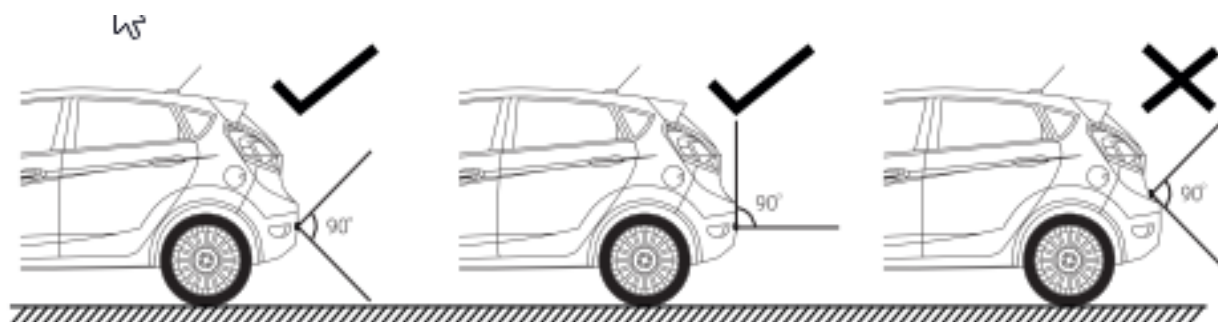


Οθόνη LED για Σύστημα Παρκαρίσματος Αυτοκινήτου 99
x 20 x 26 mm 12V

ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

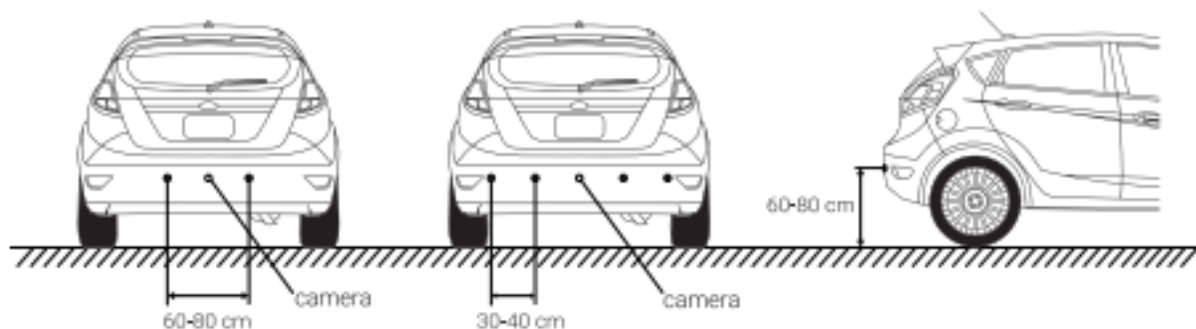
1.Εγκατάσταση Αισθητήρα

Βεβαιωθείτε ότι κανένα άλλο μέρος του οχήματος δεν εμπίπτει στη περιοχή ανίχνευσης του αισθητήρα.

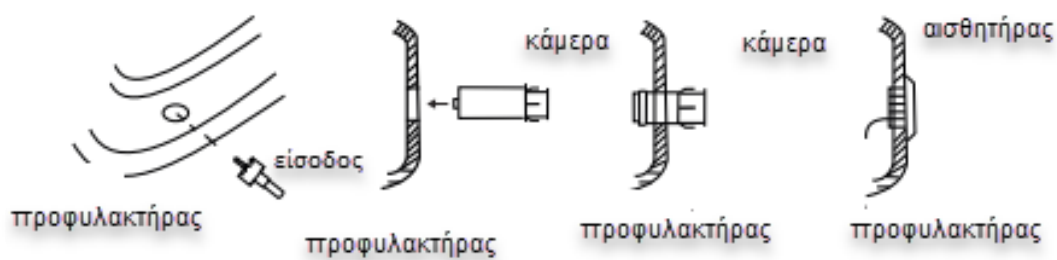


Καλύτερη θέση για 2 αισθητήρες

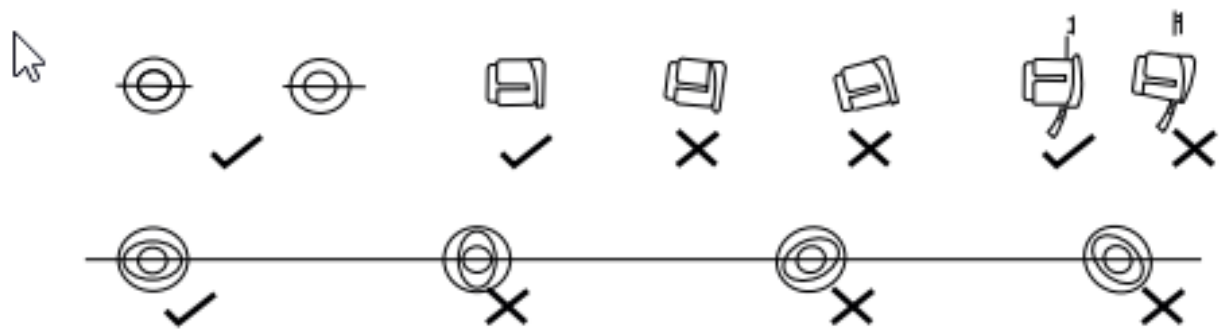
Καλύτερη θέση για 4 αισθητήρες



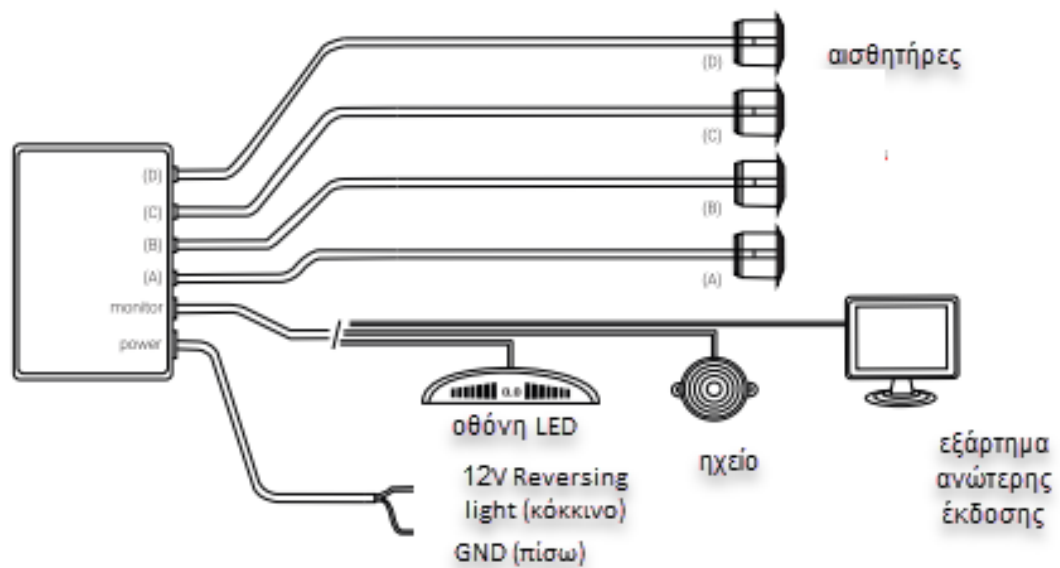
Εγκατάσταση αισθητήρων εισαγωγής



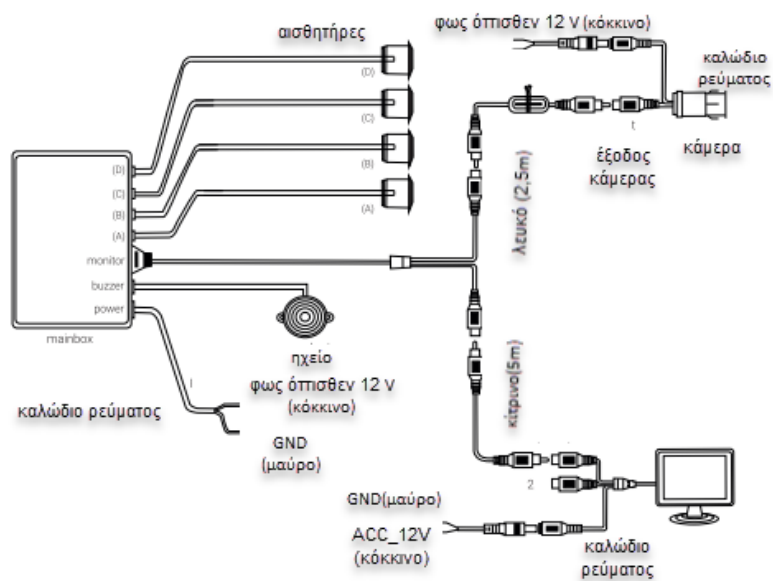
Κατεύθυνση αισθητήρα



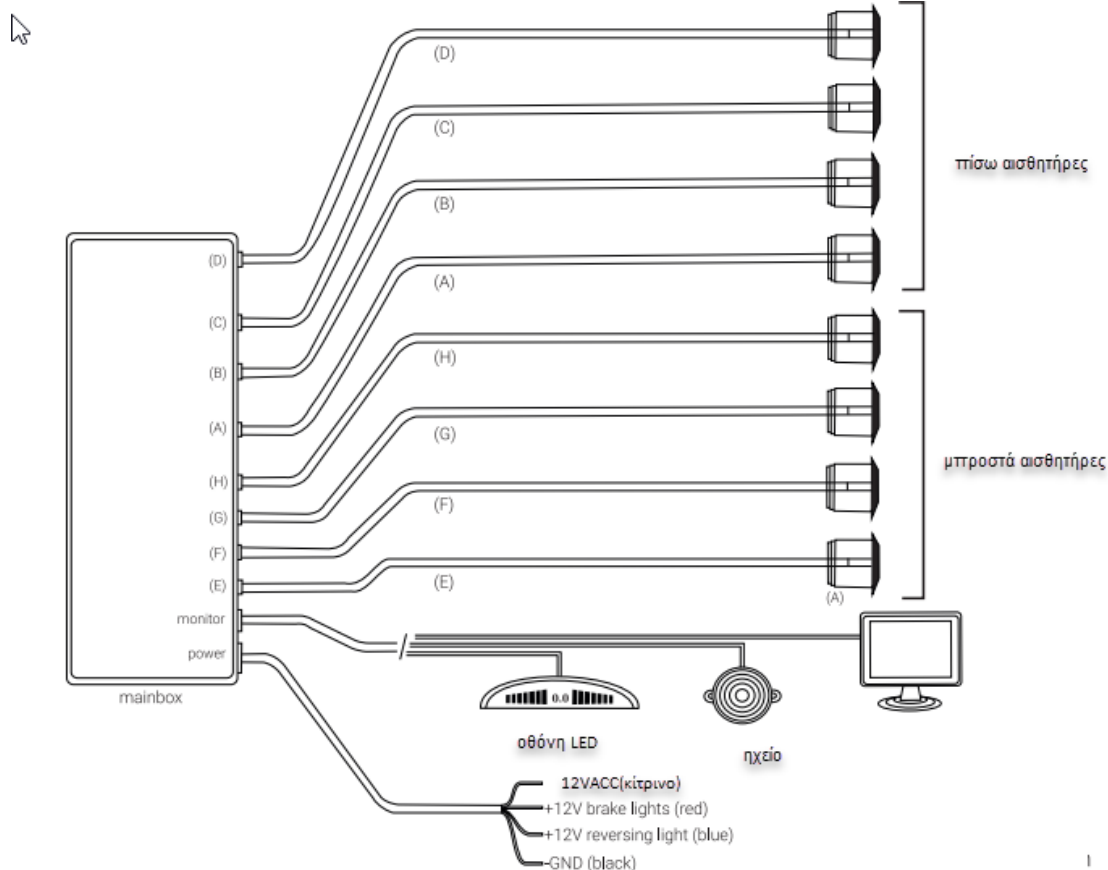
Διάγραμμα καλωδίωσης σετ 4 αισθητήρων



Με κάμερα



Διάγραμμα καλωδίωσης



Σύνδεση:

Μαύρο-GND

Μπλε-+12V φως οπισθοπορείας (για ενεργοποίηση πίσω αισθητήρων)

Κίτρινο-+12V καλώδιο ACC

Κόκκινο - υπάρχουν πολλές επιλογές σύνδεσης:

Φώτα φρένων 1.+12V/Αισθητήρας πεντάλ φρένων - οι μπροστινοί αισθητήρες ανάβουν για 10 δευτερόλεπτα κατά το φρενάρισμα

2.+12V από πρόσθετο κουμπί στο ταμπλό - οι μπροστινοί αισθητήρες ενεργοποιούνται χειροκίνητα από ένα πρόσθετο κουμπί

3.+12V από υπάρχουσα εγκατάσταση αυτοκινήτου π.χ. Οι μπροστινοί αισθητήρες αλογόνου ενεργοποιούνται όταν ανάβουν τα φώτα αλογόνου

επί. Οι μπροστινοί αισθητήρες λειτουργούν για 10 δευτερόλεπτα μετά την ώθηση +12V στο κόκκινο καλώδιο ή όλη την ώρα όταν στο καλώδιο είναι +12V.

Κατά την όπισθεν, οι αισθητήρες αλλάζουν αυτόματα στο πίσω μέρος, ακόμα και όταν στο κόκκινο καλώδιο είναι +12V.

Οι αισθητήρες δείχνουν πάντα τιμές μπροστά ή πίσω, δεν δείχνουν και τις δύο πλευρές ταυτόχρονα.

GND (μαύρο)

Εξαρτάται από τον αισθητήρα