

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

ZKBLJLXDJ14H2AT7K001V2

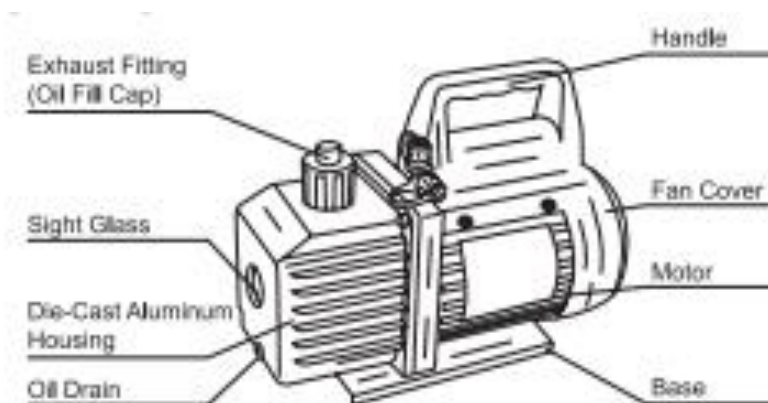


Αντλία Κενού 100 L/min Μονοβάθμια με Περιστροφικό
Πτερύγιο

ΑΝΤΛΙΑ ΚΕΝΟΥ

I. Εξαρτήματα αντλίας

- **Exhaust Fitting (Oil Fill Cap)** – Καπάκι εξαγωγής / πλήρωσης λαδιού
- **Handle** – Λαβή
- **Sight Glass** – Δείκτης στάθμης λαδιού
- **Fan Cover** – Κάλυμμα ανεμιστήρα
- **Motor** – Κινητήρας
- **Die-Cast Aluminum Housing** – Χυτό αλουμινένιο περίβλημα
- **Oil Drain** – Τάπα αποστράγγισης λαδιού
- **Base** – Βάση



II. Εγχειρίδιο λειτουργίας

1. Πριν χρησιμοποιήσετε την αντλία κενού

Σε όλες τις περιπτώσεις, οι κινητήρες είναι σχεδιασμένοι για λειτουργία σε τάση $\pm 10\%$ της ονομαστικής.

Οι μονοφασικοί κινητήρες είναι πλήρως συναρμολογημένοι και έτοιμοι για χρήση.

(1) Έλεγχος πριν τη σύνδεση

- Ελέγξτε ότι η τάση και η συχνότητα του δικτύου ταιριάζουν με την πινακίδα χαρακτηριστικών της αντλίας.
- Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης ON–OFF βρίσκεται στη θέση **OFF** πριν τη σύνδεση στην πρίζα.
- Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα εξαγωγής από τη λαβή της αντλίας.

(2) Πλήρωση με λάδι

- Η αντλία αποστέλλεται **χωρίς λάδι** στο ρεζερβουάρ. Πριν την εκκίνηση πρέπει να γεμίσει.
- Αφαιρέστε το καπάκι εξαγωγής και προσθέστε λάδι μέχρι η στάθμη να φτάσει στο κάτω μέρος του δείκτη στάθμης (sight glass).
- Η χωρητικότητα λαδιού είναι περίπου **180–800 ml** (ανατρέξτε στα τεχνικά δεδομένα).

(3) Εκκίνηση της αντλίας

1. Τοποθετήστε ξανά το καπάκι εξαγωγής.
2. Αφαιρέστε το καπάκι από τον σωλήνα εισόδου.
3. Θέστε τον διακόπτη στη θέση **ON**.

4. Όταν η αντλία λειτουργεί ομαλά, αντικαταστήστε το καπάκι στον σωλήνα εισαγωγής. Αυτό μπορεί να διαρκέσει 30–120 δευτερόλεπτα ανάλογα με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος.
5. Κατά τη λειτουργία για περίπου 1 λεπτό, ελέγξτε το γυάλινο δείκτη στάθμης:
 - Το λάδι πρέπει να βρίσκεται στη **μεσαία γραμμή του δείκτη**.
 - Αν είναι χαμηλό, προσθέστε.
 - Αν είναι πολύ υψηλό, η αντλία θα λειτουργεί κακώς και μπορεί να εκτοξεύσει λάδι στην εξαγωγή.

VACUUM PUMP

2. Απενεργοποίηση μετά τη χρήση

Για να βοηθήσετε στη σωστή ψύξη και ασφαλή επανεκκίνηση:

1. **Κλείστε τη βάνα** μεταξύ αντλίας και συστήματος.
2. **Αφαιρέστε τον σωλήνα** από την είσοδο της αντλίας.
3. **Τοποθετήστε το καπάκι** στον σωλήνα εισόδου για να αποτρέψετε τη διείσδυση σκόνης ή ρύπων.

III. Συντήρηση της αντλίας κενού υψηλής απόδοσης

1. Λάδι αντλίας κενού

Η ποιότητα και ο τύπος του λαδιού επηρεάζουν σημαντικά την τελική πίεση κενού.

Συνιστάται λάδι αντλίας υψηλού κενού, ειδικά σχεδιασμένο για:

- υψηλό ιξώδες σε φυσιολογική θερμοκρασία
- καλύτερη απόδοση σε κρύες εκκινήσεις

2. Διαδικασία αλλαγής λαδιού

1. Βεβαιωθείτε ότι η αντλία έχει ζεσταθεί.
2. Αφαιρέστε την **τάπα αποστράγγισης λαδιού (OIL DRAIN CAP)** και αδειάστε σε κατάλληλο δοχείο.
3. Όταν σταματήσει η ροή, γείρετε την αντλία προς τα εμπρός για να απομακρυνθούν τα υπολείμματα.
4. Τοποθετήστε την τάπα ξανά.
5. Αφαιρέστε το καπάκι πλήρωσης και γεμίστε με νέο λάδι μέχρι η στάθμη να φτάσει στη γραμμή **OIL LEVEL LINE** στο sight glass.
6. Ελέγξτε για διαρροές.

Η χωρητικότητα λαδιού είναι περίπου **180–800 ml** (βλέπε τεχνικά δεδομένα).

3. Έλεγχος εισόδων αέρα

- Βεβαιωθείτε ότι οι είσοδοι αέρα είναι καθαρές πριν τη λειτουργία.
- Αφήστε την αντλία να λειτουργήσει 1 λεπτό μετά την πλήρωση λαδιού.
- Εάν το λάδι είναι κάτω από τη στάθμη, συμπληρώστε.

Διαδικασία αλλαγής λαδιού

6. Εάν το λάδι είναι πολύ μολυσμένο με λάσπη που σχηματίζεται όταν υπάρχει νερό στο σύστημα, ίσως χρειαστεί να αφαιρέσετε τελείως το δοχείο λαδιού και να το καθαρίσετε.
7. Άλλη μέθοδος για την αντιμετώπιση σοβαρά μολυσμένου λαδιού είναι να **αναγκάσετε το παλιό λάδι να εξέλθει** με τη θέρμανση του.
 - ο Θέστε την αντλία σε λειτουργία μέχρι να ζεσταθεί.
 - ο Αφαιρέστε το καπάκι αποστράγγισης ενώ η αντλία λειτουργεί.
 - ο Περιορίστε ελαφρώς την εξαγωγή, ώστε να αυξηθεί η πίεση και να ωθήσει το μολυσμένο λάδι έξω.
 - ο Μόλις σταματήσει η ροή, απενεργοποιήστε την αντλία.
 - ο Επαναλάβετε τη διαδικασία μέχρι το λάδι να βγει καθαρό.
8. Τοποθετήστε ξανά το καπάκι αποστράγγισης και γεμίστε το δοχείο στη σωστή στάθμη.

IV. Οδηγός Αντιμετώπισης Προβλημάτων

Η αντλία σας έχει κατασκευαστεί για μακροχρόνια και αξιόπιστη χρήση.

Εάν παρουσιαστεί κάποιο πρόβλημα, ο παρακάτω οδηγός θα σας βοηθήσει να επαναφέρετε την αντλία σε λειτουργική κατάσταση όσο το δυνατόν πιο γρήγορα.

 **Εάν απαιτείται αποσυναρμολόγηση, ελέγξτε την εγγύηση.**

Παρέμβαση από τον χρήστη μπορεί να την ακυρώσει.

1. Η αντλία δεν ξεκινά

(1) Βλάβη εκκίνησης

- Ελέγξτε την τάση τροφοδοσίας.
- Η αντλία χρειάζεται να λειτουργεί στο **110% της ονομαστικής τάσης (φορτίο) ή 32°F (0°C)**.
- Σε χαμηλές θερμοκρασίες, το τύλιγμα μπορεί να αλλάξει συμπεριφορά κατά την εκκίνηση.

2. Διαρροή λαδιού

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει συσσώρευση λαδιού από υπερχειλίση.
- Αν η διαρροή προέρχεται από τη φλάντζα ή τον άξονα, απαιτείται αντικατάσταση εξαρτημάτων.
- Εάν η διαρροή βρίσκεται στην περιοχή της τάπας αποστράγγισης, ίσως χρειάζεται επανασφράγιση με ταινία στεγανοποίησης.

3. Αδυναμία επίτευξης καλού κενού

(1) Ελέγξτε τις συνδέσεις

- Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα είναι απολύτως στεγανό.
- Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε σαπουνάδα ή μετρητή κενού για εντοπισμό διαρροών.

(2) Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν υπερβολικές διαρροές

- Διαρροές στο σύστημα σωληνώσεων ή στον εξοπλισμό μπορεί να εμποδίσουν τη δημιουργία κενού.

(3) Δοκιμή λειτουργίας της αντλίας

- Η λειτουργία μπορεί να βελτιωθεί προσωρινά αν το λάδι «σφραγίζει» μικρές διαρροές.
- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείται καθαρό λάδι.
- Εάν το λάδι είναι πολύ μολυσμένο, ίσως χρειαστεί **πολλαπλά ξεπλύματα**.

(4) Έλεγχος στάθμης λαδιού

- Για καλύτερη απόδοση, το λάδι πρέπει να βρίσκεται στο **OIL LEVEL LINE** όταν η αντλία λειτουργεί.
- Μην υπερπληρώνετε! Το λάδι διαστέλλεται με τη θερμοκρασία και μπορεί να εμφανιστεί υψηλότερα στο δείκτη όταν η αντλία είναι σβηστή.
- Εκκινήστε την αντλία με το καπάκι εισόδου κλειστό και ελέγξτε τη στάθμη.
- Προσθέστε μόνο εάν χρειάζεται.

V. Τεχνικές Προδιαγραφές

Παρατίθενται ακριβώς όπως στον πίνακα:

Single-Stage Vacuum Pump (Μονοβάθμια Αντλία Κενού)

Model	Rated Voltage	Free Air Displacement CFM	Free Air Displacement L/min	Ultimate Vacuum μm	Rotational Speed (RPM)	Oil Capacity (ml)	Inlet Port Size	Net Weight (kg)
1/4 HP 110V/60Hz	1.8	51	150	140	3000	200–300	1/4" Flare	3.7
1/3 HP 110V/60Hz	3.0	85	150	150	3000	250–350	1/4" Flare	5.0
1/2 HP 110V/60Hz	5.0	142	200	150	3000	450–600	1/4" Flare	8.0

Dual-Stage Vacuum Pump (Διβάθμια Αντλία Κενού)

Model	Rated Voltage	Free Air Displacement CFM	Free Air Displacement L/min	Ultimate Vacuum μm	Rotational Speed (RPM)	Oil Capacity (ml)	Inlet Port Size	Net Weight (kg)
1/4 HP 110V/60Hz	3.0	85	150	15	3000	200–300	1/4" Flare	4.2
1/3 HP 110V/60Hz	4.5	127	180	20	3000	250–350	1/4" Flare	5.5

Λίστα Εξαρτημάτων Αντλίας Κενού (Μετάφραση)

No.	Εξάρτημα
1	Κάλυμμα ανεμιστήρα
2	Σταυροκατσάβιδο βίδα / Βίδα τύπου Phillips
3	Ανεμιστήρας
4	Κάλυμμα κινητήρα
5	Σταυροκατσάβιδο βίδα / Βίδα τύπου Phillips
6	Ρουλεμάν
7	Δρομέας κινητήρα
8	Καλώδια τροφοδοσίας
9	Διακόπτης τροφοδοσίας
10	Φυγοκεντρικός διακόπτης
11	Στάτης κινητήρα
12	Πυκνωτής
13	Λαβή
14	Σύνδεση εισόδου / Ρακόρ εισαγωγής
15	Βάση στήριξης
16	Βίδα
17	Περιστροφικό πτερύγιο
18	Πλάκα καλύμματος
19	Σύνδεση εξαγωγής
20	Χυτό περίβλημα αλουμινίου
21	Δείκτης στάθμης λαδιού
22	Τάπα αποστράγγισης λαδιού
23	Βίδα
24	Τσιμούχα / Σφραγίδα
25	Φίλτρο / Δίχτυ
26	Λαστιχένιο πέλμα
27	Βάση

