

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

ZKBZKTTZDJ14E6B6QV2

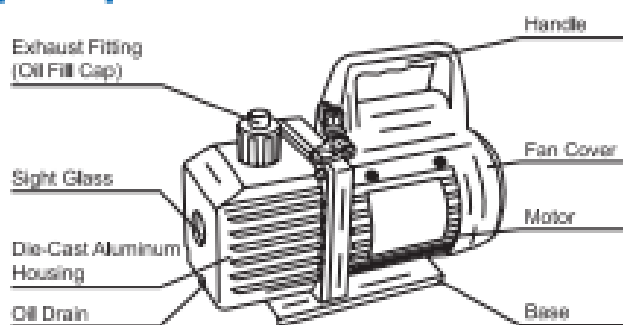


Σετ Κιτ Αποσυμπίεσης με Θάλαμο Κενού

ΑΝΤΛΙΑ ΚΕΝΟΥ

I. Εξαρτήματα Αντλίας

- **Handle** = Λαβή
- **Exhaust Fitting (Oil Fill Cap)** = Στόμιο Εξαγωγής (Καπάκι Γεμίσματος Λαδιού)
- **Sight Glass** = Δείκτης Στάθμης Λαδιού
- **Fan Cover** = Κάλυμμα Ανεμιστήρα
- **Die-Cast Aluminum Housing** = Χυτό Αλουμινένιο Κέλυφος
- **Oil Drain** = Τάπα Αδειάσματος Λαδιού
- **Base** = Βάση



II. Οδηγίες Χρήσης

1. Πριν τη χρήση της αντλίας κενού

Σε κάθε περίπτωση, οι κινητήρες έχουν σχεδιαστεί για να λειτουργούν σε τάσεις $\pm 10\%$ της ονομαστικής τιμής. Οι μονοφασικές αντλίες λειτουργούν μόνο με τη σωστή τάση και συχνότητα.

1. **Βεβαιωθείτε ότι η τάση και η συχνότητα του ρεύματος αντιστοιχούν στις προδιαγραφές του κινητήρα της αντλίας.**

Ελέγξτε ότι ο διακόπτης ON-OFF είναι στη θέση OFF πριν συνδέσετε την αντλία στο ρεύμα. Αφαιρέστε το καπάκι εξαγωγής από τη λαβή.

2. **Η αντλία αποστέλλεται χωρίς λάδι στο εσωτερικό.**

Πριν τη λειτουργία, γεμίστε την με λάδι.

Αφαιρέστε το κάλυμμα γεμίσματος (Exhaust Fitting cap) και γεμίστε με λάδι μέχρι να φτάσει στο μέσο της ένδειξης (sight glass).

Η χωρητικότητα λαδιού είναι περίπου 180–800 ml (βλ. τεχνικά στοιχεία).

3. **Αφού γεμίσετε με λάδι, επανατοποθετήστε το καπάκι και αφαιρέστε το καπάκι σε ένα από τα στόμια εισαγωγής.**

Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία.

Όταν η αντλία αρχίσει να λειτουργεί ομαλά, κλείστε το καπάκι στο στόμιο.

Αυτό μπορεί να πάρει 30 δευτερόλεπτα έως 3 λεπτά ανάλογα με τη θερμοκρασία.

Η στάθμη λαδιού πρέπει να φαίνεται καθαρά στο μέσο του δείκτη (sight glass).

Αν χρειαστεί, προσθέστε επιπλέον λάδι.

✦ **Σημείωση:** Όταν η αντλία λειτουργεί, η στάθμη λαδιού θα μειωθεί ελαφρώς. Η έλλειψη λαδιού μπορεί να μειώσει την απόδοση. Η υπερβολική ποσότητα λαδιού μπορεί να προκαλέσει διαρροή από την εξαγωγή.

ΑΝΤΛΙΑ ΚΕΝΟΥ

2. Κλείσιμο της αντλίας μετά τη χρήση

Για να βοηθήσετε στην προστασία της αντλίας και να αποτρέψετε τυχόν ζημιές κατά την επόμενη εκκίνηση, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

1. Κλείστε τη βαλβίδα μεταξύ της αντλίας και του συστήματος.
2. Αφαιρέστε τον εύκαμπτο σωλήνα από την είσοδο της αντλίας.
3. Καλύψτε το στόμιο εισόδου για να αποτρέψετε την είσοδο ρύπων ή σωματιδίων στο εσωτερικό της αντλίας.

III. Συντήρηση αντλίας κενού υψηλής απόδοσης

1. Λάδι αντλίας κενού

Η ποιότητα και το είδος του λαδιού που χρησιμοποιείται είναι εξαιρετικά σημαντικά για την επίτευξη της μέγιστης δυνατής υποπίεσης. Συνιστούμε τη χρήση **ειδικού λαδιού αντλιών κενού υψηλής απόδοσης (High Vacuum Pump Oil)**, το οποίο έχει σχεδιαστεί για σταθερό ιξώδες, καλή απόδοση σε χαμηλές θερμοκρασίες και εύκολη εκκίνηση.

2. Αλλαγή λαδιού

1. Βεβαιωθείτε ότι η αντλία έχει ζεσταθεί.
2. Αφαιρέστε την τάπα αποστράγγισης (OIL DRAIN cap).
Ρίξτε το παλιό λάδι σε κατάλληλο δοχείο και απορρίψτε το σωστά.
Το λάδι μπορεί να εξαναγκαστεί να βγει μπλοκάροντας ελαφρώς την εξαγωγή με ένα πανί όσο η αντλία λειτουργεί.
 Μην λειτουργείτε την αντλία για περισσότερο από 20 δευτερόλεπτα με αυτή τη μέθοδο.
3. Όταν η ροή σταματήσει, γείρετε την αντλία προς τα εμπρός για να αδειάσει τελείως.
4. Βιδώστε ξανά την τάπα αποστράγγισης. Αφαιρέστε το καπάκι εξαγωγής και γεμίστε με νέο λάδι μέσω της αντίστοιχης οπής έως ότου το επίπεδο φτάσει στη **μέση της ένδειξης (sight glass)**.
Η χωρητικότητα λαδιού είναι περίπου 180–800 ml (βλ. τεχνικά στοιχεία).
5. Όταν οι τάπες είναι κλειστές, ενεργοποιήστε την αντλία για να κυκλοφορήσει το λάδι.
Ελέγξτε τη στάθμη. Αν η στάθμη είναι **κάτω** από τη γραμμή OIL LEVEL, προσθέστε λάδι.
Αν είναι **πάνω**, αφαιρέστε λίγο λάδι.
Επανατοποθετήστε το καπάκι εξαγωγής, σιγουρευτείτε ότι η τάπα αποστράγγισης έχει σφίξει καλά.

ΑΝΤΛΙΑ ΚΕΝΟΥ

(6) Αν το λάδι έχει μολυνθεί σοβαρά με λάσπη ή έχει νερό (από συλλογή υγρασίας), πρέπει να αφαιρέσετε το ρεζερβουάρ λαδιού και να το καθαρίσετε καλά.

B) Εναλλακτικός τρόπος αντιμετώπισης πολύ μολυσμένου λαδιού είναι η αποστράγγισή του μέσω πίεσης από το ρεζερβουάρ:

- Ανάψτε την αντλία μέχρι να ζεσταθεί.
- Αφαιρέστε την τάπα αποστράγγισης (OIL DRAIN cap).
- Φράξτε ελαφρώς την εξαγωγή ώστε να αυξηθεί η πίεση στο εσωτερικό και να βγει το παλιό λάδι.
- Μόλις σταματήσει η ροή, κλείστε την αντλία.

Επαναλάβετε τη διαδικασία μέχρι να καθαριστεί εντελώς το σύστημα.

Κατόπιν, τοποθετήστε ξανά την τάπα και γεμίστε με φρέσκο λάδι έως την ενδεδειγμένη στάθμη.

IV. Οδηγός Εντοπισμού Βλαβών (Troubleshooting Guide)

Η αντλία σας έχει σχεδιαστεί για αξιόπιστη και μακροχρόνια χρήση. Αν παρουσιαστεί πρόβλημα, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να την επαναφέρετε σε λειτουργία το συντομότερο δυνατό.

 Αν απαιτείται αποσυναρμολόγηση, ελέγξτε πρώτα την εγγύηση. Η εγγύηση μπορεί να ακυρωθεί σε περίπτωση κακής χρήσης ή παρέμβασης από μη εξουσιοδοτημένα άτομα.

1. Η αντλία δεν ξεκινά (Failure To Start)

- Ελέγξτε την τάση: Η αντλία δεν πρέπει να υπολείπεται του $\pm 10\%$ από την ονομαστική τάση.
- Σε θερμοκρασίες κάτω των 0°C (32°F), ενδέχεται να υπάρχει καθυστέρηση μεταξύ εκκίνησης και λειτουργίας.

Ελέγξτε επίσης:

1. Αν υπάρχει υπόλειμμα λαδιού στο μοτέρ από διαρροή.
2. Αν το παρέμβυσμα ή η σφράγιση του μοτέρ έχει φθαρεί.

2. Διαρροή λαδιού (Oil Leakage)

- Αν η διαρροή εντοπίζεται κοντά στην τάπα αποστράγγισης, ίσως χρειάζεται στεγανοποίηση με ειδικό στεγανωτικό για σπειρώματα.

3. Δεν επιτυγχάνεται κατάλληλο κενό (Failure To Pull A Good Vacuum)

1. Ελέγξτε τη βαλβίδα κενού και όλες τις συνδέσεις – να είναι καθαρές και καλά σφραγισμένες.
2. Μπορείτε να επιβεβαιώσετε με θερμίστορ ότι η αντλία φτάνει τη σωστή θερμοκρασία λειτουργίας και εφαρμόζει σωστά υποπίεση σε όλα τα σημεία.
3. Ελέγξτε για διαρροές σε σημεία σύνδεσης ή ύποπτες περιοχές.

(2) Βεβαιωθείτε ότι το λάδι της αντλίας είναι καθαρό. Σε περίπτωση έντονης ρύπανσης, ενδέχεται να χρειαστούν αρκετές αλλαγές λαδιού.

(3) Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του λαδιού είναι σωστή.

Για μέγιστη απόδοση, το λάδι πρέπει να φτάνει στη γραμμή **OIL LEVEL** στο γυαλί ένδειξης (sight glass) όταν η αντλία λειτουργεί.

 Μην υπερπληρώνετε με λάδι — όταν η αντλία θερμαίνεται, το λάδι διαστέλλεται και μπορεί να φαίνεται σε ψηλότερο επίπεδο απ' ό,τι όταν είναι κρύο.

Για έλεγχο στάθμης:

- Ξεκινήστε την αντλία με το στόμιο κλειστό και παρατηρήστε τη στάθμη στο γυαλί.
- Αν χρειάζεται, συμπληρώστε λάδι.

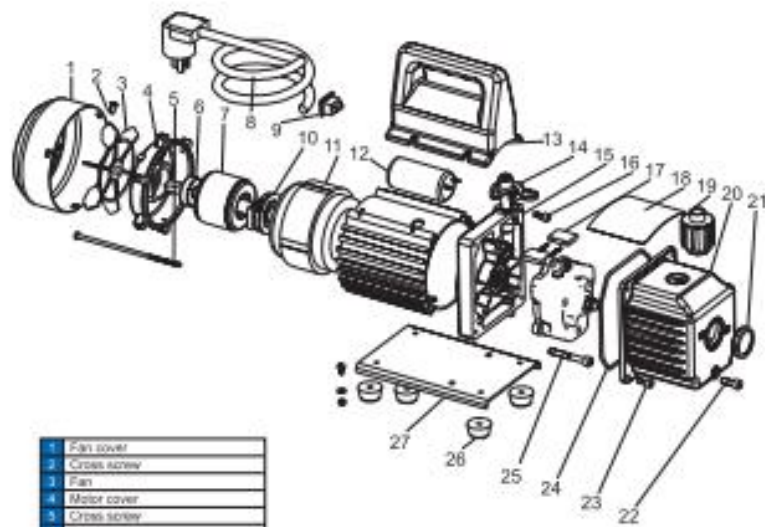
V. Τεχνικές Προδιαγραφές (Technical Parameter)

Αντλία Κενού Μονής Βαθμίδας (Single-Stage Vacuum Pump)

Μοντέλο	RS-1	RS-2	RS-3
Ισχύς	1/6HP	1/4HP	1/3HP
Τάση	220V~50Hz	220V~50Hz	220V~50Hz
Ρυθμός Ροής (L/min)	50	71	85
Τελικό Κενό (Pa)	5	5	5
Μέγεθος Εισόδου	1/4", 3/8" SAE	1/4", 3/8" SAE	1/4", 3/8" SAE
Ικανότητα Λαδιού (ml)	180	250	250
Βάρος (kg)	5.2	6.1	6.3

Αντλία Κενού Διπλής Βαθμίδας (Dual-Stage Vacuum Pump)

Μοντέλο	RS-1D	RS-2D	RS-3D
Ισχύς	1/6HP	1/4HP	1/3HP
Τάση	220V~50Hz	220V~50Hz	220V~50Hz
Ρυθμός Ροής (L/min)	50	71	85
Τελικό Κενό (Pa)	0.3	0.3	0.3
Μέγεθος Εισόδου	1/4", 3/8" SAE	1/4", 3/8" SAE	1/4", 3/8" SAE
Ικανότητα Λαδιού (ml)	180	250	250
Βάρος (kg)	5.4	6.2	6.4



Ανάλυση Εξαρτημάτων Αντλίας Κενού

1. Κάλυμμα Ανεμιστήρα
2. Βίδα Κάτω Μέρος
3. Ανεμιστήρας
4. Κάλυμμα Κινητήρα
5. Κώνος
6. Άξονας Κινητήρα
7. Περιτύλιγμα Κινητήρα
8. Εξωτερικό Κέλυφος
9. Καλώδια Ρεύματος
10. Πλαστικό Κάλυμμα
11. Διακόπτης Λειτουργίας
12. Λαβή
13. Εξωτερικό Πλαίσιο
14. Στροφέιο Κινητήρα
15. Πυκνωτής
16. Διαφραγμάτιο
17. Πλάκα
18. Καλύμματα
19. Πτερύγιο (βανάκι περιστροφής)
20. Καπάκι Λαδιού
21. Δοχείο Λαδιού
22. Κάλυμμα Εισόδου
23. Δείκτης Λαδιού (Sight Glass)
24. Παρέμβυσμα
25. Σώμα
26. Παξιμάδι Βάσης
27. Βάση