

KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

KD-176



Βενζινοκίνητο Σκαπτικό 3.8 KW

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Παρακαλούμε διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης της συσκευής και ακολουθήστε τις κατά γράμμα. Διατηρήστε το εγχειρίδιο για μελλοντική αναφορά. Κατά τη χρήση της συσκευής, είναι απαραίτητο να τηρείτε τις υποδείξεις ασφαλείας και προειδοποιήσεις.

Η βενζινοκίνητη φρέζα προορίζεται για καλλιέργεια σε οικιακούς κήπους και αγροτεμάχια. Δεν είναι κατάλληλη για επαγγελματική γεωργική χρήση.

Για τη συνεχή βελτίωση των προϊόντων του, ο κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα τροποποίησης των προϊόντων του.

ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ

Βενζινοκίνητη φρέζα: Πρόκειται για ένα χειροκίνητο γεωργικό μηχάνημα σχεδιασμένο για χρήση από ένα άτομο. Χρησιμεύει για την καλλιέργεια του εδάφους. Το εργαζόμενο μέρος αποτελείται από κυρτά ή γωνιακά μαχαίρια που είναι τοποθετημένα σε περιστρεφόμενο άξονα, κόβοντας το χώμα σε λωρίδες. Η ένταση της θρυμματοποίησης του εδάφους μπορεί να ρυθμιστεί σε μεγάλο βαθμό επιλέγοντας κατάλληλα το βάθος εργασίας, την ταχύτητα περιστροφής του άξονα και την ταχύτητα προώθησης. Πολύ υψηλές στροφές του άξονα μπορεί να καταστρέψουν τη δομή του σβολοειδούς εδάφους.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Χαρακτηριστικό	Τιμή
Μοντέλο	KD176
Χωρητικότητα κινητήρα	52 cm ³
Ταχύτητα περιστροφής κινητήρα	6500 σ.α.λ.
Ονομαστική ισχύς κινητήρα	3,8 kW / 5,2 ίπποι
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ	1,2 L
Πλάτος εργασίας	340 mm
Βάθος εργασίας	130 mm
Ταχύτητες	Μόνο προς τα εμπρός
Μίζα	Χειροκίνητη εκκίνηση
Επίπεδο ηχητικής πίεσης L _{WA}	93 dB(A), k = 3 dB(A)
Επίπεδο κραδασμών	6,200 m/s ² , k = 1,5 m/s ²
Καθαρό βάρος	17 kg



1. Γκανιότα γκαζιού	5. Λεπίδες
2. Λαβή	6. Κιβώτιο μετάδοσης
3. Κινητήρας	7. Τροχός κίνησης
4. Προστατευτικό λεπίδων	8. Βίδες και παξιμάδια στερέωσης

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ο αγοραστής/ιδιοκτήτης της συσκευής είναι υπεύθυνος για τη σωστή συναρμολόγηση και την ασφαλή και αποδοτική χρήση της.

Διαβάστε και ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες ασφαλείας.

Κατά τη συναρμολόγηση της συσκευής, ακολουθήστε ακριβώς τις οδηγίες του παρόντος εγχειριδίου.

Η συντήρηση της φρέζας πρέπει να πραγματοποιείται σύμφωνα με τις οδηγίες και το χρονοδιάγραμμα που αναφέρονται στο παρόν εγχειρίδιο.

Βεβαιωθείτε ότι κάθε άτομο που χρησιμοποιεί τη φρέζα έχει διαβάσει πλήρως τις οδηγίες λειτουργίας και ασφάλειας της συσκευής.

Ειδικές πληροφορίες:

Το εγχειρίδιό σας περιλαμβάνει ειδικές πληροφορίες, που έχουν ως στόχο να εφιστήσουν την προσοχή σε σημαντικά θέματα ασφάλειας, ενδεχόμενης φθοράς της συσκευής, καθώς και χρήσιμες υποδείξεις για την εργασία και τη συντήρηση της συσκευής. Παρακαλούμε να μελετήσετε προσεκτικά όλες αυτές τις πληροφορίες ώστε να αποφευχθούν τυχόν τραυματισμοί ή ζημιές στη συσκευή.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού. Αυτό το σήμα και το κείμενο επισύρουν την προσοχή σε πιθανό κίνδυνο τραυματισμού ή και θανάτου του χειριστή ή τρίτων, ο οποίος μπορεί να προκύψει εάν αγνοηθούν οι προειδοποιήσεις ή οι σωστές διαδικασίες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε πολλά σημεία του εγχειριδίου περιλαμβάνονται γενικές πληροφορίες με στόχο τη βοήθεια του χειριστή στη χρήση ή τη συντήρηση της συσκευής.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Αυτό το σήμα επίσης εφιστά την προσοχή σε πολύ σημαντικές οδηγίες ασφαλείας, η παράβλεψη των οποίων μπορεί να απειλήσει την προσωπική σας ασφάλεια. Διαβάστε και ακολουθήστε όλες τις οδηγίες του παρόντος εγχειριδίου πριν ξεκινήσετε οποιαδήποτε εργασία με αυτήν τη συσκευή.

Οδηγίες ασφάλειας:

1. **Μην μετακινείτε τη φρέζα** από το ένα σημείο στο άλλο με ενεργοποιημένο τον κινητήρα.
2. **Οι λεπίδες της φρέζας δεν πρέπει να περιστρέφονται** όταν ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί. Εάν παρατηρηθεί κάτι τέτοιο, επικοινωνήστε με τον πωλητή.
3. **Ντυθείτε κατάλληλα όταν εργάζεστε με τη φρέζα.** Να φοράτε πάντα σταθερά παπούτσια. Μην φοράτε σανδάλια, αθλητικά ή ανοιχτά παπούτσια, ούτε να εργάζεστε ξυπόλητοι. Αποφύγετε φαρδιά ρούχα που μπορεί να πιαστούν σε κινούμενα μέρη. Φοράτε πάντα γάντια και προστατευτικά γυαλιά.
4. **Κρατήστε τα χέρια, τα πόδια, τα μαλλιά και τα ρούχα** μακριά από κινούμενα μέρη του κινητήρα ή του εξοπλισμού.
5. **Μην επιτρέπετε σε παιδιά να χειρίζονται τη φρέζα.** Ενήλικες πρέπει να έχουν προηγούμενη εκπαίδευση ή να έχουν διαβάσει τις οδηγίες.
6. **Μην χρησιμοποιείτε τη φρέζα υπό την επήρεια αλκοόλ ή ουσιών** που προκαλούν υπνηλία ή μειώνουν την κρίση.
7. **Βεβαιωθείτε ότι όλες οι βίδες και τα παξιμάδια είναι καλά σφιγμένα.**
8. **Πριν πραγματοποιήσετε οποιαδήποτε επισκευή ή ρύθμιση, σβήστε τον κινητήρα, περιμένετε να κρυώσει και αποσυνδέστε τα καλώδια του μπουζί.**
9. **Η θερμοκρασία της εξάτμισης ή των κοντινών μερών μπορεί να υπερβεί τους 65°C.** Μην αγγίζετε αυτά τα σημεία.
10. **Μην εκκινείτε ποτέ τον κινητήρα σε κλειστό χώρο.** Η συσκευή πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε εξωτερικό χώρο. Τα καυσαέρια περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άοσμο, άγευστο και πολύ τοξικό αέριο.
11. **Ελέγχετε προσεκτικά το έδαφος προς καλλιέργεια και απομακρύνετε ξένα αντικείμενα.**
12. **Μην χρησιμοποιείτε ποτέ τη φρέζα σε έδαφος που καλύπτει υπόγειες εγκαταστάσεις** όπως σωλήνες νερού ή αερίου, ή καλώδια ρεύματος. Αποφύγετε τη χρήση σε πολύ σκληρά ή πετρώδη εδάφη.
13. **Αν κάποιο αντικείμενο κολλήσει ανάμεσα στις λεπίδες, σβήστε αμέσως τον κινητήρα,** αποσυνδέστε το μπουζί και περιμένετε να κρυώσει. Μην προσπαθήσετε να αφαιρέσετε τίποτα όσο ο κινητήρας είναι ζεστός ή σε λειτουργία.
14. **Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά,** συμπεριλαμβανομένων βιδών και παξιμαδιών.

Κανόνες ασφαλούς λειτουργίας του κινητήρα:

Προειδοποίηση για δηλητηρίαση από μονοξείδιο του άνθρακα:

Το μονοξείδιο του άνθρακα παράγεται από τα καυσαέρια όλων των βενζινοκινητήρων. Είναι τοξικό, άοσμο και άγευστο, και μπορεί να είναι θανατηφόρο ακόμα και σε μικρές συγκεντρώσεις. Δεν μπορείτε να το μυρίσετε ή να το δείτε. Ακόμα και αν δεν αισθάνεσαι συμπτώματα, μπορεί να εκτεθείς. Η εισπνοή μονοξειδίου σε κλειστούς ή ανεπαρκώς αεριζόμενους χώρους προκαλεί ζάλη, ναυτία, υπνηλία, αποπροσανατολισμό ή ακόμα και θάνατο. Αν παρατηρήσεις συμπτώματα, βγες αμέσως σε ανοιχτό χώρο.

Πρόληψη δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα:

1. Μην εκκινείτε ποτέ τον κινητήρα σε κλειστό χώρο.
2. Μην φυσάτε ποτέ μέσα στην εξάτμιση του κινητήρα σε κλειστό χώρο – το μονοξείδιο μπορεί να φτάσει επικίνδυνα επίπεδα.
3. Μην εκκινείτε τον κινητήρα σε εξωτερικό χώρο εάν τα καυσαέρια μπορούν να εισέλθουν σε κτίριο.
4. Μην εκκινείτε τον κινητήρα σε χαμηλά, ανεμόκλειστα μέρη όπου τα καυσαέρια δεν μπορούν να διαφύγουν (π.χ. βαθουλώματα, ορύγματα, περιοχές με ανεμοφράκτες).
5. Μην εκκινείτε τον κινητήρα κοντά σε κλειστά ή ημι-κλειστά κτίρια, όπως πολυκατοικίες, σκηνές, πάρκινγκ ή υπόγεια.
6. Ο κινητήρας πρέπει να λειτουργεί με την εξάτμιση στραμμένη μακριά από τον χειριστή.
7. Μην κατευθύνετε ποτέ τα καυσαέρια προς άλλους ανθρώπους. Οι παρευρισκόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε απόσταση τουλάχιστον 2 μέτρων από τον κινητήρα και τα περιστρεφόμενα εξαρτήματα.

Ανάφλεξη βενζίνης και ασφαλής χειρισμός καυσίμων:

Η βενζίνη και οι ατμοί της είναι εξαιρετικά εύφλεκτοι. **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε καύσιμα σε χώρους όπου μπορεί να προκύψει σπινθήρας ή φλόγα.** Ποτέ μην χρησιμοποιείτε καύσιμα κοντά σε δυνητικές πηγές ανάφλεξης (όπως θερμαντήρες νερού, φούρνους, θερμαντικά σώματα, ηλεκτρικές συσκευές). Μην πλησιάζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου με αναμμένο σπέρτο ή αναπτήρα. Η ανάφλεξη μπορεί να προκύψει πολύ γρήγορα και αιφνίδια.

Πρόληψη πυρκαγιάς/έκρηξης βενζίνης:

1. **Ποτέ μην γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου σε εσωτερικό χώρο** (όπως υπόγειο, γκαράζ, αποθήκη, υπόστεγο, βεράντα).
2. **Γεμίζετε καύσιμα πάντα σε εξωτερικό χώρο και με καλό αερισμό.**
3. **Μην ανοίγετε το καπάκι του ρεζερβουάρ ή προσπαθείτε να γεμίσετε αν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία ή ζεστός.** Περιμένετε να κρυώσει.
4. **Ποτέ μην αποστραγγίζετε καύσιμα από τον κινητήρα σε κλειστό χώρο.**
5. **Σκουπίζετε πάντα τα χυμένα καύσιμα** από τον κινητήρα πριν από την εκκίνηση.
6. **Αφήστε το χυμένο καύσιμο να εξατμιστεί και να στεγνώσει** πριν εκκινήσετε τον κινητήρα.
7. **Απομακρυνθείτε από το σημείο ανεφοδιασμού** πριν εκκινήσετε τον κινητήρα.
8. **Ελέγχετε το καπάκι του ρεζερβουάρ** να είναι καλά κλεισμένο.
9. **Στρέψτε τη βαλβίδα του ρεζερβουάρ στη σωστή θέση** πριν την εκκίνηση.
10. **Μην καπνίζετε ποτέ κατά τη διάρκεια ανεφοδιασμού.**
11. **Προλάβετε την ανάφλεξη μέσω στατικού ηλεκτρισμού.** Μην χρησιμοποιείτε πλαστικά δοχεία που μπορεί να δημιουργήσουν σπινθήρα.
12. **Μην αποθηκεύετε τη συσκευή με καύσιμα σε εσωτερικό κλειστό χώρο.**
13. **Μην χύνετε ποτέ καύσιμα πάνω στο μοτέρ.**
14. **Μην προσπαθείτε να αδειάσετε το ρεζερβουάρ ρουφώντας με το στόμα.**
15. **Μόνο εξουσιοδοτημένα άτομα** να ανεφοδιάζουν με καύσιμο.
16. **Μην επιτρέπετε σε άτομα υπό την επήρεια αλκοόλ ή ουσιών** να ασχολούνται με τα καύσιμα.
17. **Μην επιτρέπετε σε παιδιά** να χειρίζονται ή να γεμίζουν το ρεζερβουάρ.

 Το συμπλέκτη φτάνει τη μέγιστη απόδοσή του μετά από περίπου 6 ώρες λειτουργίας. Κατά την αρχή μπορεί να παρατηρηθεί ολίσθηση. Για καλή λειτουργία, διατηρήστε το στεγνό από λάδια ή υγρά.

Εγκαύματα και θερμικά τραύματα:

Η εξαέρωση και τα μεταλλικά μέρη του κινητήρα ζεσταίνονται πολύ κατά τη χρήση. Μπορεί να προκαλέσουν **σοβαρά εγκαύματα** ακόμη και μετά το σβήσιμο του κινητήρα.

Πρόληψη εγκαυμάτων και πυρκαγιάς:

1. **Μην αφαιρείτε ποτέ την εξάτμιση από τον κινητήρα.**
2. **Μην αγγίζετε ποτέ το προστατευτικό της εξάτμισης,** καθώς παραμένει πολύ ζεστό και μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα.
3. **Μην αγγίζετε τα μέρη της συσκευής που θερμαίνονται έντονα κατά τη διάρκεια λειτουργίας.**
4. **Για την πρόληψη πυρκαγιών,** μην αφήνετε ποτέ εύφλεκτα υλικά ή υπολείμματα κοντά στον σιγαστήρα ή σε θερμαινόμενα μέρη της συσκευής.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού! Τα θερμά αέρια είναι ένα φυσιολογικό παραπροϊόν λειτουργίας του καταλύτη. Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες ασφαλείας για την αποφυγή εγκαυμάτων ή πυρκαγιάς.

Διαδικασία κατά την εκτέλεση εργασιών συντήρησης του κινητήρα της φρέζας:

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Μην κάνετε καμία τροποποίηση στον κινητήρα ή τη φρέζα! Οποιαδήποτε μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή ενδέχεται να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς ή ακόμα και θάνατο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού! Πριν από οποιαδήποτε εργασία συντήρησης στον κινητήρα της φρέζας, **αποσυνδέστε τα καλώδια από το μπουζί και ασφαλίστε τα** για να αποφύγετε τυχαία εκκίνηση.

Βήματα:

1. Σβήστε τον κινητήρα από τον διακόπτη.
2. Αποσυνδέστε τα καλώδια του μπουζί.
3. Ασφαλίστε τα καλώδια ώστε να μην έρθουν σε επαφή με μεταλλικά μέρη (για αποφυγή βραχυκυκλώματος).
4. Αντικαταστήστε ή επισκευάστε τα κατεστραμμένα μέρη του κινητήρα ή της φρέζας.
5. Ελέγξτε αν όλα τα εξαρτήματα έχουν τοποθετηθεί σωστά.

- ⚠ ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Να χρησιμοποιούνται μόνο γνήσια ανταλλακτικά!
6. Επανασυνδέστε τα καλώδια του μπουζί.

ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ

I. Τοποθέτηση της επάνω λαβής

Το επάνω μέρος της λαβής πρέπει να βιδωθεί στο κάτω μέρος με κατάλληλες βίδες, έτσι ώστε να μην υπάρχει κενό ή τζόγος.

II. Τοποθέτηση καλωδίου γκαζιού

Το μοχλό γκαζιού πρέπει να συνδεθεί στον κινητήρα μέσω του συρματοσχοινου και να στερεωθεί στη λαβή με κλιπ ώστε να μη χαλαρώσει.

III. Τοποθέτηση διακόπτη

Ο διακόπτης και το καλώδιο γκαζιού πρέπει να τοποθετηθούν στη δεξιά χειρολαβή.

Καύσιμο

Κατά την ανάμειξη βενζίνης με λάδι για δίχρονους κινητήρες, **χρησιμοποιείτε μόνο βενζίνη που δεν περιέχει αιθανόλη ή μεθανόλη** (τύποι αλκοόλης). Αυτό βοηθά στην αποφυγή ζημιών στον κινητήρα και τα εξαρτήματά του.

Μην αναμειγνύετε βενζίνη και λάδι απευθείας στο ρεζερβουάρ του μηχανήματος.

 **ΠΡΟΣΟΧΗ:** Εάν δεν ακολουθήσεις σωστά τις οδηγίες ανάμειξης καυσίμου, μπορεί να προκληθεί **σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.**

ΑΝΑΛΟΓΙΑ ΜΕΙΓΜΑΤΟΣ 25:1 (κατά την περίοδο στρώσιμου) = BENZINΗ 25 ΜΕΡΗ, ΛΑΔΙ 1 ΜΕΡΟΣ

Το μείγμα 25:1 χρησιμοποιείται για το **στρώσιμο** του κινητήρα (πρώτοι δύο κύκλοι εργασίας ή δύο γεμίσματα ρεζερβουάρ).

ΚΑΥΣΙΜΟ:

Ο κινητήρας χρησιμοποιεί **δίχρονο καύσιμο**, δηλαδή βενζίνη και **δίχρονο λάδι** σε αναλογία 25:1.

Αφού ολοκληρωθεί το στρώσιμο, χρησιμοποιείται αναλογία 40:1 για καθημερινή χρήση.

BENZINΗ:

Χρησιμοποιήστε **βενζίνη 95 οκτανίων**, καλής ποιότητας.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Το μείγμα βενζίνης-λαδιού μπορεί να διαχωριστεί. **Ανακινείτε καλά το δοχείο** πριν από κάθε χρήση.

Το καύσιμο **παλιώνει** – μην αναμειγνύετε ποσότητα που δεν θα καταναλώσετε μέσα σε **ένα μήνα**.

Αποθηκεύετε το καύσιμο **σε καθαρά, ασφαλή και πιστοποιημένα δοχεία**.

Ελέγχετε πάντα το ρεζερβουάρ πριν τον ανεφοδιασμό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

1. Κατά την προετοιμασία μείγματος, **αναμείξτε μόνο την ποσότητα** που θα χρησιμοποιηθεί άμεσα.
Μην χρησιμοποιείτε μείγμα που αποθηκεύτηκε πάνω από 2 μήνες – ενδέχεται να προκαλέσει δυσκολίες στην εκκίνηση ή λειτουργία.
Αν έχει περάσει 2μηνο, **αδειάστε και φτιάξτε νέο μείγμα.**
2. **Ποτέ μην γεμίζετε το ρεζερβουάρ μέχρι το χείλος.**
3. **Μην γεμίζετε το ρεζερβουάρ σε κλειστό, ανεπαρκώς αεριζόμενο χώρο.**
4. **Μην προσθέτετε καύσιμο κοντά σε ανοιχτή φλόγα ή σπινθήρες.**
 5. **Σκουπίστε τυχόν χυμένο καύσιμο πριν επιχειρήσετε να εκκινήσετε τον κινητήρα.**
Μην προσπαθείτε να γεμίσετε το ρεζερβουάρ ενώ είναι ακόμα ζεστό.

Χρήση της συσκευής

Έλεγχος πριν από την εκκίνηση:

1. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προστατευτικά μέρη είναι στη θέση τους και όλες οι βίδες είναι καλά σφιγμένες.
2. Ελέγξτε αν το φίλτρο αέρα είναι καθαρό (δείτε οδηγίες κινητήρα).
3. Ελέγξτε την παροχή καυσίμου. **Μην γεμίζετε μέχρι επάνω** – αφήστε λίγο χώρο για διαστολή.
4. Ελέγξτε ότι **όλα τα καλώδια του μπουζί είναι σωστά συνδεδεμένα** και το μπουζί καλά βιδωμένο.
5. Ελέγξτε τη ρύθμιση βάθους καλλιέργειας.
6. Ελέγξτε προσεκτικά τη συσκευή από όλες τις πλευρές για **διαρροές καυσίμου.**
7. Ελέγξτε ότι οι **σωλήνες καυσίμου είναι καλά τοποθετημένοι και δεν στάζουν.**
8. Ελέγξτε για τυχόν **ζημιές στον κινητήρα.**
9. Καθαρίστε **την περιοχή γύρω από τον σιγαστήρα και τον εκκινητή** από τυχόν ρύπους.

Εκκίνηση κινητήρα

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΡΥΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

1. Βάλτε τον διακόπτη στη θέση "START".
 2. Πιέστε ελαφρώς την αντλία βενζίνης 7–10 φορές μέχρι να φανεί καύσιμο.
 3. **Για κρύα εκκίνηση:** τραβήξτε τον μοχλό πνιγμού (choke) στην κλειστή θέση.
 4. Τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης μέχρι να νιώσετε αντίσταση.
 5. Τραβήξτε γρήγορα το σχοινί μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας.
 Προσοχή: μην τραβάτε υπερβολικά τον μοχλό choke για να αποφύγετε το "πνίξιμο" του κινητήρα.
 6. Αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί λίγα λεπτά πριν ξεκινήσετε εργασία.
-

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΖΕΣΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Αν υπάρχει ήδη καύσιμο στο ρεζερβουάρ, **τραβήξτε το σχοινί 1–3 φορές** και ο κινητήρας θα πρέπει να ξεκινήσει.

Σβήσιμο του κινητήρα

1. Ρυθμίστε το γκάζι στο ρελαντί για 2–3 λεπτά.
2. Πατήστε το κουμπί **STOP**.
3. Κλείστε τη βάνα καυσίμου (θέση OFF) **αν δεν σκοπεύετε να ξαναχρησιμοποιήσετε σύντομα** τη συσκευή.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Σε περίπτωση ανάγκης για άμεσο σταμάτημα της συσκευής, ρυθμίστε το γκάζι στη θέση "κλειστό" και πατήστε το κουμπί **STOP**. Αποφύγετε επαφή με κινούμενα μέρη μέχρι την πλήρη ακινητοποίησή τους.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ:

Συντήρηση της φρέζας

1. Η συσκευή παραδίδεται με την κατάλληλη ποσότητα γράσου στο κιβώτιο μετάδοσης. Συνιστάται **έλεγχος επιπέδου γράσου κάθε μήνα**.
 **ΜΗΝ προσθέτετε υπερβολική ποσότητα.**
 2. Ελέγχετε ότι όλες οι βίδες και τα παξιμάδια είναι πάντα καλά σφιγμένα.
 3. Όταν εργάζεστε σε χαμηλές θερμοκρασίες, αποθηκεύετε επίσης τη φρέζα σε χαμηλές θερμοκρασίες. Η μεταφορά από ζεστό σε ψυχρό χώρο μπορεί να προκαλέσει **υγραποίηση/συμπύκνωση**, οδηγώντας σε πρόωρη φθορά ή βλάβες.
-

Συντήρηση κινητήρα

Ακολουθήστε τις οδηγίες συντήρησης που περιλαμβάνονται στο εγχειρίδιο του κινητήρα.

Μακροχρόνια αποθήκευση

Εάν δε σκοπεύετε να χρησιμοποιήσετε τη φρέζα για διάστημα **άνω του ενός μήνα**, ακολουθήστε τα εξής:

1. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει μέχρι να **αδειάσει τελείως το ρεζερβουάρ και το καρμπυρατέρ**.
 2. Ξεβιδώστε το μπουζί, ρίξτε **λίγο λάδι στον κύλινδρο**, βιδώστε ξανά το μπουζί και τραβήξτε απαλά το σχοινί εκκίνησης για να απλωθεί το λάδι.
 3. Τραβήξτε ξανά το σχοινί μέχρι να νιώσετε αντίσταση, δέστε το και **κλείστε την είσοδο αέρα** ώστε να μην εισχωρήσει σκόνη ή βρωμιά.
 4. **Καθαρίστε** τη φρέζα και τον κινητήρα από κάθε υπόλειμμα.
 5. **Αποθηκεύστε** τη φρέζα **σε ξηρό και δροσερό χώρο**.
-

ΕΓΓΥΗΣΗ

Κατά τη διάρκεια της εγγύησης, **οποιοσδήποτε επισκευές πρέπει να γίνονται μόνο από εξουσιοδοτημένο σέρβις.**

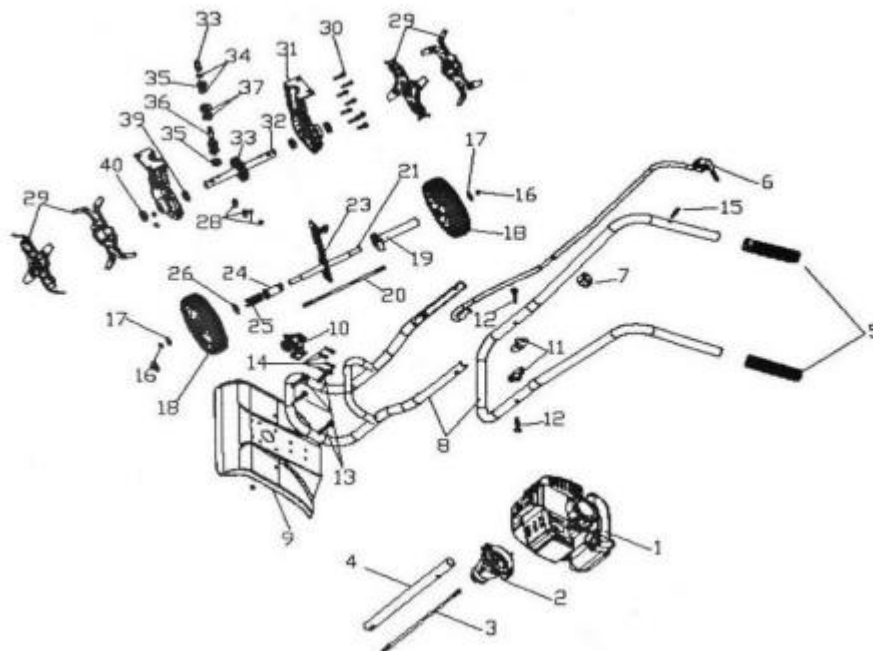
! Οποιαδήποτε επισκευή από τον χρήστη **χωρίς προηγούμενη συνεννόηση** με τεχνικό σέρβις **μπορεί να ακυρώσει την εγγύηση.**

1. Η εγγύηση καλύπτει **μόνο ελαττώματα υλικού ή κατασκευής.**
2. **Δεν καλύπτονται βλάβες από κακή χρήση, μη εγκεκριμένες τροποποιήσεις, ή φθορά λόγω χρόνου και φυσικής χρήσης.**

ΤΥΠΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ:

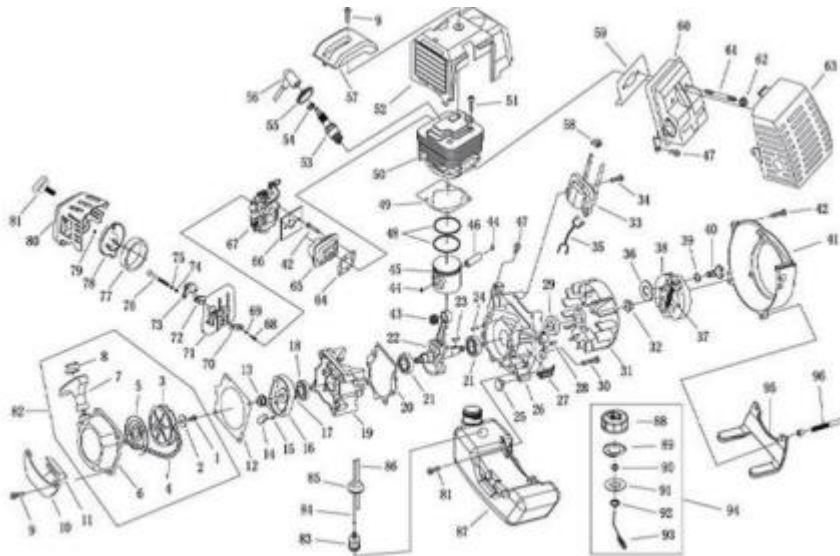
ΕΞΑΡΤΗΜΑ	ΕΡΓΑΣΙΑ	Με κάθε χρήση	1ος μήνας / 20 ώρες	3 μήνες / 50 ώρες	8 μήνες / 100 ώρες	Κάθε χρόνο / 300 ώρες
Λάδι κιβωτίου	Έλεγχος		X			
Φίλτρο αέρα	Έλεγχος	X				
	Καθαρισμός			X		
	Αντικατάσταση					X
Μπουζί	Καθαρισμός				X	
	Αντικατάσταση					X
Κάλυμμα μπουζί	Καθαρισμός				X	
Καρμπιρατέρ	Καθαρισμός					X
Ρεζερβουάρ & φίλτρο	Καθαρισμός					X
Σωλήνας καυσίμου	Έλεγχος & καθαρισμός					X

ΟΨΗ ΕΚΡΗΚΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ (ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ)



Α/Α	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
1	κινητήρας	1
2	κιβώτιο μετάδοσης	1
3	άξονας	1
4	προστατευτικός σωλήνας	1
5	κάλυμμα λαβής	2
6	μοχλός γκαζιού	1
7	σφιγκτήρας	1
8	λαβή	1
9	κάλυμμα λεπίδας	1
10	βάση στήριξης	1
11	παξιμάδι	2
12	βίδα	3
13	βίδα	4
14	βίδα	4
15	βίδα	2

A/A	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
16	παξιμάδι	2
17	ροδέλα	2
18	τροχός	2
19	μανίκι τροχού	1
20	άξονας	1
21	άξονας τροχού	1
22	μοντάζ άξονα	1
23	μανίκι	1
24	ελατήριο	1
25	ροδέλα	1
26	βίδα/παξιμάδι	2
27	λεπίδα	6
28	βίδα/παξιμάδι	6
29	κιβώτιο σκουληκιού (μετάδοση)	1
30	βίδα/παξιμάδι	2
31	μετάδοση κοχλιωτή	1
32	άξονας περιστροφής	1
33	μετάδοση	1
34	ελατήριο	1
35	ρουλεμάν	2
36	άξονας κοχλιωτής	1
37	ρουλεμάν	2
38	ρουλεμάν	2
39	—	—
40	τσιμούχα λαδιού	2



ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ:

Μετά το τέλος της διάρκειας ζωής της συσκευής, **δεν επιτρέπεται να την απορρίψετε στα οικιακά απορρίμματα**. Πρέπει να την παραδώσετε σε κατάλληλο σημείο συλλογής και ανακύκλωσης ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συσκευών.

Αυτό υποδεικνύεται από το σύμβολο που βρίσκεται πάνω στη συσκευή, στο εγχειρίδιο χρήσης ή στη συσκευασία.

Χάρη στην **επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση υλικών** ή άλλες μορφές αξιοποίησης, συνεισφέρετε σημαντικά στην **προστασία του περιβάλλοντος**.



KRAFT&DELE