

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

SLYXJLBDDWC79VOFMV0



Φορητή Δεξαμενή Πετρελαίου

Εγχειρίδιο Χρήσης για Δεξαμενή Πετρελαίου

Δεξαμενές:

- 58 Γαλόνια
- 116 Γαλόνια

ΓΕΝΙΚΑ:

Όλες οι μονάδες μεταφοράς συνοδεύονται από πιστόλι ανεφοδιασμού με **αυτόματη διακοπή ροής**.

Όλες οι αντλίες διαθέτουν κύκλο λειτουργίας **30 λεπτών συνεχούς διανομής**.

Κάθε αντλία περιλαμβάνει **εσωτερική παράκαμψη (bypass)** που επιτρέπει στη λειτουργία της έως και **3 λεπτά** μετά τη διακοπή ροής του ακροφυσίου, χωρίς να προκληθεί ζημιά στην αντλία ή τον κινητήρα.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ:

ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ:

- Κατασκευασμένες από **ανθεκτικό πολυαιθυλένιο**, σταθεροποιημένο έναντι UV, χρώματος γκρι.
- Διαθέτουν **καπάκι και αναπνευστική βαλβίδα**.
- Διατίθενται σε χωρητικότητα **58 ή 116 γαλονιών**.

116 γαλόνια

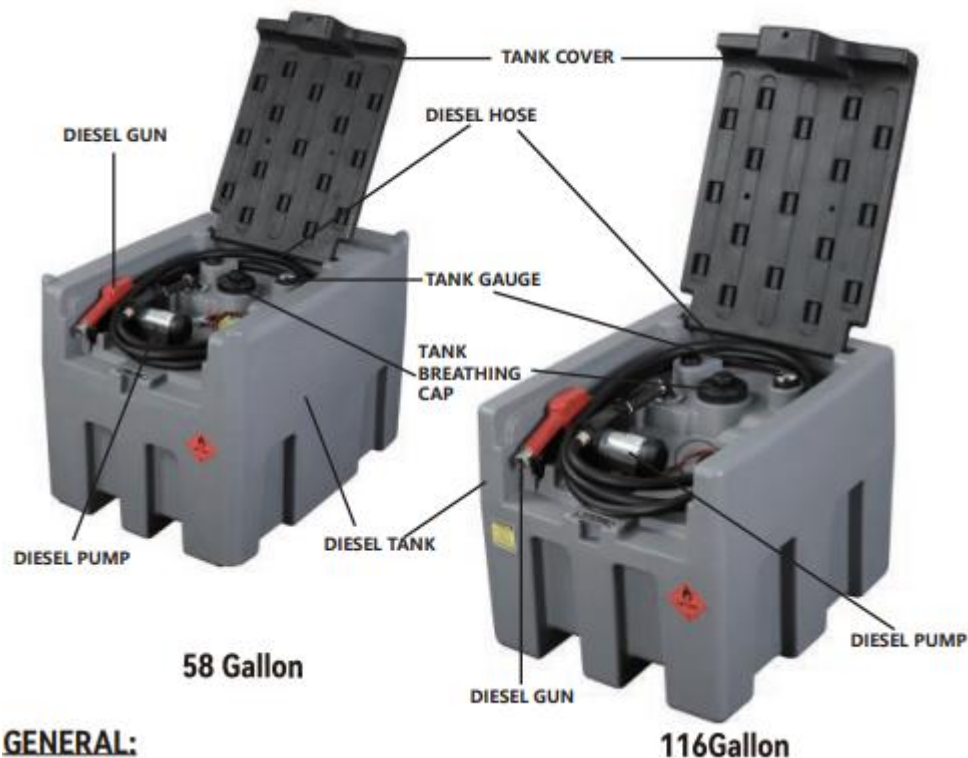
- **Ασφαλής χωρητικότητα πλήρωσης:** 104 γαλόνια
- **Μέγιστη χωρητικότητα πλήρωσης:** 116 γαλόνια
- Διαθέσιμα χρώματα: Κόκκινο / Μαύρο / Γκρι

58 γαλόνια

- **Ασφαλής χωρητικότητα πλήρωσης:** 52 γαλόνια
 - **Μέγιστη χωρητικότητα πλήρωσης:** 58 γαλόνια
 - Διαθέσιμα χρώματα: Κόκκινο / Μαύρο / Γκρι
-

Ετικέτες στο διάγραμμα:

- **TANK COVER** – Καπάκι δεξαμενής
- **DIESEL GUN** – Πιστόλι πετρελαίου
- **DIESEL HOSE** – Σωλήνας πετρελαίου
- **DIESEL PUMP** – Αντλία πετρελαίου
- **TANK BREATHING CAP** – Αναπνευστική βαλβίδα
- **TANK GAUGE** – Δείκτης στάθμης
- **DIESEL TANK** – Δεξαμενή πετρελαίου



GENERAL:

ΠΙΣΤΟΛΙ (GUN):

Πιστόλι γεμίσματος με σκανδάλη, **αυτόματη διακοπή ροής** και **περιστρεφόμενο ρακόρ σωλήνα**.

ΣΩΛΗΝΑΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ (DELIVERY HOSE):

4 μέτρα x 3/4 ίντσας – Σωλήνας παράδοσης ντίτζελ περιλαμβάνεται.

ΦΙΛΤΡΟ (FILTRATION):

Φίλτρο αναρρόφησης με πλέγμα (τύπου "foot screen filter").

ΑΝΤΛΙΕΣ (PUMPS):

Ισχύς (Power Output)	Τάση (Volts)	Ροή (Open Flow)	Χρόνος λειτουργίας (Duty Cycle)	Εσωτερική Παράκαμψη (Bypass)	Καλώδιο Ρεύματος	Ταχύτητα Κινητήρα	Ασφάλεια
140W	12V DC	40 λίτρα/λεπτό	30 λεπτά	Ναι	4μ με κροκοδειλάκια	2600 Στροφές/λεπτό	25 AMP

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ:

Η **εσωτερική παράκαμψη (internal bypass)** που περιλαμβάνεται σε όλα τα μοντέλα αντλιών ντίζελ έχει σχεδιαστεί για να **προστατεύει την αντλία και τον κινητήρα από φθορές** όταν η ροή διακόπτεται από το πιστόλι.

Αυτό επιτρέπει τη συνέχιση λειτουργίας της αντλίας **για μέγιστο χρονικό διάστημα 2-3 λεπτών** από τη στιγμή που σταματήσει η ροή.

➡ Το χρονικό αυτό διάστημα **είναι επαρκές** για να προλάβει ο χειριστής να **σβήσει την αντλία ή να συνεχίσει την άντληση**.

⚠ Όταν το πιστόλι είναι κλειστό και η αντλία συνεχίζει να λειτουργεί, αυξάνεται η **πίεση** στο κύκλωμα και η **κατανάλωση ισχύος (AMP)**, γεγονός που **προκαλεί αύξηση της θερμοκρασίας** στον κινητήρα και την αντλία.

Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε **αυξημένη φθορά ή βλάβη** εάν η αντλία δεν απενεργοποιηθεί εγκαίρως.

⚠ Οδηγίες Ασφαλείας

Προειδοποίηση:

Πριν επιχειρήσετε να εγκαταστήσετε ή να χρησιμοποιήσετε τη μονάδα πετρελαίου, διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις παρακάτω προειδοποιήσεις ασφαλείας.

Η **μη συμμόρφωση με αυτές μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο**.

⚠ Προειδοποίηση!

Αυτή η μονάδα πετρελαίου έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί **αποκλειστικά** για τη **μεταφορά και άντληση ντίζελ**. **Απαγορεύεται η χρήση της για οποιονδήποτε άλλο σκοπό**.

⚠ Προειδοποίηση!

Πριν την εγκατάσταση ή χρήση της μονάδας πετρελαίου, **όλοι οι χειριστές οφείλουν να διαβάσουν και να κατανοήσουν πλήρως** το παρόν εγχειρίδιο χρήσης, όλα τα παρεχόμενα έγγραφα, καθώς και **τις προειδοποιητικές σημάνσεις** πάνω στη μονάδα.

⚠ Προειδοποίηση!

Απαγορεύεται η εγκατάσταση ή χρήση της μονάδας από **ανεκπαίδευτο προσωπικό**.

⚠ Προειδοποίηση!

Βεβαιωθείτε ότι **το όχημα στο οποίο μεταφέρεται η μονάδα** είναι κατάλληλο να υποστηρίξει το **συνολικό βάρος της φορτωμένης δεξαμενής**.

Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του οχήματος για ασφαλές φορτίο, σημεία πρόσδεσης και σχετικές οδηγίες ασφαλείας.

⚠ Προειδοποίηση!

Αποφύγετε την **επαφή του ντίζελ με το δέρμα ή τα μάτια** και αποφεύγετε την εισπνοή **ατμών ή ομίχλης**.

Συμβουλευτείτε το **Δελτίο Δεδομένων Ασφαλείας (MSDS)** του προμηθευτή σας και χρησιμοποιείτε πάντα **τα κατάλληλα μέσα ατομικής προστασίας** κατά τον χειρισμό.

Βεβαιωθείτε ότι το προσωπικό είναι **ενημερωμένο για τους κανονισμούς** που αφορούν την **ασφαλή χρήση, αποθήκευση και απόρριψη** του ντίζελ.

⚠ Προειδοποίηση!

Η μονάδα πρέπει να **δένεται ή να ασφαρίζεται σωστά** κατά τη μεταφορά της σε όχημα.

⚠ Προειδοποίηση!

Η μονάδα **δεν πρέπει να ανυψώνεται** (ούτε μερικώς ούτε πλήρως) **χωρίς κατάλληλη βάση ή πλαίσιο στήριξης**.

⚠ Προειδοποίηση!

Η μονάδα **δεν πρέπει να μένει ποτέ χωρίς επίβλεψη** κατά τη διάρκεια γεμίσματος ή διανομής.

⚠ Προειδοποίηση!

Πριν επιχειρήσετε να γεμίσετε τη δεξαμενή σε πρατήριο καυσίμων, **επικοινωνήστε με τον υπεύθυνο** του σταθμού για να ενημερωθείτε για τη σωστή διαδικασία.

⚠ Προειδοποιήσεις

⚠ Προειδοποίηση!

Μην αποθηκεύετε τη μονάδα ντίζελ **μέσα ή δίπλα σε κατοικία ή γκαράζ** που είναι προσαρτημένο σε κατοικία.

⚠ Προειδοποίηση!

Αποθηκεύετε πάντα τη μονάδα ντίζελ **σε καλά αεριζόμενους, ανοικτούς χώρους**.

⚠ Προειδοποίηση!

Η μονάδα **δεν πρέπει να αποθηκεύεται κοντά σε πηγές θερμότητας ή ανάφλεξης**.

⚠ Προειδοποίηση!

Δεν επιτρέπεται η παρουσία εύφλεκτων αποβλήτων ή καταλοίπων μέσα ή γύρω από τις περιοχές αποθήκευσης ή μεταγίσεως πετρελαίου.

⚠ Προειδοποίηση!

Οποιαδήποτε διαρροή πρέπει να καθαρίζεται αμέσως, και τα χρησιμοποιούμενα υλικά καθαρισμού να απορρίπτονται με ασφάλεια, σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς και τις νομικές απαιτήσεις για την ασφαλή χρήση, αποθήκευση και διάθεση του ντίζελ.

⚠ Προειδοποίηση!

Βεβαιωθείτε ότι τα ηλεκτρικά καλώδια είναι σε καλή κατάσταση και δεν είναι εκτεθειμένα ή φθαρμένα.

Μην επιτρέπετε στο καλώδιο να στριμώχνεται, τσακίζει ή να ζουλιέται.

⚠ Προειδοποίηση!

Πριν χρησιμοποιήσετε τη μονάδα ντίζελ, διαβάστε προσεκτικά και λάβετε υπόψη σας όλες τις προειδοποιήσεις ασφαλείας.

Μπορεί να παραμείνει υπολειπόμενο πετρέλαιο μέσα στη δεξαμενή που δεν μπορεί να αντληθεί.

⚠ Η μη συμμόρφωση με αυτές τις προειδοποιήσεις μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

⚠ Προειδοποίηση!

Κατά τη χρήση της μονάδας μη χρησιμοποιείτε βενζίνη ή άλλο καύσιμο – είναι μόνο για πετρέλαιο.

⚠ Προειδοποίηση!

Για να λειτουργήσει η μονάδα, πρέπει να είναι συνδεδεμένη με μπαταρία 12V.

🔧 Λειτουργία και Εγκατάσταση

ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΓΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ:

Για λόγους μεταφοράς, κάποιες μονάδες παραδίδονται με τον σωλήνα παράδοσης και το πιστόλι αυτόματης διακοπής αποσυνδεδεμένα από την αντλία.

Πριν ξεκινήσετε την άντληση πετρελαίου:

- **Βεβαιωθείτε ότι ο σωλήνας παράδοσης έχει συνδεθεί σωστά στην έξοδο της αντλίας**
 - **Το πιστόλι αυτόματης διακοπής (με περιστροφή) έχει τοποθετηθεί στην άλλη άκρη του σωλήνα**
-

ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΠΗΓΗ ΡΕΥΜΑΤΟΣ:

Όλες οι μονάδες μεταφοράς ντίζελ είναι εξοπλισμένες με **κινητήρες συνεχούς ρεύματος (DC)**, και συνοδεύονται από **κροκοδειλάκια (clips)** για σύνδεση με μπαταρία 12V DC.

- Συνδέστε το **κόκκινο clip** στον **θετικό πόλο**
- Συνδέστε το **μαύρο clip** στον **αρνητικό πόλο**

Αν η αντλία λειτουργεί αντίστροφα, **αντιστρέψτε τα clips** στη μπαταρία.

 Αν πρόκειται να επεκτείνετε το καλώδιο ή να προσθέσετε φics, **χρησιμοποιήστε καλώδιο ικανότητας τουλάχιστον 25A.**

ΓΕΜΙΣΜΑ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΝΤΙΖΕΛ:

Βεβαιωθείτε ότι η δεξαμενή είναι τοποθετημένη **σε επίπεδη και ανθεκτική επιφάνεια** που μπορεί να υποστηρίξει το βάρος.

- Δεν απαιτείται ειδικός εξοπλισμός για το γέμισμα.
- Ανοίξτε το καπάκι και γεμίστε με προσοχή, **αποφεύγοντας την είσοδο ρύπων** μέσω του στομίου πλήρωσης.
- Το καπάκι πρέπει να **παραμένει καθαρό**, ώστε να αποτρέπεται η μόλυνση κατά τη διάρκεια της διαδικασίας.

ΑΝΤΛΗΣΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ:

Η αντλία πρέπει να **προετοιμαστεί (prime)** την πρώτη φορά.

1. Ενεργοποιήστε την αντλία και πιέστε τη σκανδάλη του πιστολιού.
2. Αυτό επιτρέπει στον αέρα να απελευθερωθεί από τους σωλήνες.
3. Σε λίγα δευτερόλεπτα θα ξεκινήσει η ροή του πετρελαίου.

Για την πρώτη λειτουργία, **συνίσταται να αφαιρέσετε το καπάκι** και να επιστρέψετε το ακροφύσιο μέσα στη δεξαμενή, ώστε να αποφύγετε διαρροές. Μόλις ολοκληρωθεί η διαδικασία, η μονάδα είναι έτοιμη για κανονική χρήση.

 Για να γίνει η διανομή:

- Η αντλία πρέπει να είναι ενεργή
- Το πιστόλι πρέπει να είναι πατημένο
- Το ακροφύσιο διαθέτει **μηχανισμό αυτόματης διακοπής**, ο οποίος ενεργοποιείται όταν το καύσιμο φτάσει το στόμιο

! Μόλις ο μηχανισμός αυτόματης διακοπής ενεργοποιηθεί, η αντλία πρέπει να απενεργοποιηθεί εντός 2–3 λεπτών, ώστε να μην λειτουργεί πέρα από τον επιτρεπτό κύκλο λειτουργίας της, αποφεύγοντας φθορές ή υπερθέρμανση.

Συντήρηση

Οι αντλίες έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί ώστε να απαιτούν **ελάχιστη συντήρηση**. Ωστόσο, είναι **απαραίτητο** να:

 **Αποσυνδέετε πάντα την αντλία από την πηγή ρεύματος πριν από οποιονδήποτε έλεγχο.**

Φθορά & Φίλτρα

- Τα **πτερύγια (vanes)** στο κεφάλι της αντλίας φθείρονται με την πάροδο του χρόνου και **θα χρειαστούν αντικατάσταση**.
 - Για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής τους, βεβαιωθείτε ότι τα **φίλτρα παραμένουν καθαρά** και η δεξαμενή **χωρίς ρύπους**.
-

Ενδείξεις προβλήματος:

- Εάν παρατηρείται **μείωση της ροής** του πετρελαίου ή ακούγεται **στριγγός ήχος** από την αντλία, **σκόνη ή βρωμιά** μπορεί να έχουν εισέλθει στο σύστημα.
 - Αυτό **απαιτεί άμεσο καθαρισμό**, πριν προκληθεί **μόνιμη ζημιά**.
-

Έλεγχοι που πρέπει να γίνονται:

1. **Περιοδικά ελέγξτε το φίλτρο αναρρόφησης (suction foot filter)** για να βεβαιωθείτε ότι είναι **καθαρό από σωματίδια ή λάσπη**.
2. Ελέγξτε το **χονδρό φίλτρο (coarse screen mesh)** που βρίσκεται **στην είσοδο του πιστολιού αυτόματης διακοπής** – μπορείτε να το ελέγξετε **αφαιρώντας το πιστόλι από τη βάση περιστροφής (swivel)**.

ΟΔΗΓΟΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Πρόβλημα	Λύση
Η αντλία δεν λειτουργεί	- Βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια της μπαταρίας είναι σωστά συνδεδεμένα. Το κόκκινο clip στον θετικό πόλο. - Ελέγξτε την ασφάλεια 25A κάτω από το διακόπτη λειτουργίας. - Αφαιρέστε το καπάκι και ενώστε τα λευκά-μαύρα καλώδια.
Έλεγχος λειτουργίας αντλίας	- Αν η αντλία δεν λειτουργεί, αφαιρέστε 3 βίδες στο πάνω μέρος για να ελέγξετε τη φτερωτή (impeller). Προσοχή: Μην βιδώσετε πολύ σφιχτά όταν την επανατοποθετήσετε.
Υπερθέρμανση καλωδίωσης	- Συμβαίνει αν η αντλία λειτουργεί πάνω από 3 λεπτά χωρίς πατημένη τη σκανδάλη ή σε χαμηλή τάση. - Ελέγξτε αν το καλώδιο επέκτασης είναι πολύ μακρύ ή λεπτό – πρέπει να είναι τουλάχιστον 25A. - Μπορεί να υπάρχει βρωμιά/σωματίδια στο εσωτερικό της αντλίας.
Η αντλία κάνει "τρίξιμο"/σκληρό ήχο	- Αφαιρέστε το κάλυμμα και ξεβιδώστε τη φτερωτή για καθαρισμό. - Καθαρίστε την καλά, χωρίς να σφίξετε υπερβολικά τις βίδες κατά την επανασυναρμολόγηση.
Η αντλία σταματά όταν πατιέται το πιστόλι	- Η βαλβίδα non-return μπορεί να έχει κολλήσει. - Αφαιρέστε τη βαλβίδα και δοκιμάστε να την απελευθερώσετε με το χέρι (μπρος-πίσω).
Έλεγχος αν η αντλία λειτουργεί αλλά δεν βγάζει πετρέλαιο	- Αφαιρέστε τον σωλήνα και δοκιμάστε την αντλία μέσα στη δεξαμενή. - Αν η ροή βελτιωθεί, καθαρίστε ή αντικαταστήστε το ακροφύσιο. - Ελέγξτε τα clips: κόκκινο στον θετικό, μαύρο στον αρνητικό πόλο.
Η αντλία λειτουργεί αλλά δεν τραβάει	- Ελέγξτε το φίλτρο αναρρόφησης – αν είναι βυθισμένο σωστά στο ντίζελ και δεν είναι λυγισμένο. - Αν η μονάδα δεν έχει χρησιμοποιηθεί καιρό, ίσως χρειαστεί να αντλήσετε χειροκίνητα το πετρέλαιο για να ξεκινήσει η ροή.

