

VEVOR

ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ : SDKTDMD12V55PQZUV001V0



55lb Ηλεκτρική Εξωλέμβια Κινητήρας Θαλάσσης 12V

1. Εισαγωγή

Ηλεκτρικός Κινητήρας Trolling Motor

Μοντέλα: LAN155 / LAN255

Χρειάζεστε βοήθεια; Επικοινωνήστε μαζί μας!

Έχετε ερωτήσεις για το προϊόν; Χρειάζεστε τεχνική υποστήριξη; Επικοινωνήστε μαζί μας μέσω τεχνικής υποστήριξης και ηλεκτρονικής εγγύησης.

Το παρόν αποτελεί το πρωτότυπο εγχειρίδιο οδηγιών. Διαβάστε προσεκτικά όλες τις οδηγίες πριν από τη χρήση. Η VEVOR διατηρεί το δικαίωμα ερμηνείας του παρόντος εγχειριδίου. Η εμφάνιση του προϊόντος ενδέχεται να διαφέρει από αυτή που απεικονίζεται. Ενδεχόμενες τεχνολογικές ή λογισμικές ενημερώσεις μπορεί να πραγματοποιηθούν χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση.

2. Προειδοποιήσεις και Συμμόρφωση

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Για μείωση του κινδύνου τραυματισμού, ο χρήστης πρέπει να διαβάσει προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης.

Ορθή Απόρριψη Προϊόντος

Το προϊόν συμμορφώνεται με την Οδηγία 2012/19/ΕΕ. Το σύμβολο διαγραμμένου κάδου σημαίνει ότι απαιτείται ξεχωριστή συλλογή αποβλήτων. Μην απορρίπτετε το προϊόν μαζί με οικιακά απορρίμματα. Παραδώστε το σε κατάλληλο σημείο ανακύκλωσης ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού.

FCC – Σημαντικές Πληροφορίες

- Τυχόν αλλαγές ή τροποποιήσεις χωρίς έγκριση μπορεί να ακυρώσουν το δικαίωμα χρήσης του εξοπλισμού.
- Η λειτουργία υπόκειται σε δύο όρους:
 1. Η συσκευή δεν πρέπει να προκαλεί επιβλαβείς παρεμβολές.
 2. Η συσκευή πρέπει να αποδέχεται οποιεσδήποτε παρεμβολές λαμβάνει.
- Αν παρουσιαστούν παρεμβολές σε τηλεόραση ή ραδιόφωνο:

- αλλάξτε θέση κεραίας,
- αυξήστε την απόσταση από άλλες συσκευές,
- χρησιμοποιήστε διαφορετικό κύκλωμα τροφοδοσίας,
- συμβουλευτείτε τεχνικό.

3. Οδηγίες Ασφαλείας

Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο και ακολουθήστε όλες τις οδηγίες ασφαλείας. Ο κινητήρας επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο από άτομα που έχουν κατανοήσει τις οδηγίες. Οι ανήλικοι μόνο υπό επίβλεψη ενηλίκου.

Γενικές Προειδοποιήσεις

- Είστε υπεύθυνοι για την ασφαλή λειτουργία του σκάφους σας.
- Ο κινητήρας δεν αντικαθιστά την υπεύθυνη πλοήγηση.
- Να είστε πάντα έτοιμοι να ανακτήσετε χειροκίνητο έλεγχο του σκάφους.
- Εξασκηθείτε σε ασφαλή περιοχή χωρίς εμπόδια.

Κίνδυνος από την Προπέλα

- Μη λειτουργείτε ποτέ τον κινητήρα εκτός νερού.
- Αποσυνδέετε πάντα την τροφοδοσία όταν δεν χρησιμοποιείται.
- Ελέγχετε τα καλώδια για φθορές ή φθαρμένη μόνωση.
- Αποσυνδέετε την μπαταρία πριν από καθαρισμό ή έλεγχο προπέλας.

Κίνδυνος Τραυματισμού

- Μην πλησιάζετε την περιστρεφόμενη προπέλα.
- Προσέχετε κολυμβητές και επιπλέοντα αντικείμενα.
- Μην χρησιμοποιείτε τον κινητήρα υπό επήρεια αλκοόλ, φαρμάκων ή ουσιών.
- Δεν συνιστάται χρήση σε ισχυρά ρεύματα.
- Θόρυβος λειτουργίας: <70 dB(A).
- Δονήσεις: <2,5 m/s².

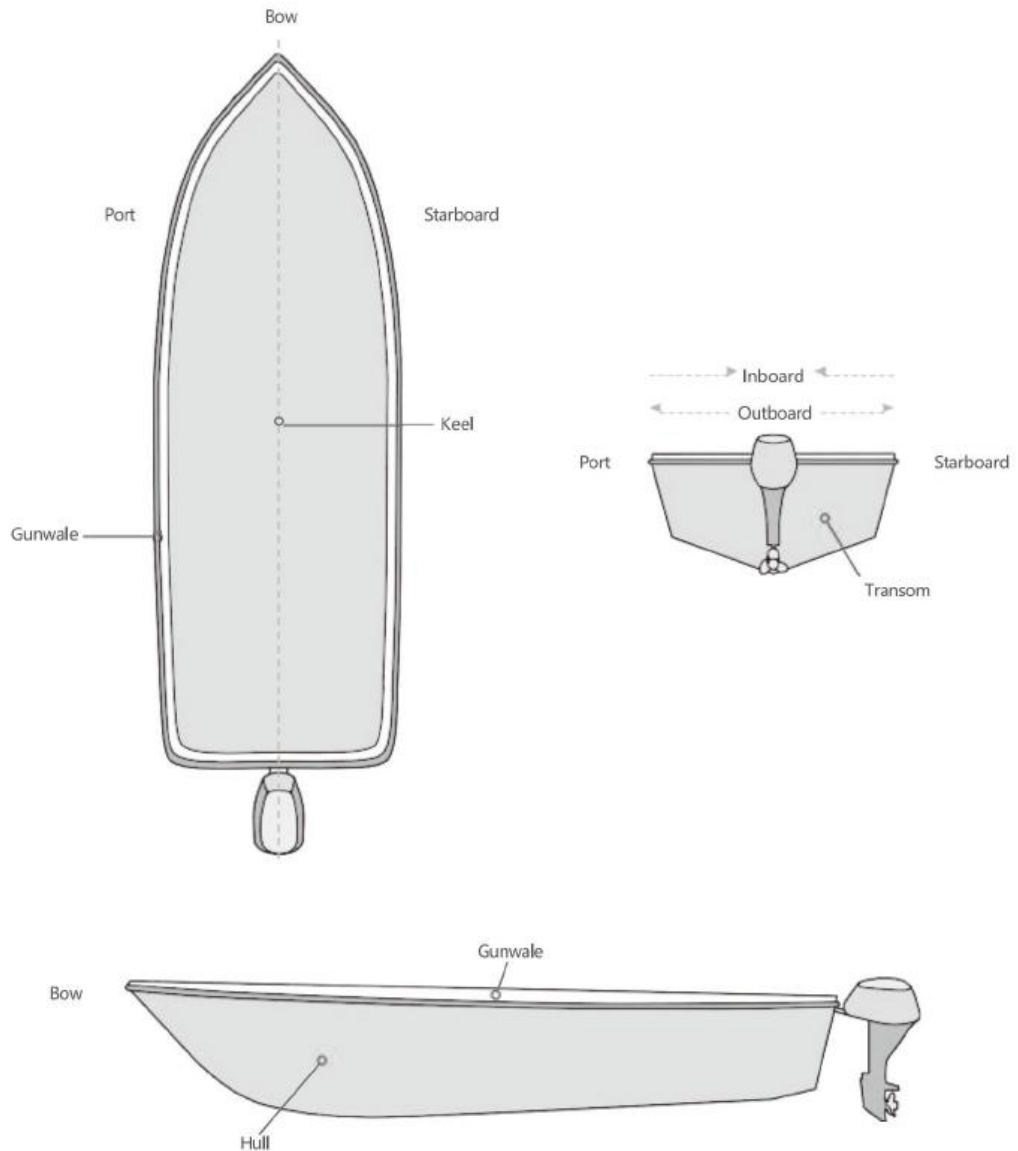
Προστασία Κατά Την Αναδίπλωση / Ανύψωση

- Κρατήστε τα δάχτυλα μακριά από σημεία άρθρωσης.
 - Σε απρόβλεπτη λειτουργία αποσυνδέστε αμέσως την μπαταρία.
-

4. Πληροφορίες Σκάφους

Ορολογία σκάφους:

- Bow = Πλώρη
- Port = Αριστερή πλευρά
- Starboard = Δεξιά πλευρά
- Stern = Πρύμνη
- Keel = Καρίνα
- Gunwale = Κουπαστή
- Hull = Γάστρα / κύτος
- Transom = Καθρέπτης σκάφους

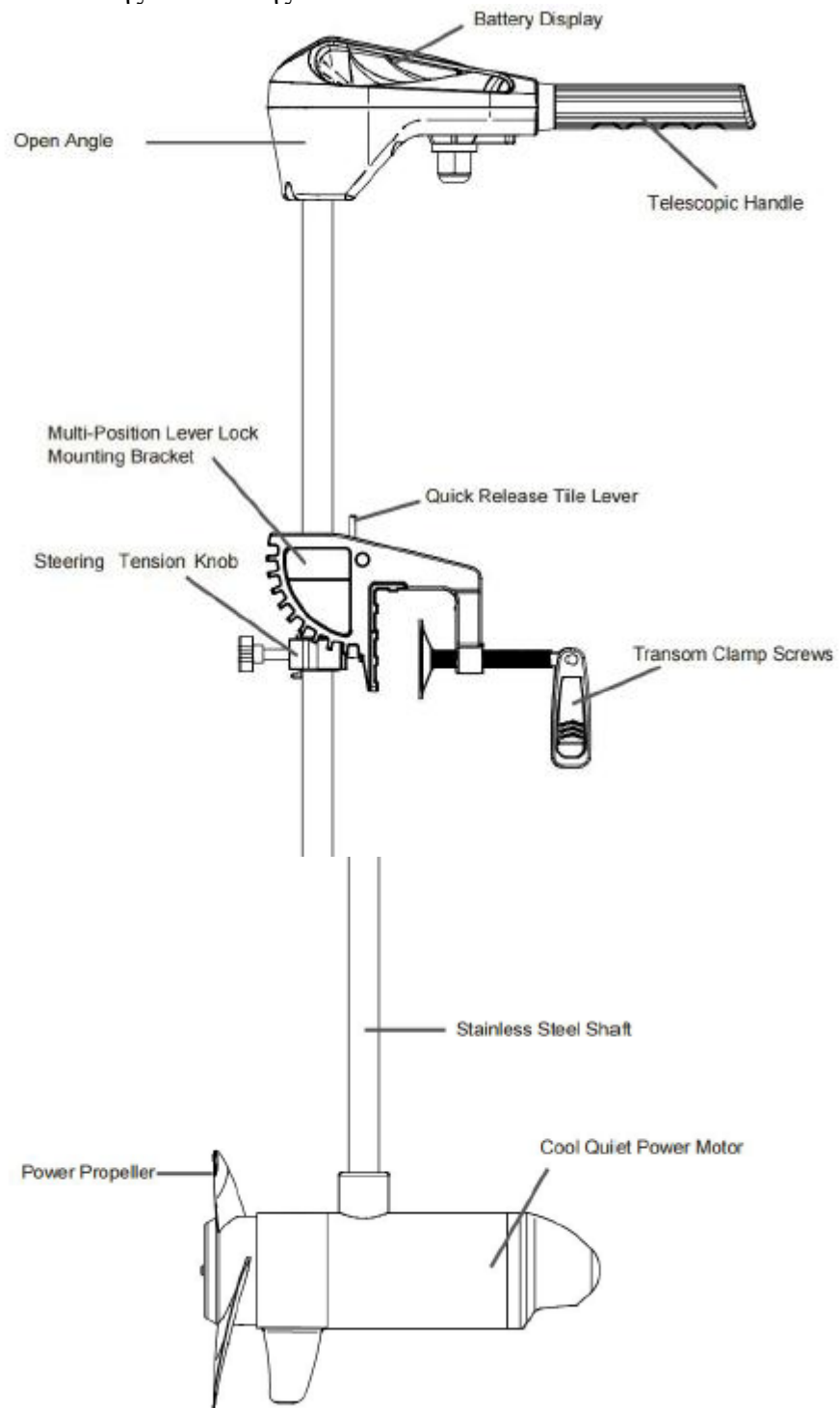


5. Χαρακτηριστικά Κινητήρα

Βασικά μέρη:

- Οθόνη μπαταρίας
- Τηλεσκοπική χειρολαβή
- Μοχλός γρήγορης απελευθέρωσης
- Βίδες σφικτήρα καθρέπτη
- Άξονας από ανοξείδωτο ατσάλι
- Έλικα / προπέλα
- Ηλεκτροκινητήρας χαμηλού θορύβου

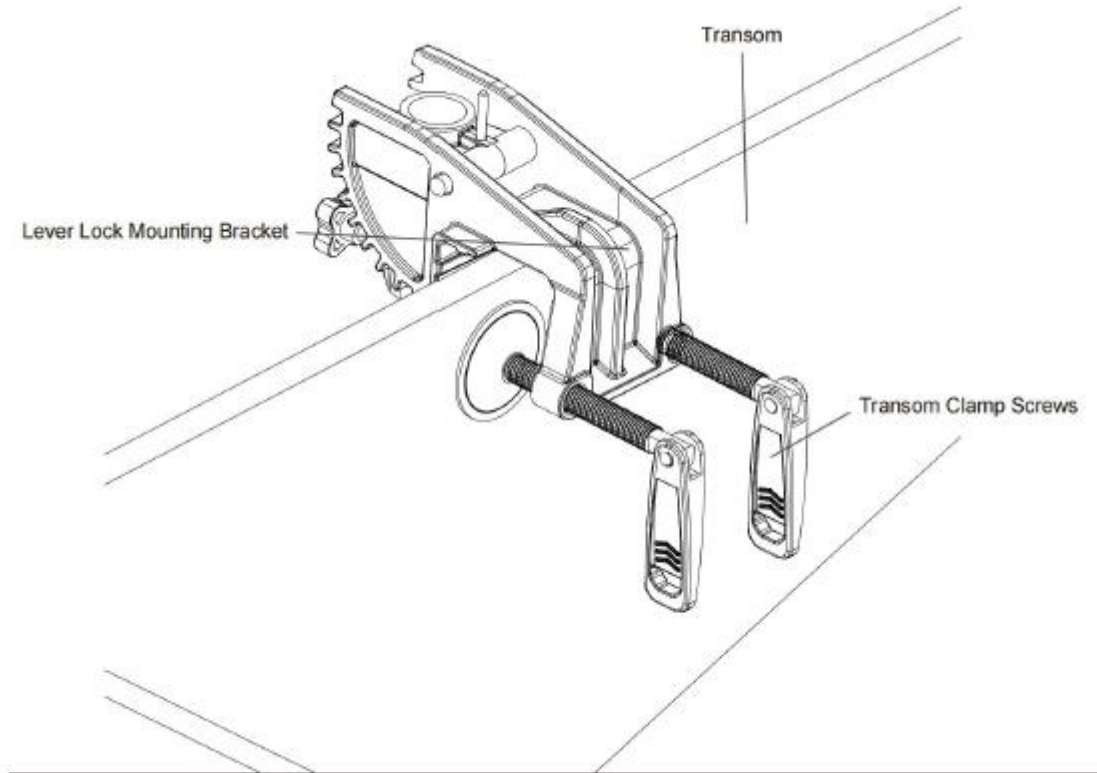
- Ρυθμιστής αντίστασης διεύθυνσης

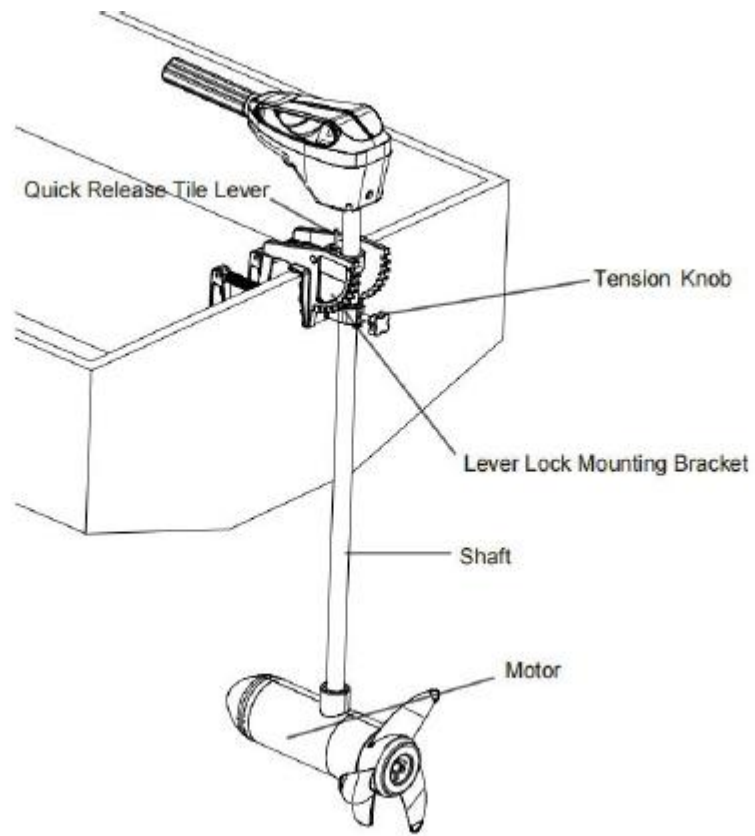


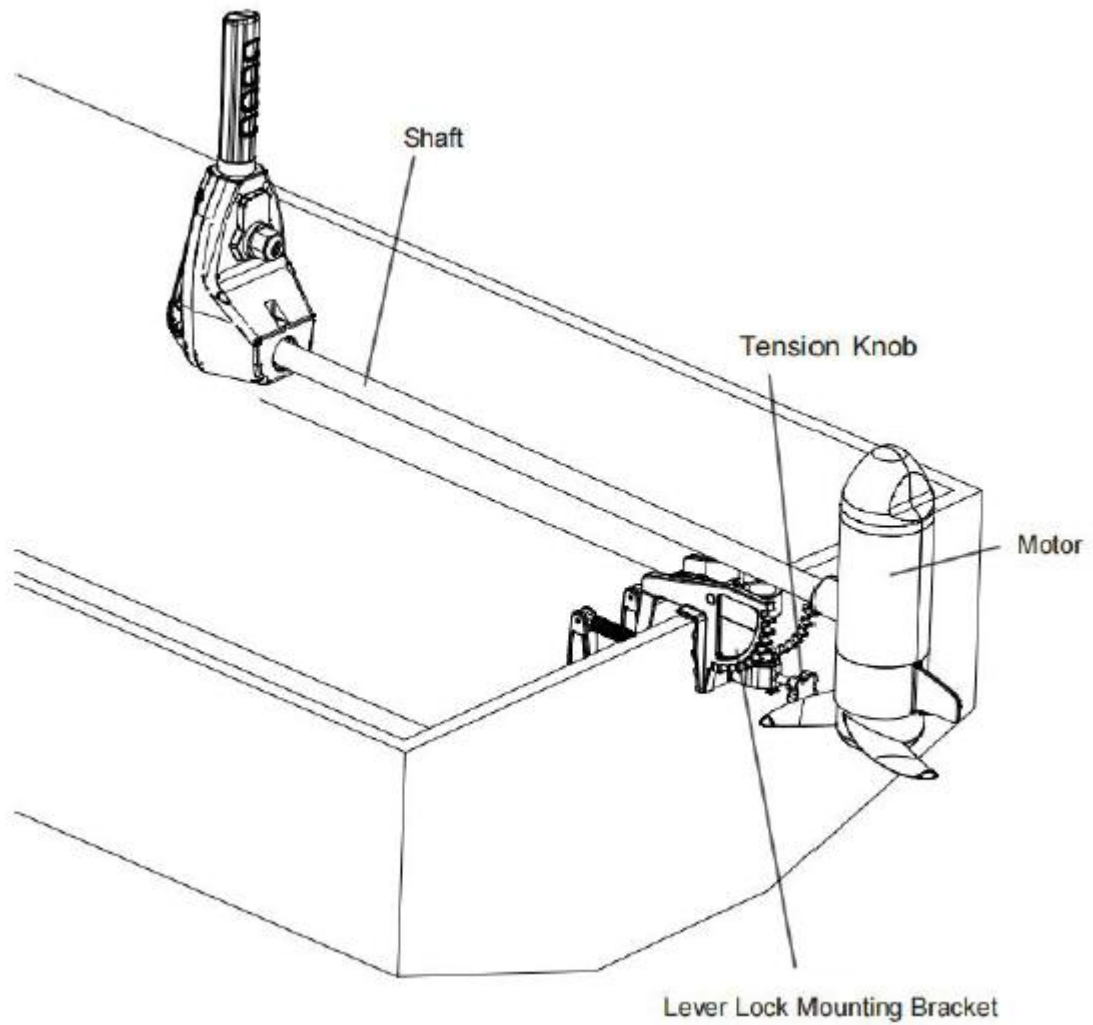
6. Εγκατάσταση Κινητήρα

Βήμα 1: Τοποθέτηση στον καθρέπτη σκάφους

- Βρείτε σημείο χωρίς εμπόδια.
- Ανοίξτε τις βίδες σφιγκτήρα.
- Τοποθετήστε τη βάση στον καθρέπτη.
- Ελέγξτε ότι δεν εμποδίζεται το τιμόνεμα ή η προπέλα.
- Σφίξτε μόνο με το χέρι — ποτέ με εργαλεία.







Προσοχή

Η υπερβολική σύσφιξη μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη βάση και να οδηγήσει σε ασταθή στερέωση.

Σφίγγετε μόνο χειροκίνητα.

Γωνία Κλίσης

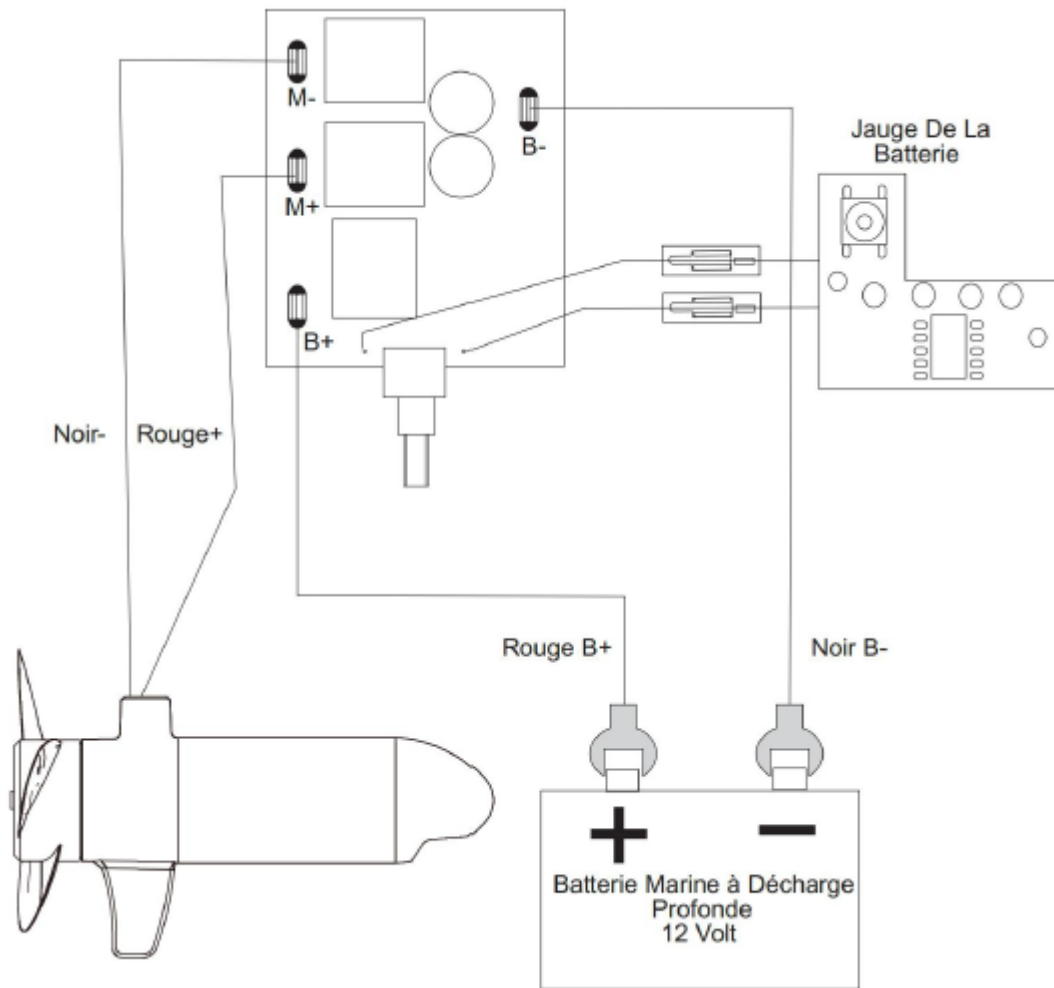
Ρυθμίστε τη γωνία έτσι ώστε ο άξονας να είναι κάθετος στην επιφάνεια του νερού κατά τη λειτουργία.

7. Μεταφορά Κινητήρα

Για μεταφορά:

- Ανασηκώστε πλήρως τον κινητήρα έξω από το νερό.
- Τοποθετήστε τον κοντά στη βάση στήριξης.
- Ασφαλίστε τον ρυθμιστή αντίστασης διεύθυνσης.
- Κατεβάστε το κολάρο ρύθμισης βάθους για επιπλέον σταθερότητα.

Η μη σωστή ασφάλιση μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή ζημιά.



8. Εγκατάσταση Μπαταρίας & Καλωδίωσης

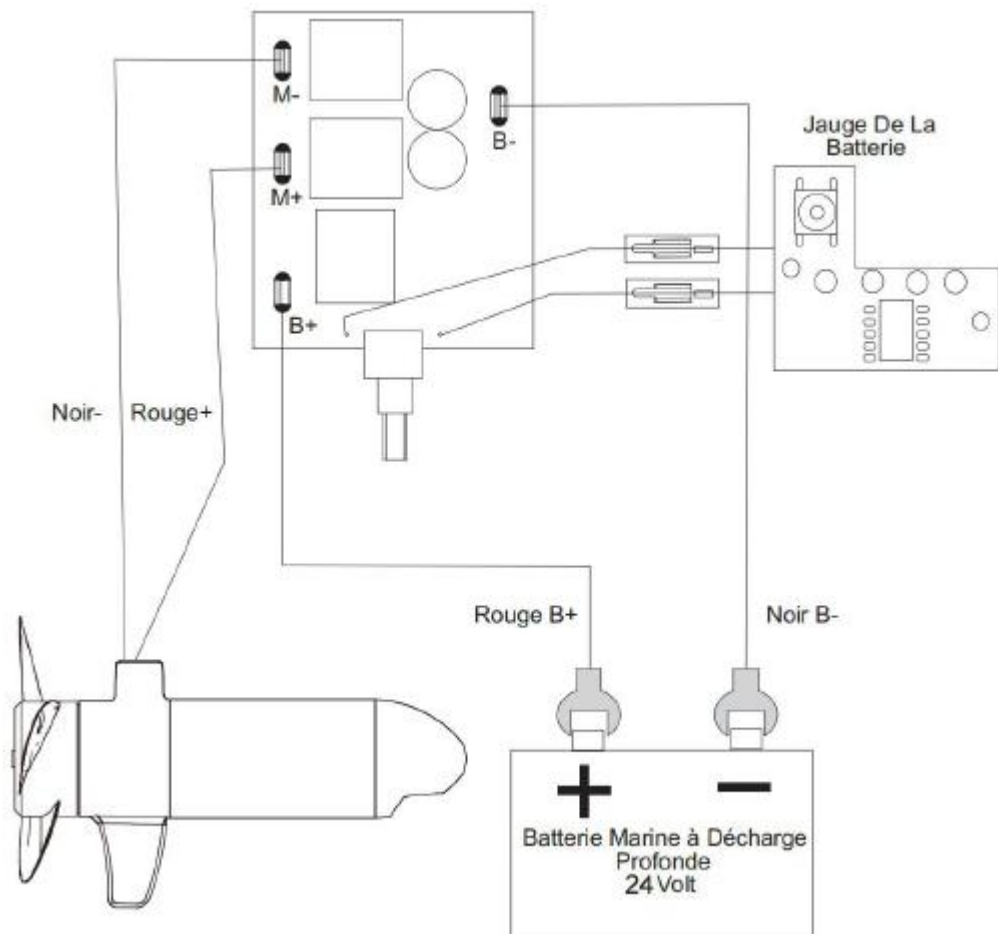
8.1 Εγκατάσταση Ηλεκτρικού Συστήματος Σκάφους

Για λόγους ασφαλείας συνιστάται η τήρηση προτύπων ναυτικών ηλεκτρικών εγκαταστάσεων. Τυχόν τροποποιήσεις στην καλωδίωση του σκάφους καλό είναι να γίνονται από εξειδικευμένο τεχνικό.

Προσοχή

Οι παρακάτω οδηγίες αποτελούν γενικές κατευθυντήριες γραμμές.

- Η τροφοδοσία πολλαπλών κινητήρων από το ίδιο κύκλωμα μπορεί να απαιτεί διαφορετική καλωδίωση.
- Αν το μήκος καλωδίων υπερβαίνει τα εργοστασιακά, χρησιμοποιήστε τις προτεινόμενες διατομές.
- Για επεκτάσεις άνω των 25 ft (~7,6 m), συμβουλευτείτε τεχνικό.



8.2 Προστασία Κυκλώματος

Πρέπει να χρησιμοποιείται:

- ασφάλεια (fuse) ή
- διακόπτης κυκλώματος (circuit breaker)

για προστασία από υπερένταση.

Ο τύπος και η ονομαστική τιμή πρέπει να επιλέγονται ανάλογα με τον κινητήρα.

8.3 Πίνακας Ενδεικτικών Διατομών Καλωδίων

30 lb thrust

- Μέγιστη κατανάλωση: 30A
- Διακόπτης: 50A @12V
- 5–10 ft → 10 AWG
- 15 ft → 8 AWG
- 20 ft → 6 AWG
- 25 ft → 4 AWG

50 / 55 lb thrust

- Μέγιστη κατανάλωση: 50A
- Διακόπτης: 60A @12V
- 5 ft → 8 AWG
- 10 ft → 6 AWG
- 15 ft → 4 AWG
- 25 ft → 2 AWG

70 lb thrust

- 50A @24V
- Συνιστώμενα καλώδια: 10–6 AWG ανάλογα με μήκος.

Σημείωση

Το μήκος επέκτασης καλωδίων αναφέρεται στην απόσταση μπαταρίας–κινητήρα. Οι μέγιστες εντάσεις είναι στιγμιαίες και όχι συνεχούς λειτουργίας.

9. Επιλογή Κατάλληλης Μπαταρίας

Ο κινητήρας λειτουργεί με:

12V μπαταρίες βαθιάς εκφόρτισης (deep cycle marine batteries)

Για καλύτερα αποτελέσματα:

- τουλάχιστον 60Ah
- διατηρείτε πλήρη φόρτιση
- επαναφορτίζετε εντός 12–24 ωρών μετά τη χρήση
- χρησιμοποιείτε πολυσταδιακό φορτιστή.

Αν χρησιμοποιείται ξεχωριστή μπαταρία εκκίνησης εξωλέμβιας:

προτείνεται ξεχωριστή μπαταρία για τον trolling motor.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

- Μην ενώσετε ποτέ το (+) και το (-) της ίδιας μπαταρίας.
 - Μην αφήνετε μεταλλικά αντικείμενα να ακουμπούν τους πόλους.
 - Κίνδυνος πυρκαγιάς και βραχυκυκλώματος.
-

10. Πρόσθετες Ηλεκτρικές Οδηγίες

Φορτιστές & Συστήματα Φόρτισης

Ορισμένα συστήματα φόρτισης μπορούν να προκαλέσουν:

- ζημιές στα ηλεκτρονικά
- ακύρωση εγγύησης
- παρεμβολές

Ελέγξτε πάντα τη συμβατότητα φορτιστή πριν τη χρήση.

Πρόσθετα Αξεσουάρ

Συνιστάται:

- ξεχωριστό κύκλωμα μπαταρίας για τον κινητήρα
- αποφυγή σύνδεσης sonar/radio στο ίδιο κύκλωμα
- ιδιαίτερη προσοχή σε συνδέσεις μεταξύ συστημάτων μπαταριών.

11. Σύνδεση Μπαταριών

Σύνδεση 12V / 24V

1. Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι OFF
2. Συνδέστε το κόκκινο καλώδιο στο (+)
3. Συνδέστε το μαύρο καλώδιο στο (-)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

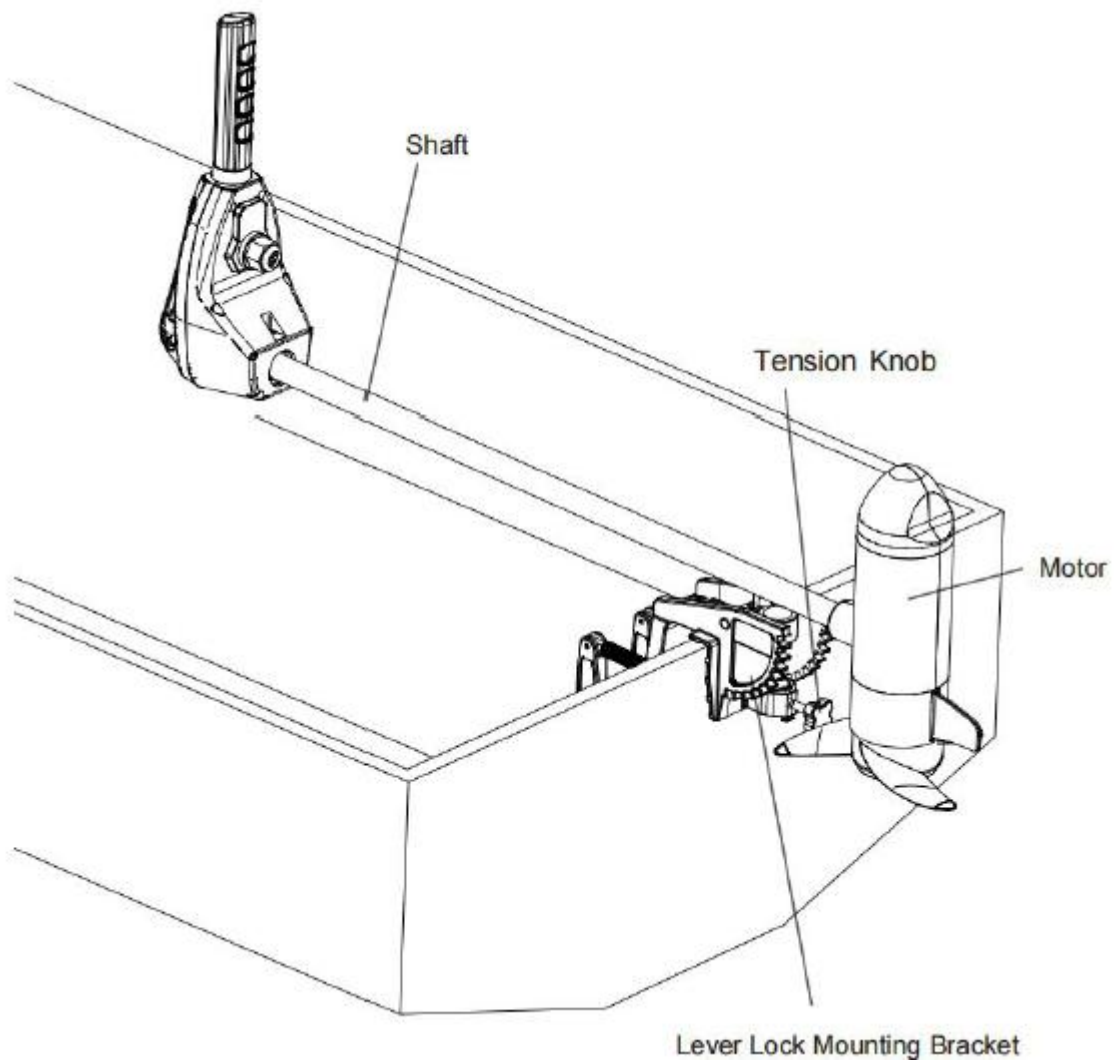
- Μην ενεργοποιείτε τον κινητήρα πριν η προπέλα μπει στο νερό.
- Τηρείτε σωστή πολικότητα.
- Εσφαλμένη καλωδίωση μπορεί να προκαλέσει έκρηξη μπαταρίας.

12. Χρήση & Ρύθμιση Κινητήρα

Προειδοποίηση Ασφαλείας

Κατά την ανύψωση ή κατέβασμα:

- κρατήστε τα δάχτυλα μακριά από κινούμενα μέρη
- προσέξτε σημεία σύνθλιψης
- συγκρατείτε τον άξονα ώστε να μην γλιστρήσει απότομα.



13. Αποθήκευση / Ανύψωση Κινητήρα

1. Ρυθμίστε το βάθος ώστε να σηκωθεί πλήρως.
 2. Πατήστε τον μοχλό Quick Release Tilt Lever.
 3. Ανασηκώστε τον κινητήρα μέσα στο σκάφος.
 4. Για μεταφορά, κρατήστε τον πλήρως έξω από το νερό.
-

14. Ρύθμιση Βάθους

Ο κινητήρας πρέπει να βυθίζεται:

τουλάχιστον 12 ίντσες (~30 cm) κάτω από την επιφάνεια.

Βήματα:

- Κρατήστε σταθερά τον άξονα
 - Χαλαρώστε Steering Tension Knob & Depth Collar
 - Ρυθμίστε ύψος
 - Σφίξτε ξανά το κολάρο ρύθμισης βάθους
-

15. Ρύθμιση Διεύθυνσης

Ρυθμίστε το **Steering Tension Knob** ώστε:

- να στρίβει ελεύθερα
 - να μένει σταθερός στη θέση που επιλέγετε
 - να επιτρέπει hands-free ψάρεμα.
-

16. Έλεγχος Ταχύτητας & Κατεύθυνσης

Ο κινητήρας διαθέτει:

- μεταβλητή εμπρός πορεία
- μεταβλητή όπισθεν

Χειρισμός:

- αριστερόστροφα από OFF → περισσότερη όπισθεν
- δεξιόστροφα από OFF → περισσότερη εμπρός ταχύτητα

Όσο πλησιάζετε στο OFF μειώνεται η ώση.

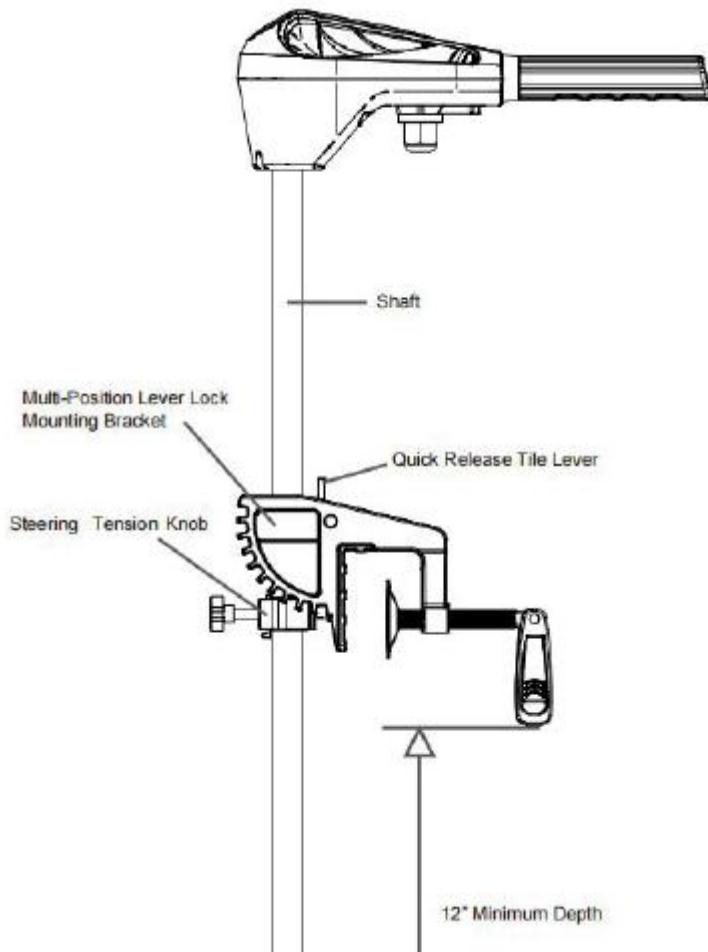
17. Προειδοποιήσεις Κατά τη Λειτουργία

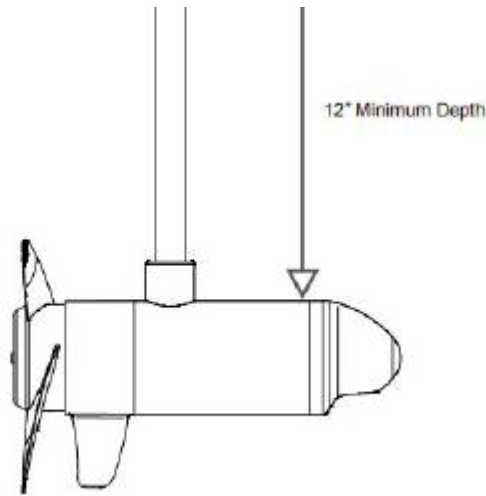
Όταν ο κινητήρας δεν χρησιμοποιείται:

- γυρίζετε πάντα τη χειρολαβή (Tiller) στη θέση **OFF**
- αν η χειρολαβή παραμένει ενεργοποιημένη, η προπέλα μπορεί να ξεκινήσει απροσδόκητα
- ακόμη και πιθανή βλάβη του διακόπτη μπορεί να προκαλέσει ανεπιθύμητη εκκίνηση.

Σημαντικό:

Ο κινητήρας αυτός δεν προορίζεται ως κύριο σύστημα πρόωσης. Σε περίπτωση βλάβης πρέπει πάντα να είστε έτοιμοι να αναλάβετε χειροκίνητο έλεγχο του σκάφους.





18. Ρύθμιση Βάσης Στήριξης (Bracket)

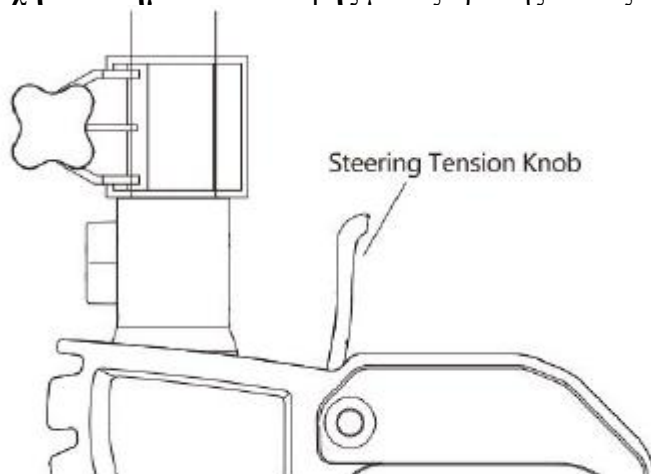
Ο κινητήρας μπορεί να:

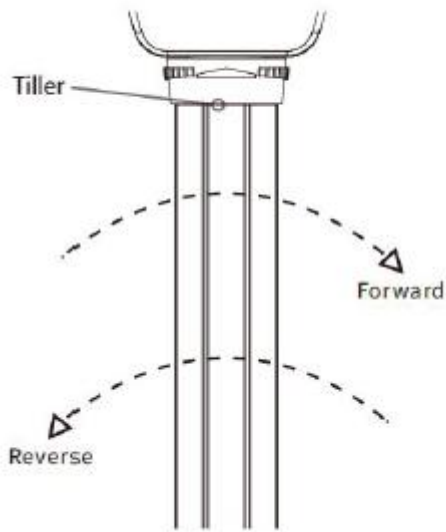
- ασφαλίσει κατακόρυφα
- τοποθετηθεί για ρηχά νερά
- ανασηκωθεί πλήρως εκτός νερού.

Βήματα:

- a. Κρατήστε σταθερά την κεφαλή ή τον άξονα
- b. Πατήστε το Quick Release Tilt Lever
- c. Επιλέξτε επιθυμητή θέση
- d. Απελευθερώστε τον μοχλό κλειδώματος

Προσοχή στα σημεία σύνθλιψης μεταξύ βάσης και άξονα.

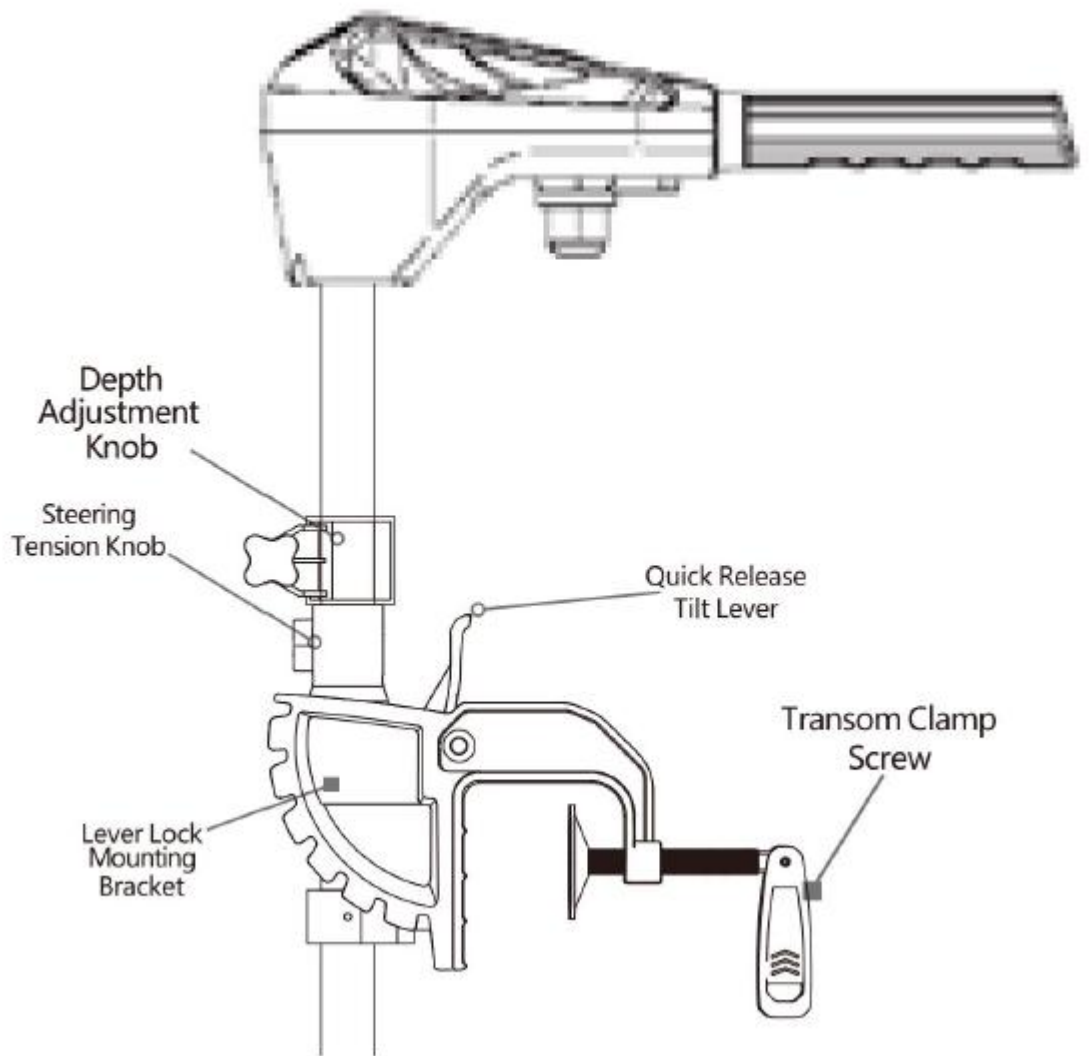


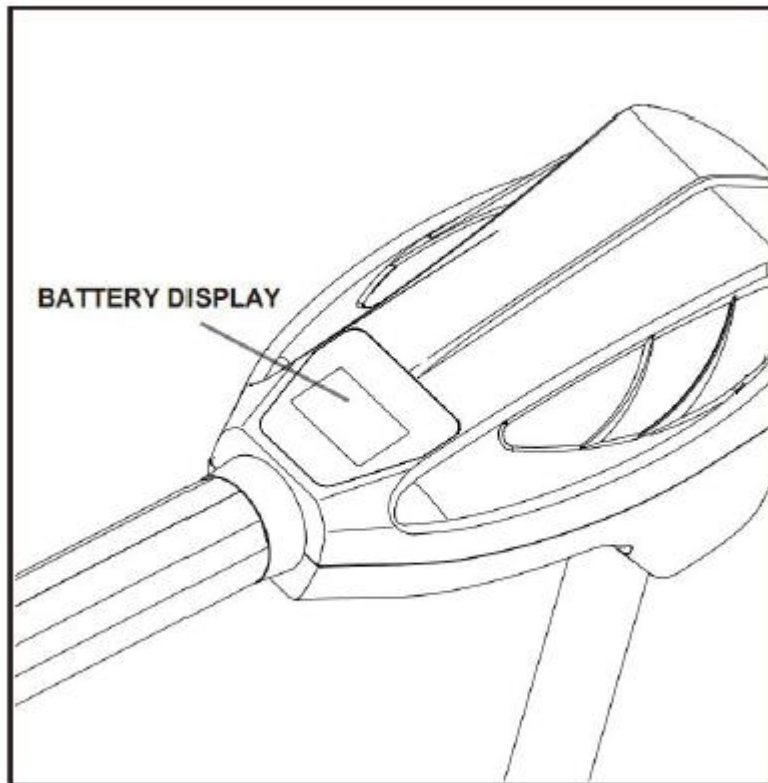


19. LED Ένδειξη Χωρητικότητας Μπαταρίας

Η ένδειξη LED εμφανίζει το υπόλοιπο φορτίο της μπαταρίας.

- Όταν απομένουν **2-3 LED**, ενεργοποιείται προειδοποίηση χαμηλής μπαταρίας.
 - Υπολογίζεται ότι απομένουν περίπου **10 λεπτά λειτουργίας** (αναφορά για μπαταρία 24V / 60Ah).
-



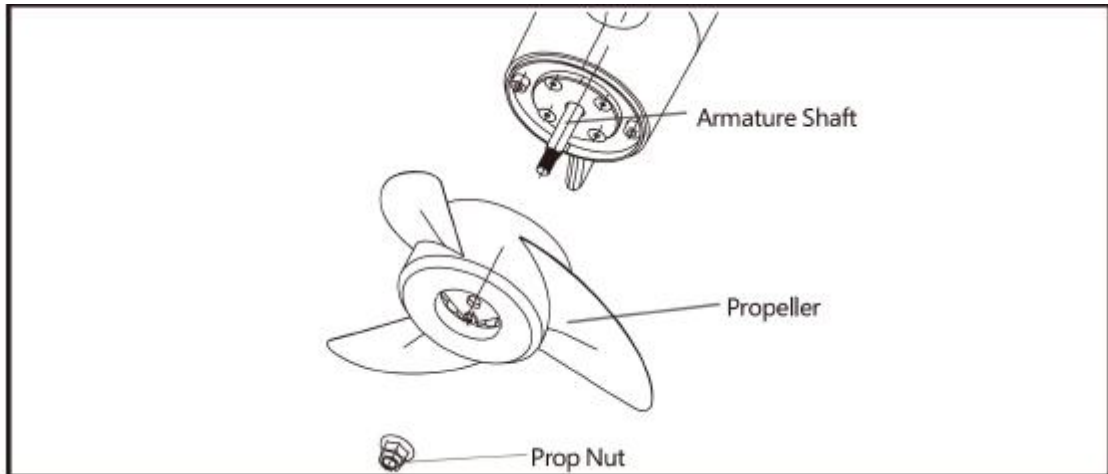


20. Service & Συντήρηση

Αντικατάσταση Προπέλας

Απαιτούμενα εργαλεία

- Γερμανικό κλειδί 1/2"
 - Ίσιο κατσαβίδι
-



Διαδικασία Αφαίρεσης

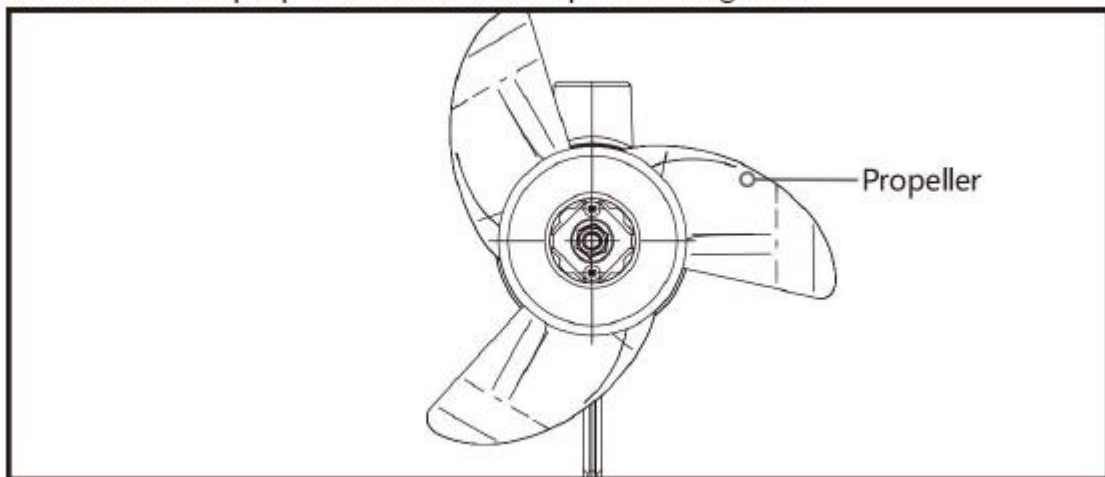
Βήμα 1

- Αποσυνδέστε τον κινητήρα από όλες τις πηγές τροφοδοσίας.
- Κρατήστε την προπέλα και χαλαρώστε το παξιμάδι.
- Αφαιρέστε παξιμάδι και ροδέλα προπέλας.

Βήμα 2

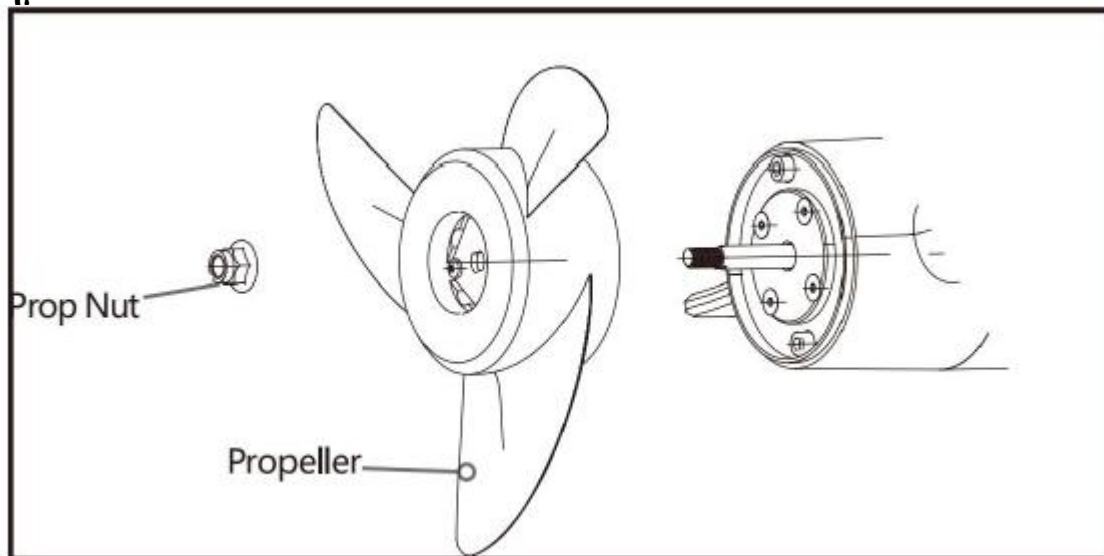
- Γυρίστε την παλιά προπέλα οριζόντια και τραβήξτε ευθεία προς τα έξω.

Προσοχή:



Αν η προπέλα κολλάει, τραβήξτε ομοιόμορφα για να μην στραβώσει ο άξονας.

Βήμα 3



ε. Τοποθετήστε τη νέα προπέλα.

φ. Τοποθετήστε το παξιμάδι.

γ. Σφίξτε περίπου 1/4 περιστροφής μετά την επαφή (25–35 in-lbs).

Μην υπερσφίγγετε γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στην προπέλα.

21. Γενική Συντήρηση

Μετά από κάθε χρήση:

- ξεπλύνετε με γλυκό νερό
- σκουπίστε με πανί και σπρέι σιλικόνης βάσης νερού
- μην ψεκάσετε νερό στις οπές εξαερισμού.

Ο άξονας:

- χρειάζεται περιοδικό καθαρισμό
- χρειάζεται λίπανση για ομαλή λειτουργία.

Η προπέλα:

- ελέγχεται μετά από κάθε χρήση
- αφαιρούνται φύκια και πετονιές
- επιβεβαιώνεται το σφίξιμο παξιμαδιού.

Για αποθήκευση:

- αποσυνδέστε μπαταρία
 - ψεκάστε μεταλλικά μέρη με προστατευτικό
 - φορτίστε άμεσα τις μπαταρίες μετά τη χρήση.
-

22. Αντιμετώπιση Προβλημάτων (Troubleshooting)

Ο κινητήρας δεν λειτουργεί / έχει χαμηλή ισχύ

Ελέγξτε:

- σωστή πολικότητα
 - καθαρούς ακροδέκτες
 - διάβρωση
 - στάθμη μπαταρίας.
-

Χάνει δύναμη γρήγορα

- Ελέγξτε τη φόρτιση μπαταρίας.
 - Επαναφορτίστε πλήρως.
-

Δυσκολία στο στρίψιμο

- χαλαρώστε το Steering Tension Knob
 - λιπάνετε τον άξονα.
-

Κραδασμοί Προπέλας

Αφαιρέστε την προπέλα και περιστρέψτε την κατά 180°.

23. Περιβαλλοντική Συμμόρφωση

Θερμοκρασία λειτουργίας:

-10°C έως +50°C

Υγρασία λειτουργίας:

5%–95%

Μέγιστο υψόμετρο:

10.000 ft (~3.048 m)

24. Κύρια Εξαρτήματα (Parts List)

Ενδεικτικά σημαντικά μέρη:

- Εμπρός καπάκι κινητήρα
- Άξονας κινητήρα
- Σώμα κινητήρα
- Μαγνήτες
- Προπέλα
- Αντιδιαβρωτικό μπλοκ ψευδαργύρου
- Βάση στήριξης
- Τηλεσκοπική χειρολαβή
- Διακόπτης
- Αδιάβροχος σύνδεσμος 13.5PG

