

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

CXZDZXC3L9KMUIOZTV2



Φορητό Τρίτροχο Σκούτερ Κινητικότητας

Το ηλεκτρικό όχημα που παράγεται από την εταιρεία μας είναι ένα μέσο μεταφοράς με προηγμένη τεχνολογία, τόσο εγχώρια όσο και διεθνώς, φιλικό προς το περιβάλλον, με χαμηλό θόρυβο, απλή λειτουργία και άλλα χαρακτηριστικά. Διαθέτει απλή λειτουργία, είναι ασφαλές και αξιόπιστο (με διακοπή ισχύος κατά το φρενάρισμα, προστασία υπό πίεση, προστασία από υπερβολικό ρεύμα, ήπια εκκίνηση, ηλεκτρομαγνητικό φρένο) και άλλες λειτουργίες. Η εταιρεία μας, με πρώτης τάξεως τεχνολογία, προηγμένο εξοπλισμό παραγωγής, άρτιο σύστημα διασφάλισης ποιότητας και εξυπηρέτησης μετά την πώληση, σας επιτρέπει να αγοράζετε με σιγουριά και να χρησιμοποιείτε με άνεση!

Υπενθύμιση: Παρακαλώ διαβάστε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο. Πριν κατανοήσετε πλήρως τις επιδόσεις του ηλεκτρικού οχήματος, μην το χειρίζεστε. Μην το παραχωρείτε σε άτομα που δεν γνωρίζουν πώς να το χρησιμοποιήσουν, διαφορετικά η εταιρεία μας δεν φέρει ευθύνη για τυχόν ατυχήματα.

Οδηγίες Χρήσης & Ασφάλειας:

1. Τα ηλεκτρικά οχήματα είναι μη μηχανοκίνητα. Παρακαλώ οδηγείτε αποκλειστικά στη λωρίδα για μηχανοκίνητα οχήματα, μην μεταφέρετε επιβάτες και να υπακούετε στους κανόνες οδικής κυκλοφορίας.
2. Μην παραχωρείτε το ηλεκτρικό όχημα σε ανηλίκους, εγκύους, άτομα με καρδιοπάθεια, υψηλή πίεση, αναπηρίες ή κινητικά προβλήματα!
3. Μην οδηγείτε αφού έχετε καταναλώσει αλκοόλ!
4. Σε βροχερό ή χιονισμένο καιρό ή σε κακές οδικές συνθήκες, αυξήστε την απόσταση φρεναρίσματος.
5. Επικεντρωθείτε στην οδήγηση και ελέγχετε τακτικά την απόσταση. Σε περίπτωση ανωμαλίας, φρενάρете άμεσα και κλείστε τον διακόπτη.
6. Για την προστασία του περιβάλλοντος, παραδώστε τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες σε εξουσιοδοτημένους συνεργάτες. Μην τις πετάτε ανεξέλεγκτα!
7. Σε περίπτωση μη εξουσιοδοτημένης αποσυναρμολόγησης των μερών ή των καλωδιώσεων, η εταιρεία δεν φέρει ευθύνη για αστάθεια της απόδοσης.
8. Οι εκτεθειμένες μεταλλικές επαφές στο κουτί της μπαταρίας είναι θετικός και αρνητικός πόλος. Μην τις αγγίζετε με βρεγμένα χέρια ή με μεταλλικά αντικείμενα ταυτόχρονα, γιατί μπορεί να προκληθεί βραχυκύκλωμα και ατύχημα!

Ειδική Σημείωση:

1. Λόγω συνεχούς βελτίωσης των μοντέλων, τα δεδομένα και η δομή στο εγχειρίδιο μπορεί να διαφέρουν από το προϊόν. Παρακαλώ συμβουλευτείτε το πραγματικό μοντέλο αγοράς.
2. Αποφύγετε τη χρήση σε νερά. Μην περνάτε μέσα από πλημμυρισμένους δρόμους. Εάν το νερό φτάσει στον ηλεκτρικό τροχό ή στον ελεγκτή, μπορεί να προκληθεί βραχυκύκλωμα.
3. Μην τοποθετείτε τον φορτιστή στο πορτμπαγκάζ του ηλεκτρικού οχήματος κατά την οδήγηση, μπορεί να προκληθεί ζημιά στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα.

Η εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα βελτίωσης των προϊόντων χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση. Ευχαριστούμε για τη συνεργασία!

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Έλεγχος πριν την οδήγηση

Πριν ξεκινήσετε την οδήγηση, κάντε έλεγχο για την ασφάλεια:

Μπαταρία: Ανοίξτε τον διακόπτη και ελέγξτε τον δείκτη στάθμης μπαταρίας. Αν πλησιάζει την κόκκινη ένδειξη, το όχημα πρέπει να φορτιστεί.

Προειδοποίηση: Να ελέγχετε τακτικά τα ελαστικά και να ρυθμίζετε την πίεση. Να γίνεται έλεγχος όταν τα ελαστικά είναι κρύα. Ελέγξτε για τυχόν τρύπες, σκισίματα, καρφιά ή αιχμηρά αντικείμενα, παραμορφώσεις της ζάντας, κτλ. Αν το πέλμα φτάσει στο όριο φθοράς, αντικαταστήστε τα ελαστικά.

Προειδοποίηση: Η χαμηλή πίεση προκαλεί υπερβολική φθορά και ενδέχεται να προκαλέσει ατυχήματα. Η υπερβολική φθορά μειώνει την πρόσφυση και αυξάνει τον κίνδυνο.

1. Οδήγηση

Προετοιμασία: Απασφαλίστε την κλειδαριά στάθμευσης. Τοποθετήστε το κλειδί και γυρίστε το. Επιταχύνετε ομαλά στην εκκίνηση. Μην επιταχύνετε απότομα.

Προειδοποίηση: Μην χειρίζεστε το γκάζι απότομα καθώς το όχημα μπορεί να ξεκινήσει απότομα και ανεξέλεγκτα.

Φρενάρισμα: Κλείστε το γκάζι και χρησιμοποιήστε και τα δύο φρένα για επιβράδυνση.

Προειδοποίηση: Σε βρεγμένους ή γλιστερούς δρόμους, δώστε ιδιαίτερη προσοχή στο φρενάρισμα, την επιτάχυνση και τη στροφή.

Κατεβείτε απότομα: Κλείστε τελείως το γκάζι και χρησιμοποιήστε και τα δύο φρένα.

Προειδοποίηση: Μην χρησιμοποιείτε μόνο το ένα φρένο σε υψηλές ταχύτητες, ειδικά σε στροφές ή ολισθηρούς δρόμους.

3. Στάθμευση

Γυρίστε τον διακόπτη στη θέση off και ασφαλίστε την κλειδαριά στάθμευσης.

Προειδοποίηση: Σταθμεύστε σε σταθερό και επίπεδο έδαφος για αποφυγή ατυχημάτων.

Μέτρα Ασφαλείας:

- Ασφαλίστε την κλειδαριά στάθμευσης
 - Αφαιρέστε το κλειδί
 - Κλείστε την τροφοδοσία
 - Επιλέξτε ποιοτικό σύστημα συναγερμού
-

FCC Πληροφορίες

ΠΡΟΣΟΧΗ: Τυχόν αλλαγές που δεν έχουν εγκριθεί μπορεί να ακυρώσουν την άδεια χρήσης της συσκευής.

Αυτό το προϊόν συμμορφώνεται με το Μέρος 15 των κανονισμών FCC. Η χρήση του υπόκειται στις εξής προϋποθέσεις:

- 1. Η συσκευή δεν πρέπει να προκαλεί επιβλαβείς παρεμβολές.
- 2. Πρέπει να αποδέχεται κάθε παρεμβολή, ακόμη και εάν προκαλεί ανεπιθύμητη λειτουργία.

Εάν παρουσιαστεί παρεμβολή σε ραδιοφωνική ή τηλεοπτική λήψη:

- Αλλάξτε κατεύθυνση ή θέση στην κεραία λήψης.
- Αυξήστε την απόσταση μεταξύ συσκευής και δέκτη.
- Συνδέστε τη συσκευή σε διαφορετικό κύκλωμα.
- Συμβουλευτείτε τεχνικό ραδιοφώνου/τηλεόρασης.

Διαστάσεις προϊόντος (ΜxΠxΥ)	1005 x 602 x 870 mm
Ονομαστική τάση	DC 48V
Ισχύς κινητήρα	350 W
Μεταξόνιο	800 mm
Μέγιστο φορτίο	100 KG
Αυτονομία (συνεχής χιλιομετρική κάλυψη)	Περίπου 20 χλμ (12,4 μίλια)
Μέγιστη ταχύτητα (όριο ταχύτητας)	6 km/h
Γωνία ανάβασης	10° (μέγιστο)
Είσοδος φόρτισης	AC 100-240V, 50/60Hz
Χωρητικότητα μπαταρίας	48V 5.2AH
Τύπος μπαταρίας	Μπαταρίες λιθίου
Χρώμα	Πορτοκαλί

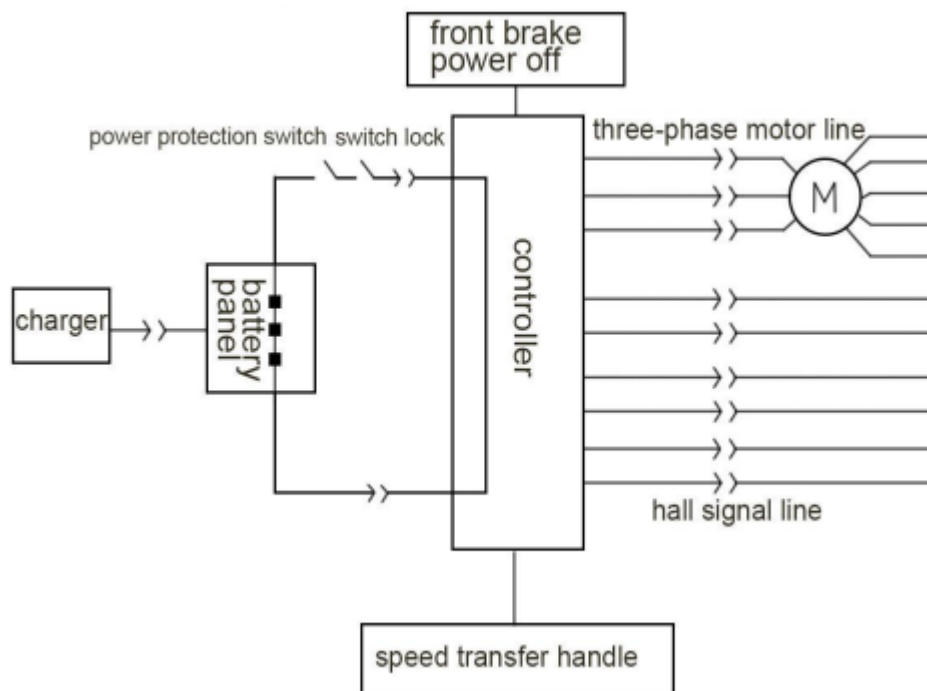
Σημείωση:

Η "συνεχής χιλιομετρική κάλυψη" αναφέρεται στην απόσταση οδήγησης που επιτυγχάνεται με νέα μπαταρία πλήρως φορτισμένη, υπό τις πειραματικές συνθήκες που έχουν καθοριστεί. Συνήθως αναφέρεται σε αδιάλειπτη οδήγηση με την ονομαστική ταχύτητα και φορτίο, σε επίπεδο έδαφος με θερμοκρασία 20°C. Κατά την πραγματική χρήση, η αυτονομία μπορεί να επηρεαστεί από τον άνεμο, τη θερμοκρασία περιβάλλοντος, την πίεση των ελαστικών και το βάρος φορτίου, και συνεπώς να διαφέρει.

Ηλεκτρικό Σχηματικό Διάγραμμα

Ηλεκτρικό διάγραμμα κυκλώματος

- Φρένο εμπρός – διακοπή ρεύματος
- Γραμμή τριών φάσεων προς τον κινητήρα
- Γραμμή σημάτων hall
- Χειριστήριο ταχύτητας
- Ελεγκτής (controller)
- Διακόπτης προστασίας ρεύματος & κλείδωμα
- Μπαταρία
- Φορτιστής



Μέθοδοι και Σκέψεις Χειρισμού

1. Περιγραφή του Τμήματος Χειρισμού:

Το χειριστήριο φαίνεται στην εικόνα:

Σημεία χειρισμού:

1. Διακόπτης λειτουργίας (Switch key)
2. Γκάζι (Throttle)
3. Διακόπτης εμπρός/πίσω (Forward and backward switch)
4. Ένδειξη ισχύος μπαταρίας (Battery power display)
5. Ένδειξη ταχύτητας (Speed display)
6. Καμπανάκι (Small bell)
7. Αριστερή λαβή φρένου (Left brake handle)



1.1 Διακόπτης λειτουργίας (Switch key):

Είναι ο κύριος διακόπτης τροφοδοσίας και διαχειρίζεται υψηλό ρεύμα. Όταν ανοίξετε τον διακόπτη, το ηλεκτρικό όχημα μπορεί να λειτουργήσει.

Γυρίστε τον διακόπτη στην θέση "ON" και ο δείκτης του βολτόμετρου θα μετακινηθεί στην αντίστοιχη θέση, υποδηλώνοντας ότι έχει ενεργοποιηθεί η γενική παροχή ρεύματος.

Όταν σταθμεύετε, αφαιρέστε το κλειδί αμέσως και κλείστε τον διακόπτη για να αποφύγετε τυχόν ακούσια ενεργοποίηση του μοχλού επιτάχυνσης που μπορεί να προκαλέσει ζημιά.

1.2 Γκάζι (Throttle):

Η βασική λειτουργία είναι να ελέγχει την ταχύτητα του ηλεκτρικού πατινιού.

Όταν ο αναβάτης περιστρέφει το χειριστήριο, αλλάζει η θέση του μαγνητικού στοιχείου, με αποτέλεσμα να μεταβάλλεται το μαγνητικό πεδίο που ανιχνεύεται από το στοιχείο Hall και να παράγεται διαφορετικό ηλεκτρικό σήμα.

1.3 Διακόπτης εμπρός/πίσω (Forward and backward switch):

Η όπισθεν ενεργοποιεί την αντίστροφη περιστροφή του μοτέρ στον πίσω τροχό του ηλεκτρικού οχήματος, ώστε να επιτυγχάνεται μικρότερη ακτίνα στροφής.

1.4 Ένδειξη Ισχύος Μπαταρίας (Battery Power Display):

Δείχνει την υπολειπόμενη ισχύ της μπαταρίας (κατάσταση φόρτισης).

1.5 Ταχύμετρο (Speedmeter):

Εμφανίζει την τρέχουσα ταχύτητα οδήγησης.

1.6 Καμπανάκι (Small bell):

Χρησιμοποιείται για ειδοποίηση ή προειδοποίηση.

1.7 Αριστερή λαβή φρένου (Left brake handle):

Είναι η λαβή για το μπροστινό φρένο. Όταν φρενάρετε, διακόπτεται η τροφοδοσία ρεύματος μέσω του φρένου.

2. Ξεκινώντας την Οδήγηση:

2.1 Εκκίνηση:

A. Διπλώστε το μονό και το διπλό σταντ.

B. Τοποθετήστε το κλειδί στο διακόπτη και γυρίστε το δεξιόστροφα στη θέση ON. Το φωτάκι ένδειξης στο ταμπλό θα ανάψει.

Σημείωση:

Μετά την ενεργοποίηση της κύριας παροχής, το πίσω τροχό πρέπει να είναι σε επαφή με το έδαφος. Όταν ο αναβάτης δεν είναι καθισμένος, **μην περιστρέφετε το χειριστήριο ταχύτητας**, διότι το όχημα μπορεί να κινηθεί απότομα και να προκαλέσει ατύχημα. Κατά την στάθμευση, να αποφεύγεται κάθε λάθος ενέργεια που μπορεί να προκαλέσει βλάβες.

2.2 Αλλαγή Ταχύτητας (Variable speed):

Αφού τεθεί σε λειτουργία, το χειριστήριο ταχύτητας περιστρέφεται προς τα μέσα (αντίθετα από τη φορά του ρολογιού) για να επιταχύνει και προς τα έξω (με τη φορά του ρολογιού) για να επιβραδύνει.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην αυξάνετε απότομα την ταχύτητα. Πρέπει να περιστρέφετε το γκάζι σταδιακά για εξοικονόμηση ενέργειας και ασφαλή οδήγηση.

2.3 Φρενάρισμα (Brake):

Όταν τραβήξετε τις λαβές των φρένων, φρενάρουν αντίστοιχα οι τροχοί.

Αριστερή λαβή = φρένο μπροστινού τροχού

Δεξιά λαβή = φρένο πίσω τροχού

2.4 Στάθμευση (Parking):

Αφού το όχημα σταματήσει εντελώς, γυρίστε το διακόπτη στη θέση **OFF**.

Συχνές Βλάβες και Μέθοδοι Αντιμετώπισης

Συχνή βλάβη	Μέθοδος αντιμετώπισης
Ανοίγεται το Διακόπτη, αλλά τα όργανα δεν ανάβει / Το μοτέρ δεν λειτουργεί όταν περιστρέφεται το γκάζι	1. Ελέγξτε αν η μπαταρία είναι σωστά συνδεδεμένη. 2. Ελέγξτε αν έχει ενεργοποιηθεί ο διακόπτης προστασίας (ασφάλεια). 3. Ελέγξτε αν ο φορτιστής ή η ηλεκτρική πόρτα είναι ελαττωματική. 4. Διαφορετικά, μπορεί να πρόκειται για μερική βλάβη του ελεγκτή.
Ανοίγεται το Διακόπτη, το όργανο λειτουργεί κανονικά, αλλά το μοτέρ δεν γυρίζει όταν περιστρέφεται το γκάζι	1. Ελέγξτε αν έχει αποσυνδεθεί το γκάζι ή το μοτέρ. 2. Ελέγξτε αν το αριστερό φρένο βρίσκεται σε κατάσταση διακοπής ρεύματος. 3. Διαφορετικά, μπορεί να πρόκειται για μερική βλάβη στο γκάζι ή στον ελεγκτή. 4. Ενδέχεται να υπάρχει βλάβη στο μοτέρ.
Αφήνεται το γκάζι και το μοτέρ λειτουργεί ακόμα	1. Ελέγξτε αν το γκάζι είναι ελαττωματικό. 2. Ελέγξτε τη σύνδεση των καλωδίων. 3. Διαφορετικά, μπορεί να πρόκειται για μερική βλάβη του ελεγκτή.
Ανοίγεται το Διακόπτη και το μοτέρ ξεκινάει μόνο του	1. Ελέγξτε αν το γκάζι είναι ελαττωματικό. 2. Ελέγξτε για βλάβη στο σύστημα ελέγχου ταχύτητας. 3. Διαφορετικά, μπορεί να πρόκειται για μερική βλάβη του ελεγκτή.
Όταν φρενάρετε, το μοτέρ συνεχίζει να λειτουργεί	1. Ελέγξτε αν ο διακόπτης διακοπής ισχύος στο φρένο είναι ελαττωματικός. 2. Ελέγξτε για χαλαρές ή λανθασμένες συνδέσεις καλωδίων.
Κατά την οδήγηση, το ρεύμα κόβεται αυτόματα	1. Ελέγξτε αν έχει ενεργοποιηθεί το κύκλωμα προστασίας χαμηλής τάσης.
Η διάρκεια λειτουργίας είναι μικρή	1. Η μπαταρία μπορεί να έχει παλιώσει ή να είναι αποφορτισμένη για μεγάλο χρονικό διάστημα. 2. Ελέγξτε αν η πίεση των ελαστικών είναι χαμηλή. 3. Ελέγξτε για υπερβολική τριβή στα φρένα. 4. Παίζουν ρόλο και εξωτερικοί παράγοντες, όπως δυνατός άνεμος ή χαμηλή θερμοκρασία.

4. Αντιμετώπιση Κατάστασης Βλάβης Φρένων:

Η βλάβη στα φρένα μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια, ιδιαίτερα κατά την κατάβαση, όπου αυξάνεται ο κίνδυνος ατυχήματος. Ο χρήστης **οφείλει να ελέγχει την απόδοση των φρένων πριν από κάθε διαδρομή.**

Εάν παρουσιαστεί πρόβλημα, πρέπει να γίνει **άμεση ρύθμιση ή να ζητηθεί βοήθεια από επαγγελματία τεχνικό** ώστε να διασφαλιστεί η βέλτιστη λειτουργία.

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι τα φρένα δεν λειτουργούν κατά την οδήγηση, παρακαλείσθε να οδηγείτε **με πολύ χαμηλή ταχύτητα, να φρενάρετε εκ των προτέρων** και να απευθυνθείτε άμεσα στο τμήμα συντήρησης για επισκευή.

5. Διαχείριση Κατάστασης Ξαφνικής Διακοπής Ρεύματος:

Υπάρχουν πολλοί λόγοι για μια στιγμιαία διακοπή ρεύματος, με πιο πιθανούς την **κακή επαφή ή βλάβη στο διακόπτη διακοπής ισχύος του φρένου.**

Ο χρήστης μπορεί να απευθυνθεί στο τεχνικό τμήμα ή να πραγματοποιήσει έναν βασικό αυτοέλεγχο:

A. Έλεγχοι:

- Ελέγξτε αν έχει καεί η ασφάλεια.
- Ελέγξτε αν η σύνδεση της μπαταρίας είναι χαλαρή.
- Ελέγξτε την κύρια γραμμή σύνδεσης της μπαταρίας.

B. Έλεγχος διακόπτη φρένου:

- Ελέγξτε αν ο διακόπτης φρένου έχει επιστρέψει στη θέση του ή αν υπάρχει κάποιο ξένο σώμα που εμποδίζει τη λειτουργία του. Αφαιρέστε το εμπόδιο και επαναφέρετε τον διακόπτη.

C. Μετά από βροχή:

- Ελέγξτε αν ο διακόπτης διακοπής ρεύματος των φρένων έχει βραχυκυκλώσει λόγω υγρασίας.
Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε **θερμό αέρα (π.χ. πιστολάκι)** για να στεγνώσετε το εσωτερικό του διακόπτη, ώστε να επανέλθει στη λειτουργία του.

6. Διαχείριση Κατάστασης "Ανεξέλεγκτης Ταχύτητας" του Οχήματος:

Εάν παρουσιαστεί φαινόμενο "εκτόξευσης" ή ανεξέλεγκτης ταχύτητας στο ηλεκτρικό πατίνι:

- **Κλείστε άμεσα τον διακόπτη λειτουργίας.**
- Μην συνεχίσετε την οδήγηση.
- Στείλτε το όχημα **στο τεχνικό τμήμα για επιθεώρηση και επιδιόρθωση.**

Οδηγίες Συναρμολόγησης

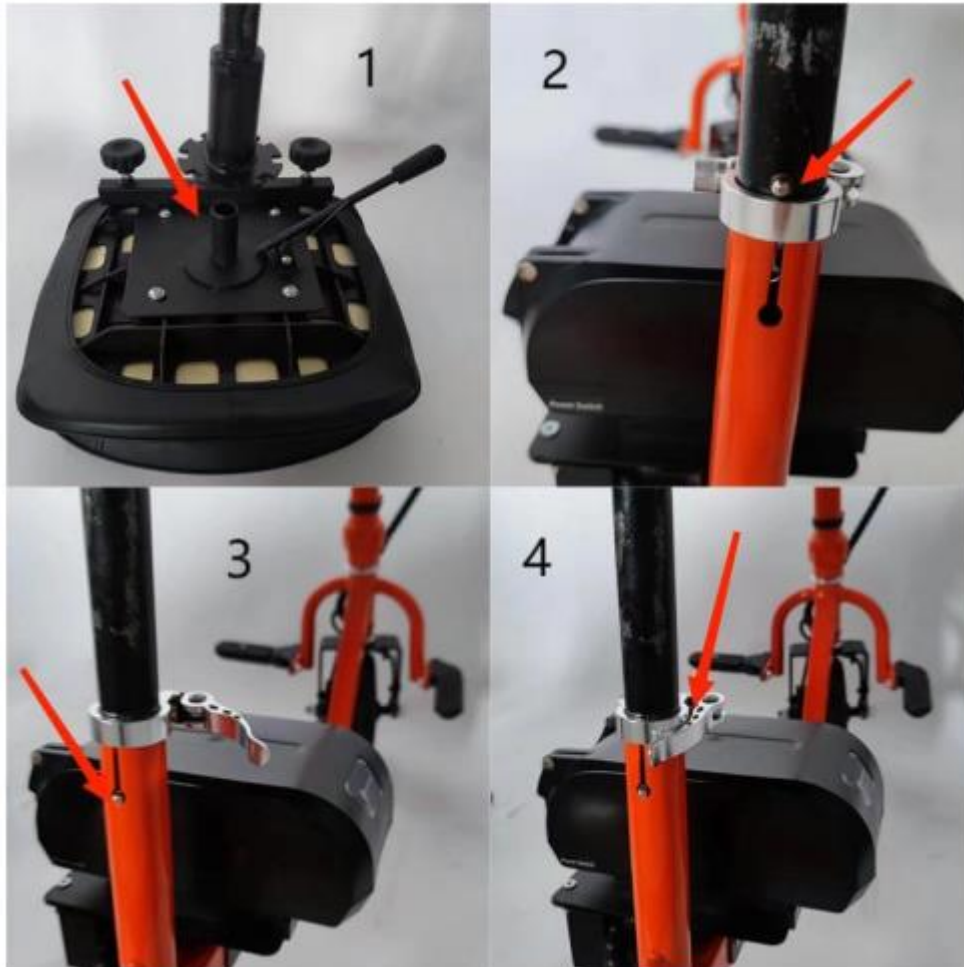
Βήμα 1: Εγκατάσταση του αναδιπλούμενου σωλήνα (μπάρας)

1. Στην **Εικόνα 1**, εντοπίστε το σημείο που υποδεικνύεται με το **βέλος**.
2. Στην **Εικόνα 2**, σπρώξτε το **μοχλό αναδίπλωσης** προς τα επάνω.
3. **Ασφαλίστε το μάνδαλο** (κλείδωμα) προς τα επάνω.
4. **Σπρώξτε το κούμπωμα** προς την κατεύθυνση που δείχνει το βέλος.
5. Στην **Εικόνα 4**, σπρώξτε προς την κατεύθυνση του βέλους και **ασφαλίστε πλήρως το κούμπωμα**.



Βήμα 2. Εγκατάσταση του καθίσματος.

Όπως φαίνεται στο Σχήμα 1, εγκαταστήστε τη μία άκρη του σωλήνα του καθίσματος στο μαξιλάρι. Όπως φαίνεται στο Σχήμα 2, ρυθμίστε τη φορά του μαξιλαριού και του σκελετού, κρατήστε τη μπίλια και εγκαταστήστε την άλλη άκρη του σωλήνα του καθίσματος στο σκελετό, όπως φαίνεται στο Σχήμα 3. Η μπίλια θα κουμπώσει μέσα στην τρύπα, όπως φαίνεται στο Σχήμα 4. Κλειδώστε την ασφάλεια.



Βήμα 3. Εγκατάσταση των μπράτσων του καθίσματος.

Όπως φαίνεται στο Σχήμα 1, τοποθετήστε τον τετράγωνο σωλήνα του αριστερού μπράτσου στον τετράγωνο σωλήνα που βρίσκεται στο κάτω μέρος του μαξιλαριού, όπως φαίνεται στο Σχήμα 2. Σφίξτε τις βίδες όπως φαίνεται στο Σχήμα 3. Τοποθετήστε τον τετράγωνο σωλήνα του δεξιού μπράτσου στον τετράγωνο σωλήνα στο κάτω μέρος του μαξιλαριού, όπως φαίνεται στο Σχήμα 4, και σφίξτε τις βίδες.



Βήμα 4. Εγκατάσταση των καλαθιών και του κουτιού της μπαταρίας.

Στην κατεύθυνση που δείχνει το βέλος στο Σχήμα 1, τοποθετήστε το κουτί της μπαταρίας στη ράγα και σπρώξτε το μέχρι το τέρμα. Όπως φαίνεται στο Σχήμα 2, κλειδώστε το κουτί της μπαταρίας προς την κατεύθυνση που δείχνει το βέλος. Στο Σχήμα 3, κρεμάστε το καλάθι στο μπροστινό τιμόνι. Στο Σχήμα 4, η υφασμάτινη ταινία του καλαθιού δένεται στη ράβδο αναδίπλωσης.



Πώς να αφαιρέσετε τη μπαταρία και να τη φορτίσετε;

1. Απενεργοποιήστε το διακόπτη ρεύματος της μπαταρίας.
2. Εισάγετε το κλειδί και ξεκλειδώστε περιστρέφοντας αντίθετα από τη φορά των δεικτών του ρολογιού.
3. Αφαιρέστε τη μπαταρία προς την κατεύθυνση του βέλους.
4. Ανοίξτε τη θύρα φόρτισης της μπαταρίας και συνδέστε το καλώδιο φόρτισης.
5. Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης στην πηγή ρεύματος (είσοδος: 100V–240V).



Συντήρηση

Η συντήρηση είναι σημαντική για το ηλεκτρικό πατίνι. Αν οδηγείται με μεγάλη ταχύτητα σε κακές συνθήκες για μεγάλο χρονικό διάστημα, πρέπει να αυξάνεται η συχνότητα συντήρησης. Αν το ηλεκτρικό πατίνι παρουσιάσει σοβαρή βλάβη ή εμπλακεί σε ατύχημα, πρέπει να γίνεται έλεγχος και αντικατάσταση βασικών ανταλλακτικών.

Για παράδειγμα: πλαίσιο, ενδείξεις, κ.λπ. Πραγματοποιήστε επισκευή ή αντικατάσταση των φθαρμένων μερών για να διασφαλιστεί η ασφάλεια.

Σημείωση:

Για να εξασφαλιστεί η ασφάλεια και αξιοπιστία του ηλεκτρικού οχήματος, μην το τροποποιείτε. Χρησιμοποιείτε γνήσια ή ισοδύναμης ποιότητας ανταλλακτικά κατά τη συντήρηση και αντικατάσταση. Αν χρησιμοποιηθούν ανταλλακτικά χαμηλής ποιότητας, μπορεί να επηρεαστεί η απόδοση και η λειτουργικότητα του οχήματος.

Προειδοποίηση:

Για την ασφάλεια του προσωπικού και την αποφυγή τραυματισμών, ανεξαρτήτως του είδους συντήρησης που πρόκειται να πραγματοποιηθεί, **βεβαιωθείτε ότι η παροχή ρεύματος είναι απενεργοποιημένη** και ότι το όχημα είναι σταθμευμένο σε επίπεδη και σκληρή επιφάνεια.

Προσοχή:

Αν πρόκειται να αποθηκεύσετε το όχημά σας για διάστημα μεγαλύτερο του ενός μήνα, ή να σταματήσετε τη χρήση του κατά τη διάρκεια του χειμώνα, είναι απαραίτητο να γίνει **συντήρηση στα ελαστικά, τις μπαταρίες κ.λπ.**, για να αποφευχθεί η **γήρανση και η διάβρωση**.

Αν οδηγείτε συχνά σε ανώμαλους δρόμους, για να διατηρείται η καλή απόδοση του οχήματος, **πρέπει να γίνεται τακτική συντήρηση**.

Συντήρηση της Μπαταρίας:

- Αν δεν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το όχημα για μεγάλο χρονικό διάστημα, **αφαιρέστε την μπαταρία**, φορτίστε την πλήρως και αποθηκεύστε την **σε δροσερό, καλά αεριζόμενο και ξηρό μέρος**.
 - Αν το πάνω μέρος της μπαταρίας έχει διαβρωθεί, αφαιρέστε την και **καθαρίστε τη**.
 - **Απενεργοποιήστε τον διακόπτη** πριν αφαιρέσετε την μπαταρία.
 - Πρώτα **αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο**, μετά τον θετικό.
 - Κατά την τοποθέτηση, **συνδέστε πρώτα τον θετικό πόλο**, μετά τον αρνητικό. **Μην τα μπερδέψετε**.
-

Αποθήκευση Οχήματος:

Για **μακροχρόνια αποθήκευση** του ηλεκτρικού πατινιού, π.χ. κατά τη διάρκεια του χειμώνα, πρέπει να ληφθούν μέτρα ώστε να αποτραπούν βλάβες και φθορές.

- Πριν από την αποθήκευση, κάντε **βασική συντήρηση**, γιατί συνήθως μετά τη φύλαξη παραλείπεται.
- **Αντικαταστήστε το λάδι του πίσω άξονα.**
- **Σκεπάστε** το ηλεκτρικό πατίνι.
- Όταν το ξαναχρησιμοποιήσετε, **καθαρίστε το** και αντικαταστήστε το λάδι του πίσω άξονα **αν η αποθήκευση ξεπέρασε τους 4 μήνες.**
- Φορτίστε την μπαταρία και τοποθετήστε την στο όχημα.
- Ελέγξτε όλα τα μέρη πριν οδηγήσετε.
- Δοκιμάστε σε χαμηλή ταχύτητα σε περιοχή χωρίς κυκλοφορία.

Οδηγίες Φόρτισης:

- Ο **Διακόπτης Ρεύματος** πρέπει να είναι στη θέση **OFF** κατά τη φόρτιση.
- Πριν από την **πρώτη χρήση**, φορτίστε την μπαταρία για **4-6 ώρες.**
- **Μην υπερβαίνετε τις 10 ώρες φόρτισης** για να αποφύγετε την υπερθέρμανση του φορτιστή.
- Όταν το όχημα αρχίζει να κινείται αργά, **επαναφορτίστε την μπαταρία.**
- Μετά από κάθε χρήση ή **τουλάχιστον μία φορά τον μήνα**, η μπαταρία πρέπει να φορτίζεται για **6 έως 8 ώρες**, όχι περισσότερο από 10 ώρες.
- Χρησιμοποιείτε **μόνο την επαναφορτιζόμενη μπαταρία και τον φορτιστή που παρέχεται** με το όχημα.
- **Μην χρησιμοποιείτε άλλης μάρκας φορτιστή ή μπαταρία**, διότι μπορεί να προκληθεί **πυρκαγιά ή έκρηξη.**

● **Μην χρησιμοποιείτε τη μπαταρία ή τον φορτιστή για οποιοδήποτε άλλο προϊόν.**

Απόρριψη Μπαταρίας

- ● Η κλειστού τύπου μπαταρία μολύβδου-οξέος (sealed lead-acid) πρέπει να **ανακυκλώνεται ή να απορρίπτεται με περιβαλλοντικά υπεύθυνο τρόπο.**
- ● **Μην πετάτε** τη μπαταρία μολύβδου-οξέος **σε φωτιά.** Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης ή διαρροής.
- ● **Μην απορρίπτετε** τη μπαταρία μολύβδου-οξέος **στα κοινά οικιακά απορρίμματα.**
Η καύση, η ταφή ή η ανάμειξή της με οικιακά απορρίμματα **απαγορεύεται από τον νόμο.**

Made In China

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

