

**VEVOR**<sup>®</sup>  
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**220V40LCYB0000001V2**



Διανομέας Πετρελαίου με Αντλία

Εφαρμογή

Η σειρά αντλιών λαδιού **DCTP/ACTP** χρησιμοποιείται για την άντληση ελαφριών ελαίων, όπως το πετρέλαιο ή η κηροζίνη, για οχήματα, εργοτάξια, αγροκτήματα και υπαίθριες εφαρμογές ή άλλα μηχανήματα που λειτουργούν με καύσιμο. Αυτή η σειρά χρησιμοποιεί ηλεκτροκινητήρα, μία αντλία λαδιού, μετρητή ροής και υπολογιστικό μετρητή. Είναι **αξιόπιστη, εύκολη στη χρήση και απλή στη συντήρηση**. Εμφανίζει την ποσότητα καυσίμου που αντλήθηκε ανά εργασία και διαθέτει συνολική μέτρηση διάρκειας ζωής. Ο χειροκίνητος τροχός χρησιμοποιείται για επαναφορά στο μηδέν μετά από κάθε άντληση.

**Σημείωση:** Αυτή η αντλία λαδιού προορίζεται για **μη εμπορική χρήση**.

Τεχνικά Χαρακτηριστικά

| Μοντέλο | Ροή Αντλίας   | Ροή Μετρητή    | Τάση                                      | Μέγιστη Πίεση Εργασίας | Ακρίβεια Μετρητή |
|---------|---------------|----------------|-------------------------------------------|------------------------|------------------|
| ACTP40  | (20–40) L/min | (20–120) L/min | DC12V / DC24V / AC220V 50Hz               | 3 Bar                  | ±1%              |
| ACTP60  | (20–60) L/min | (20–120) L/min | AC220V ±10% 50Hz/60Hz<br>AC110V ±10% 60Hz | 3 Bar                  | ±1%              |
| ACTP80  | (20–80) L/min | (20–120) L/min | AC220V ±10% 50Hz/60Hz<br>AC110V ±10% 60Hz | 3 Bar                  | ±1%              |

Χαρακτηριστικά Κινητήρα

- **ACTP40:** Ισχύς: 0.15kW – Ταχύτητα περιστροφής: 2800 rpm
- **ACTP60:** Ισχύς: 0.375kW – Ταχύτητα περιστροφής: 2800 rpm
- **ACTP80:** Ισχύς: 0.55kW – Ταχύτητα περιστροφής: 1400 rpm

Είσοδοι / Έξοδοι

- **ACTP40:** Είσοδος BSP 3/4" – Έξοδος BSP 3/4"
- **ACTP60:** BSP 1"
- **ACTP80:** BSP 1"

Οθόνη Ψηφίων

- 4 Ψηφία: Max 9999.9 λίτρα
- 8 Ψηφία: Αθροιστικά

Συνθήκες Περιβάλλοντος

- **Θερμοκρασία λειτουργίας:** -25°C έως +55°C
- **Σχετική υγρασία:** 30% – 90%
- **Ατμοσφαιρική πίεση:** 86 kPa – 106 kPa

## Οδηγίες Λειτουργίας

1. Συνδέστε σωστά όλα τα ανταλλακτικά και βεβαιωθείτε ότι οι έξοδοι είναι τοποθετημένες σωστά.

(Σημείωση: ο σωλήνας αναρρόφησης λαδιού προετοιμάζεται από τον χρήστη)



2. Συνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας του μοτέρ σε πηγή ρεύματος. Ενεργοποιήστε την αντλία χρησιμοποιώντας τον διακόπτη on/off.



3. Ανοίξτε το ακροφύσιο καυσίμου για να γεμίσετε τον εξοπλισμό.
4. Όταν ολοκληρωθεί ο ανεφοδιασμός, επιστρέψτε το ακροφύσιο στη θέση αποθήκευσης και απενεργοποιήστε την αντλία.

---

## Προσοχή

1. Μηδενίστε το μετρητή πριν από κάθε χρήση για να διασφαλίσετε ακριβή μέτρηση κάθε εργασίας ανεφοδιασμού.



2. Μην αφήνετε το μοτέρ να λειτουργεί όταν δεν χρησιμοποιείται. Μόνο σύντομες λειτουργίες μεταξύ ανεφοδιασμών επιτρέπονται.
  3. Καθαρίζετε τακτικά το φίλτρο καυσίμου.
-

Συνηθισμένες Βλάβες & Αντιμετώπιση

| Πρόβλημα                                      | Πιθανή Αιτία                                                                                 | Λύση                                                                                    |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Ο κινητήρας δεν ξεκινά                        | (1) Το καλώδιο δεν είναι συνδεδεμένο<br>(2) Το μοτέρ έχει καλλήσει<br>(3) Βλάβη στον πυκνωτή | (1) Ελέγξτε το καλώδιο<br>(2) Αντικαταστήστε το μοτέρ<br>(3) Αντικαταστήστε τον πυκνωτή |
| Ο κινητήρας λειτουργεί, αλλά δεν βγαίνει λάδι | (1) Η πλευρά αναρρόφησης δεν είναι βυθισμένη στο λάδι<br>(2) Φθαρμένες πτερωτές ή γρανάζια   | (1) Ελέγξτε τον σωλήνα αναρρόφησης<br>(2) Αντικαταστήστε πτερωτές ή γρανάζια            |
| Εσφαλμένη μέτρηση ή καμία έξοδος              | Σπάσιμο του μηχανισμού κίνησης μέτρησης                                                      | Αντικαταστήστε τον μηχανισμό (swing tray)                                               |
| Μικρή παροχή λαδιού                           | Φραγμένο φίλτρο                                                                              | Καθαρίστε το φίλτρο                                                                     |